

这家研究中心昨天被授牌 将在纯电动车国际竞争中抢先机



纯电动汽车空调与热管理系统技术国家地方联合工程研究中心举行授牌仪式。

本报记者 陈素萍

5月25日,一场授牌仪式在杭州经济技术开发区举行,被授牌的是:纯电动汽车空调与热管理系统技术国家地方联合工程研究中心。

该研究中心是2016年10月被国家发改委批准设立的、省内唯一一家以企业为依托的国家地方工程研究中心。当时,国家发改委发文批复了一批2016年度国家地方联合工程研究中心(工程实验室),其中5家在浙江省。

开展八方面技术研究 助力中国纯电动车产业发展

当今世界,能源与资源环境危机日益严重,新科技与产业革命方兴未艾。

汽车行业同样面临历史性变革,从传统汽车加速向节能、智能的纯电动汽车创新升级。纯电动汽车产业发展已成为全球汽车产业竞争的未来制高点,也成为中国在该领域国家创新的重重大战略任务,同时也是浙江省地方发展规划确定重点发展的战略产业。

汽车空调与热管理系统,是汽车结构与耗能的重要组成部分。为解决当前纯电动汽车空调与热管理耗电量大、效率低下的国际性难题,2016年10月由国家发改委批准,设立“纯电动汽车空调与热管理系统技术国家地方联合工程研究中心暨国家地方联合创新平台”,旨在为中国在纯电动汽车产业发展的国际化竞争中抢占重大先机,谋取重要话语权,也为浙江省深入实施“八八战略”和青山绿水工程,加快产业与经济转型升级作出贡献。

据介绍,该研究中心致力于开展车用新型热泵空调和热管理循环系统、低温热泵电动空调系统、新型电池电机冷却和加热系统、自动控制系统、高效低噪音电动压缩机、高效换热器组件、关键自控阀件、空调和热管理系统组装和自动检测一体化生产线等8方面技术研究,着力建设该领域的系统与关键核心智控部件创新平台,突破低温热泵空调系统关键技术,加快形成纯电动汽车空调和热管理系统及关键部件的产业化能力。

在昨天的授牌仪式上,该研究中心相关负责人介绍说,面对世界汽车行业的历史变革与纯电动汽车的发展未来,研究中心将联合各方,专注投入,持续创新,成为我国纯电动汽车空调与热管理系统关键技术的创新、服务与产学研结合示范中心,以及运行高效、功能完备、具有良好国际影响力的开放式工程研究中心,并成为中国和全球电动汽车热管理技术变革的重要发动机,力争为行业进步和全球节能减排事业作出卓越贡献。

有效整合国内资源 合作单位都是行业翘楚

国家地方联合工程研究中心(工程实验室)是依托企业、转制科研机构、科研院所或高校等设立的研究开发实体,它的建设是国家发改委为进一步加强区域产业创新基础能力建设,加快促进经济发展方式转变和结构调整,促进与国家科技创新体系有机衔接的一项重要举措。

纯电动汽车空调与热管理系统技术国家地方联合工程研究中心,以杭州三花研究院有限公司为主要依托单位,以清华大学汽车工程系、浙江清华长三角研究院、中国科学院理化技术研究所、北京新能源汽车股份有限公司等为联合建设单位。

作为该研发中心主要依托单位,杭州三花研究院有限公司,是三花控股集团的重要战略研发中心。三花控股集团目前是中国最大的制冷、空调自控部件供应商,也是德国宝马、奔驰、奥迪为代表的BBA世界知名企业供应商,其设计的产品已成为全球著名的美国某智能化汽车厂相关部件的独家配套。

杭州三花研究院有限公司,作为该研发中心建设的主要依托单位,以“专注领先,创新超越”为发展战略,在纯电动汽车空调与热管理系统及控制部件领域成果丰硕,在技术创新、产学研合作、科技人才培养与产业化应用上居于全球行业前列,先后被认定为浙江省新能源企业研究院、浙江省重点企业研究院、浙江省工业设计中心、浙江省工程实验室(工程研究中心),设有中国科学院院士工作站、中科院理化所—三花新能源汽车空调联合研发中心,获评“浙江省省级优秀院士专家团队”。

另一方面,该研发中心的联建单

位,个个是行业翘楚:清华大学汽车工程系建有汽车安全与节能国家重点实验室,先后承担国家“电动汽车”、“节能与新能源汽车”等重大专项,在清洁动力与电动汽车、智能车辆与智能交通等方面拥有良好的研发实验、检验检测条件;浙江清华长三角研究院建有信息技术、先进制造技术等多个省级研发平台、重点实验室和重点创新平台;中科院理化所拥有完备先进的低温工程学研究基础设施,在先进低温制冷方法、先进低温传热、低温清洁能源以及大科学低温工程等方面建有良好试验和验证条件;北汽新能源是目前国内纯电动汽车市场占有率最大、规模最大、产业链最完整的新能源汽车企业,已形成辐射全国的产业布局。

同时,浙江三花智控股份有限公司和浙江三花汽零有限公司(已申报资产重组进入浙江三花智控股份有限公司)作为三花控股旗下的主要产业公司,以高效节能的冷热转换、温度控制为核心技术平台,在建筑暖通、家电设备与交通运输热管理节能领域居于全球行业领先地位。

按计划,该研究中心实施“创新型、专业化、精干化、合作化”发展战略,实行学术委员会和管理委员会领导下的主任负责制,既自主开展纯电动汽车空调与热管理系统技术创新研发,聚焦突破行业内关键技术制约,也围绕该领域科研成果实验测试和产业化推广的共性需求,有效整合全国范围内的研发与测试创新资源,增强产业发展的技术支撑与测试服务能力,强化对我国节能与新能源汽车重大战略任务、重点工程的研发与验证保障功能。