

五一小长假首日,曾经被共享单车挤爆的西湖景区情况还好吗,钱报记者实地探访—— 铁围栏、警示牌、志愿者…… 单车限令第一天,整体情况还不错

本报记者 孙燕 孙晶晶

共享单车给大家带来方便的同时,也带来了乱停乱放等诸多问题。特别是清明小长假期间,西湖景区曾一度被共享单车“挤爆”。今年“五一”前夕,杭州市交通运输局、杭州市城管委、杭州市公安局、西湖景区管委会四家单位联合发布了《杭州市关于“五一”期间非机动车管理事项的公告》(以下简称《公告》),对非机动车管理出了招。

这份《公告》的适用时间是4月29日0时至5月1日24时。也就是说,不管是共享单车,还是小轿车,包括市民自家的电动车、自行车,所有的非机动车都将“一刀切”,按照这份公告实施临时管理措施。

苏堤白堤等区域,“五一”期间将对非机动车说不,若大量扎堆占道,企业10分钟之内不派人到现场管理,将强制搬离。

五一小长假第一天,曾经被共享单车挤爆的西湖景区以及周边,情况还好吗?

湖滨路非机动车不让进 路口停满了共享单车

在湖滨路学士路口,协管员王纪助手拿着一个扩音喇叭,看到有人骑着自行车、电动车过来,就大声喊:“前方步行街,非机动车请往外走,里面不允许进。”

今年43岁的王师傅个头不高,皮肤黝黑。老家在河南的他在湖滨路一带已经工作9年多了。

这个“五一”小长假,王师傅的主要任务就是站在这个路口,守好岗,不让包括共享单车在内的非机动车进入湖滨路步行街。

湖滨路步行街全长800多米,沿途有好几个口子。王师傅管的这个路口因为靠近地铁口,人和车都特别多。他上的是早班,要从早上7点半一直管到下午3点。

下午1点多,正是游客高峰期,才5分钟光景,王师傅就劝下了十来拨想进入湖滨路的骑车人。

王师傅拿的扩音喇叭,是专门用来劝导骑车人的,刚用了一周。“一个早上喊下来,已经记不清喊了多少次了,嗓子都有点疼了。”

劝下的这些骑车人中,大多数都是骑着共享单车来逛西湖的。一听不让进,不少人直接把车子停在了路口人行道。才一会儿工夫,道路两侧的人行道就横七竖八停满了共享单车。

王师傅说,一个早上这个路口就来了4辆货车,清运停在这里的共享单车,起码运走了100多辆。“要是不运走,全堆在这里,整个路口很快就会被堵死。”

城管出动6辆清运车转运 半天搬走150多辆单车

杭州的湖滨区域西到湖滨路,东至中河路,南到西湖大道,北至庆春路。从地图上看,近乎是一个方块。

刚刚过去没多久的清明小长假,由于临近西湖,这个区域成了各个单车公司的“兵家必争之地”。尤其湖滨路周边的几条道路,成了共享单车扎堆乱停放的重灾区。今年“五一”,湖滨区域100多个执法人员、协管员进行现场管理,其中的工作重点就是共享单车。

昨天上午10点多开始,钱江晚报记者跟着上城区城管局湖滨中队的执法人员上路巡查。一路走下来,还是有不少共享单车乱停放。

东坡路仁和路口的麦当劳门前,有一排长长的非机动车泊位,早已经停满了各色共享单车。

不少骑车人看泊位里停满了,就开始乱停,很快就把停车区域扩展到了盲道。湖滨中队马上叫来清运车,运走了五六十辆共享单车。

湖滨中队中队长连斌说,一旦发现在一些非机动车容易聚集的区域有车辆增多的苗头,他们会立刻安排专车清运,暂时保管到临时停放点。“如果不及时进行管理,车子多了,很快就会蔓延到非机动车道,甚至机动车道。”

五一期间,湖滨中队专门安排了6辆清运车。截至昨天下午4点,上城区湖滨中队搬移车辆155辆、暂扣车辆398辆。



4月29日,杭州西湖白堤开始设卡,限制游人骑非机动车进入。本报记者 林云龙 摄

700多人在景区现场管理 小长假第一天整体情况不错

21岁的徐克,身着黄色马甲,上面写着“OFO”,“我跟那个大导演同名同姓。”昨天早上7点多,他就到西湖北线的断桥入口处。“五一”小长假,他的工作就是在西湖边“逛”。

“早上骑过来的车挺多的,有车(共享单车)过来,我就劝他们不要停在这边(人行道上),基本都会听。”除了劝导,徐克还得把别人趁志愿者不注意停在人行道上的共享单车,搬到对面石函路的临时停车位上。

北山街靠湖一侧,人行道与机动车道之间竖起了临时的铁围栏。另一侧,间隔几米就有一块警示牌,“人行通道,请勿停放车辆”。两边间隔10米左右就有劝导志愿者,有单车企业工作人员、有公益组织的志愿者。

苏堤入口处,小张和同伴们被拦下。“我们是上海过来玩的,之前查攻略,说可以骑游苏堤。刚到这个口子扫码借好车,结果……”被拦下的小张和同伴们有点郁闷。向先生在萧山工作,他也不知道非机动车临时管理措施,不过他挺理解,“刚刚我从南山路那个口子走过来的,苏堤上都是人,不要说骑车了,人走走都很挤。”

杭州勾庄水果批发市场“阡陌集市APP”负责人刘涛,昨天在断桥和员工一起派发水果,只要有人使用共享单车,他们就会迎上去,一小张文明用车宣传单、一份水果。大概一周前,他们开始向游人发放文明使用共享单车的宣传单和水果,目前已经发出宣传单1600多份,水果近500斤。“希望更多的人文明用车。”

“哪个位置车多起来,附近管理人员必须10分钟赶到处理。”西湖景区共享单车的管理负责人介绍,小长假第一天,西湖景区的整体情况不错,“我们力量配得比较足,单车企业人员169人,公益组织人员100多人,景区工作人员300多个,总共有700多人在现场进行管理”。西湖北线,市民游客如果骑车过来,保俶路北山街口,管理人员就会将车辆引导到少年宫的西广场停放,这样,共享单车就不会一下子涌入景区,而且今年不仅是对共享单车进行管理,电动车、自家的自行车都是同等管理。



上城区城管局湖滨中队在清运违停单车。

新闻+

仍有单车企业 占道投放车辆

《杭州市促进互联网租赁自行车规范发展的指导意见(试行)》目前正在征求意见中。

杭州市交通运管部门表示,指导意见出台之前,杭州原则上不再新增投放互联网租赁自行车。不过,仍有个别不自觉的单车企业在偷偷摸摸投放车辆。

昨天下午3点半左右,江干区城管局南弄口执法中队的执法队员在天城路上巡查时,发现天城路198号门口人行道边上停放了一辆厢式货车。

一位男子正将一辆崭新的互联网租赁自行车搬下来,摆放在人行道上。单车的品牌是小黄车ofo。

在现场,队员清点了一下,人行道上已经摆放了12辆互联网租赁自行车。另外,在货车上,还有31辆新车。

江干区城管局综合督查科负责人表示,目前,他们已经联系该单车企业的工作人员,请他们配合调查。如果调查属实,他们将以“占道经营”对该企业进行处罚,最高罚款2000元。



东坡路仁和路口,不少骑车人看泊位里停满了,就开始乱停,很快就把停车区域扩展到了盲道。