

被称为创投圈里的晓明哥,在梦想小镇开了家美翻了的书

# 吴宗方:做创投是苦逼的相亲会



本报记者 张云山 华姣

杭州梦想小镇中心,章太炎故居旁的油菜花田边,芸台书舍4月22日悄然营业,很多年轻人手捧咖啡,在落地窗前翻着喜欢的书。

“圆了从小开书店的梦,以后多了一个身份——离倒闭还有99天的书店老板!”原质资本创始合伙人吴宗方在自己的朋友圈写道。他是这个书店背后的股东之一,小时候的梦想就是当个图书管理员,每天有读不完的书,可免费借阅。

“把书店开起来,是我今年最开心的事情。”80后吴宗方是温州人,骨子里透着温州人对市场的敏锐性,带着一股文人气息。“有次和几个好友喝了一晚上的茶,大家总觉得,作为中国创业者高地的梦想小镇还缺点什么。茶罢缘起,然后就有了做个精神空间的念头。”吴宗方说。

吴宗方戴着钛框眼镜,穿着一身白衬衫,躲在角落,就像周围的大学生。“创投界晓明哥”的称号,是他参加一个活动时,主持人看他长得跟黄晓明很像,就随口一叫,没想到就传开了。

吴宗方之前在国外一家创投机构工作,跟阿里、网易等大公司的互联网老兵很熟,平时经常一起喝茶。2015年,跟着在阿里任职超过10年、曾参与筹建支付宝的钱志龙创业,交了几千万的学费,先后做了即时通信软件和女性导购网站等。几个朋友也是喝茶,大家觉得高校是个还未被移动互联网颠覆的蓝海市场,一合计就成立了原质资本,开始做这块市场。

“大家都觉得这个事情很好玩,开始是做爱学贷,接着品牌升级成爱又米,后来发现学生有兼职需求,再成立一个新公司,都是水到渠成的事情,市场一直在推着我們前行。”吴宗方说,他们只投自己看得懂的领域,看不懂的即使诱惑再大,也不会去碰。加上几个创始人都是来自阿里、网易和高校的产业大佬,对移动互联网有着很深的研究。原质资本目前已经投资了30多个项目,有好几个项目估值过亿元,回报率超过几十倍。

别看吴宗方现在口若悬河,见人就谈书店和投资,大学毕业前,他一直都是惜字如金的理工男,有时候几天都不说一句话。“我小时候有点封闭,经常跟心里的另一个自己对话,基本你要问什么,我都提前跟自己设计了几遍了。”吴宗方说,他读书的时候,一直都是不爱说话的书呆子。上了初中,父母花了一万多元买了台电脑给他作为奖励。他天天坐在计算机面前,更是不跟陌生人讲话。

做投资的除了自己研究,还要跟各种人打交道。为了练习交流能力,吴宗方一空下来就去找陌生人聊天。两年下来,居然克服了交流障碍。理工男一旦钻起牛角,战斗力也很惊人。



对于项目选择,吴宗方有一套自己的标准,那就是ORT: Opportunity、Resource、Team 三者的缩写,代表机遇、资源和团队。这三者之中,Team也就是团队是核心标准。吴宗方说,天使投资人最看中团队。互联网下快速更新是这个时代的标志,既然项目的选择发展等都会随着潮流而改变,那么投资人的眼光自然会放在人上。有团队精神、敢于拼搏、趣味相投的创客团队是他所欣赏的。

“做创投其实挺苦逼的,跟相亲一样,别人相亲是两情相悦,你却恨不得逃婚。”吴宗方说,他一年要看几百个项目,但99%的都是烂项目,很少有眼前一亮的项目。“越是烂项目,对方越要跟你聊天,我是一个不愿意聊天的人,真的是种煎熬。”



扫二维码  
关注  
浙江好公司

## 马自达两款新车国内首秀

由两款国内首秀车型——紧凑型跨界SUV“Mazda CX-3”和硬顶敞篷跑车“Mazda MX-5 RF”领衔,马自达荣耀登陆上海车展。

Mazda CX-3兼具极致的洗练设计以及卓越的动力性能。它还通过富有上乘质感的内饰,营造出简约舒适的驾乘空间,打造“人马一体”的专属驾乘感。Mazda CX-3还配备了全新创驰

蓝天车辆动态控制技术的最新成果——“GVC加速度矢量控制系统”。

“Mazda MX-5 RF”则是传奇敞篷跑车“Mazda MX-5”第四代车型的硬顶版本。新车采用电动格纳式硬顶敞篷和灵动紧凑的独特“斜背式”设计,兼顾了敞篷开启和闭合两种形态下的优势。“Mazda MX-5 RF”只需13秒即可完成硬顶开闭。

## 海马汽车发布全新动力总成战略

海马汽车以“活力·激擎·新未来”为主题,在2017年上海国际车展发布全新动力总成战略。

海马汽车1.2TGDI发动机是与德国FEV联合研发的,采用缸内直喷、DVVT、缸盖集成排气歧管、米勒循环等先进技术,最大马力138Ps/5500rpm,最大扭矩230Nm/1700-3600rpm。海马汽车7DCT湿

式双离合变速箱则是与奥地利AVL联合研发,可承受最大输入扭矩350Nm。

伴随海马汽车全新动力总成战略细节的公布,1.2TGDI发动机、1.6TGDI发动机、Hybrid混合动力模块、7DCT亮相车展。同时,搭载1.2TGDI的二代海马S5也在上海车展首次揭晓,标志着全新动力总成战略成果已实现整车的开发落地。

## 激活驾驶乐趣 试驾东南DX3SRG

日前,东南汽车为本次试驾准备的是MT旗舰型和CVT旗舰型。DX3 SRG在外观内饰上增加了一系列个性化、年轻化的配置,这些变化能否赢得年轻消费者的青睐,让我们来一探究竟吧。

DX3 SRG共推出3款不同配置车型,其中手动挡的尊贵型和旗舰型两款车型采用全新动力组合,1.5T发动机匹配日本爱信6速手动变速器;自动挡旗舰型车型则延续原有东南

DX3的1.5T+8CVT动力组合。东南DX3 SRG更具运动激情的外观设计让我印象深刻,无论从哪个角度拍摄都足够让人惊艳,堪称颜值加分。试驾过程中,全新动力组合配合劲能双模式,平稳强劲的动力输出、愈加完美的驾驶体验,带来更纯粹的驾驶乐趣,堪称实力加分。东南DX3 SRG的推出,不仅为年轻首购一族带来更多元、更个性化的选择,也将为小型SUV市场注入一股原创新潮流。

## 江铃驭胜发布“江铃智行”智能化服务平台

江铃驭胜携旗下驭胜S330、驭胜S350及全新驭胜7座跨界概念车、两款新能源车以及“江铃智行”车联网系统亮相2017上海车展。驭胜以新能源及“江铃智行”车联网技术诠释“未来,无所不至”的主题。

驭胜S330新能源车续航里程达到了国内领先水平,采用国内先进插电式混合动力技术,匹配无级变速箱,能够在多种驱动模式下平顺输出动力,并进行能量回收。此

外,先进的发动机启停技术,电机启动速度及纯电动模式下的续航里程均处于行业领先水平。

车展现场江铃驭胜发布了“江铃智行”智能化服务平台,为用户在车辆使用的全生命周期内,提供智能化与个性化服务:聚合了买车、用车、养车、娱乐、交友等诸多功能,用户可以享受全方位的直观优质体验。

## 全新奇骏有了七座版,开创紧凑型SUV先河

日前,东风日产全新奇骏杭州区域正式上市,售价17.98—26.88万元,同时上演的还有东风日产SUV家族的集体试驾会。

全新奇骏的智能全模式四驱系统、全新逍客的专业SUV底盘、新楼兰的全维度预碰撞安全系统等,全都可以在各项试驾项目中一一感受体验。作为主角的全新奇骏虽然是一款中期改款车型,但导入的七座版,无疑是2.5L全新奇骏的巨大竞争优势与同级唯一的

卖点,而相比30万元更高区间的7座SUV车型,全新奇骏在价格上又有足够的优势,对于徘徊在偶尔使用7座又不想花大价钱的消费者来说成为极好的选择。当然,新奇骏上的七座版本我们更应该看做“5+2”车型,第三排座椅通过隐藏式设计并没有影响到日常5座时的储物空间需求,可是在临时需要七人出行的时候又能够得到满足。事实上,这种灵活的空间需求也是当今家庭的使用常态。

## Model K-EV惊艳亮相 观致汽车“两栖战略”加速推进

上海车展首日,观致汽车旗下超级电动车Model K-EV惊艳亮相。这款为未来出行生活而打造的超级电动车,集前瞻设计与前沿科技于一身,凝结了观致创新设计和前沿技术成果的超级电动车Model K-EV的推出,将为观致布局中国新能源车市场起到积极的推动作用,也将帮助观致在新一轮技术和市场变革中抢占先机。

观致Model K-EV引进全球领先的电

驱技术,拥有傲视同级的卓越性能表现:与电机匹配的智能动力分配控制系统,可根据不同行驶状态及路况,对动力进行自动分配,以实现最佳的性能表现及路面应对能力;续航里程超过五百公里,百公里加速时间2.6秒。Model K-EV并非一般意义上的“概念车”,其可行驶的工程实验车有望于今年11月份的广州车展亮相,并计划于2019年量产。