



钱江报系 QJG
钱江报系有限公司

报料
热线 63963960
QQ:2644281360

订报
热线 63963960

广告
热线 61069503

版式设计:王尹俊
责任编辑:王尹俊

1

解决村民“最后一公里”出行难题 临安最偏远山区阳光村开通公交:早晚两班,票价仅1.5元

郭蕾 邵萍

对于许多住在临安城区的人来说,那个临安西北、与安徽接壤的阳光村,是个听过但没有去过的地方。阳光村海拔907米,由六个自然村组成:小庄屋、白川、匪川、芦塘寨、阳光尖山村和芦塘,共有村民一千多人。一直以来,村民们出行都很不便,最近的一个公交车站,都要走上6.5公里才到。

4月28日,公交k383路,从岛石出发,开往阳光村的芦塘自然村。全程约27公里,车程一个多小时。阳光村不通公交的历史从此结束。日前,笔者坐上这趟公交,前往阳光村。



以前出村只能靠走

开往阳光村的公交每天早晚两班,早上7:40从岛石发车,8:50从阳光村返回;下午3:30从岛石发车再次开往阳光村,4:50从阳光村回城。

笔者一大早就坐上了7:40的早班车。当车子开进昌北地区之后,一路风景甚好,绿水青山,层峦叠嶂,沿着山边盘旋向上的公路,沿途绿树掩映,时而看见溪流淙淙,风景无限好。

临安公交公司客运部经理周林伟之前曾向笔者介绍道:“以前公交只经过主路,也就是岛石到西舍坞的路,村民们从阳光村出来到主路坐公交,要先走上6.5公里。”

由于阳光村海拔高,山路坡度大,自行车根本不能骑,很多村民都只能选择走路,每走一趟要花费一个半小时。

汪明花是芦塘的村民,今年已经74岁

了,由于双腿常年患有风湿,需要定期前往临安中医院配药。今年3月,汪明花在配药的途中不慎摔伤,手部至今还绑着绷带,行动更加不便。“好在现在公交开通了,出去配药都可以坐车了,也不需要走那么长的路了。”汪明花说。

从村民们朴素的笑容中,笔者看到了这趟公交为他们带来的便利,拓宽了他们的生活圈。

未来可发展旅游业

由于芦塘是阳光村最偏远、人口最多的自然村,共148户人家,约四百多个村民在此居住,因此阳光村的公交车站点就设在这里。4月28日第一班公交车开进村里时,村里放起了鞭炮,就像过节一样。50多个村民围着公交拍照,欢喜得不得了。

村民汪根基说道:“以前先到主路再坐公

交车去岛石一趟,票价要5.5元,来回就要11元了,还要走一个半小时的路。现在好了,家门口就有公交,票价还只要1.5元,以后咱们可以多去城里转转了。”

村里大多是老人,70岁以上的老人可以免费乘坐k383公交车,凭老年优待证即可。

阳光村的村长张钱灿告诉笔者,阳光村是一个风景秀丽的村庄,堪称天然氧吧,但交通一直是村里发展的硬伤。现在,交通逐步便利,未来村里将考虑发展旅游产业,老百姓也可以办点农家乐或民宿等。阳光村的山核桃收成也非常好,相信未来的日子会蒸蒸日上。

临安已有295个行政村通公交

周林伟告诉笔者,现在公交刚刚开通,实行的是定时定班的制度。今后,将根据老百姓的需求,及时对班次进行整合和优化。

临安市交通运输局行业管理科科长张屏介绍说:我市从2015年开始实施《临安市农村公交“村村通”三年行动计划》,对全市284辆农村公交实施一体化改造。到目前为止,已基本完成所有车辆的政府收购,由国有企业临安公共交通有限公司统一经营,开辟、调整线路109条,投放公交车287辆,努力解决农村地区群众安全便捷出行“最后一公里”问题。

目前,临安298个行政村,除岛石镇黄川村、湍口镇凉溪村、潜川镇伍村3个行政村,由于正在进行“美丽公路”施工暂未通公交外,其他295个行政村已村村通了公交,给老百姓带去了实实在在的便利。不过,这三个行政村线路踏勘、公交运营方案、站牌设置等工作已准备到位,只要公路一通车,公交即可投入运营。

今年我市主城区
将规划新建11个公共停车场

4版

致敬!
茗溪治理工程的前辈们

5版

定格回忆
爱在老屋

7版

家乡的那条河——
水更清、景更美

8版