亲水、护水，守候绿色家园

王晨晨

我们欣赏河道的美，享受环境的美，更要学会守护这份来之不易的美丽。为迎接六一儿童节，给小朋友们一份特殊的儿童节礼物，萧山区城市河道管理处团支部联合金山小学101班幸福小队开展了一系列亲水、护水等活动，将护水意识轻轻地藏进小朋友的身体里，在这些未来的时代种子心中种下爱水护河的幼芽。

探秘河道历史

此次亲水、护水系列活动的地点选择在了北塘河，它见证了萧山的变迁：它于1977年人工开凿而成，主要用于灌溉，也是一条主要航道，萧山的经济从这里起航；随着时代的变迁，慢慢的，它已不再有大量的船只通行，2009年政府花下重资，拆除了两边的多家企业，对它进行了整治。北塘公园才重获新生。原来，北塘公园与小朋友们一般大！

小朋友们细细聆听：这里让我们知道第一位疏通这条北塘河的人叫张夏；让我们知道萧山为什么有一片地方叫沙地；让我们知道市心路上茂密的梧桐树原来来了这里安家……

守护绿色河道，人人有责

小朋友们拿钳子，父母们撑垃圾袋，你捡我盛，配合默契。小朋友非常细心，路上的烟头、塑料袋一个都不放过。有一位小朋友甚至捡来了大型废纸板，在志愿者的帮助下，折叠放入了垃圾袋。小朋友甚至展开了比赛。“我捡的最多！”“我捡的数量多！”小朋友叽叽喳喳得不亦乐乎。

探究水质的秘密，人人都是检验员

那北塘河的水干不干净、清不清澈呢？萧山城市河道管理处请来了专业的水质检测的叔叔，让小朋友们自己动手做做实验、检测一下这里的河水情况怎么样！一听到要自己动手做水质检测，小朋友高兴的跳了起来。瞧！他们多聚精会神呀！

检测的叔叔带来了很多工具：有测PH值的、有测溶解氧的，还有测透明度的！叔叔一样一样给我们演示、讲解。小朋友们看得

可专心了，还不时地提出了问题！通过检测，北塘河PH值为6.7，溶解氧为5.7，水质还是不错的。

探索蟹群，观察水生态

孩子们最喜欢的活动到了，那就是探索蟹群。城市里长大的孩子真还没有好好观察过蟹的生活。在北塘河的水杉林里，有一片适合河蟹生长的地方，那里有着成千上万的蟹在这里生活！

在柳树荫下，在芦苇荡中，小螃蟹们优哉游哉地嘻戏。看了这些螃蟹，小朋友们兴奋地说道：“螃蟹们住在这么好环境里，我们更应该好好地保护它们，保护环境，让螃蟹宝宝们永远快乐地生活在这里。”

天空之城：萧山新一轮转型升级梦想起飞

刚刚过去的五月，位于萧山的杭州临空经济示范区正式获批。

2017年开年以来，临空经济示范区批复速度在加快，年初上海虹桥、广州获批，3月成都获批，5月则分别有长沙、贵阳、杭州获得批复——对临空经济的重视，正以前所未有的速度铺陈开来。

横空出世的杭州临空经济示范区，是一座面向全球的区域性航空枢纽、浙江第一开放门户。目前，杭州临空经济示范区已经初步形成以航空、铁路、城轨、内河、高速等为支撑的“海、陆、空”立体交通体系，一座“天空之城”正在萧山崛起，新一轮转型升级梦想在萧山放飞。

2015年，国家发改委和民航总局将选择若干地区开展临空经济区试点示范的消息传来后，萧山这片142.7平方公里的土地，被作为浙江唯一的创建对象进行申报。两年后的2017年5月，杭州临空经济示范区获批，同月举行的新闻发布会透露，杭州将打造千亿级临空产业。

杭州萧山区政府相关负责人在发布会上作出进一步解释：杭州临空经济示范区建设将着力增强杭州萧山国际机场国际枢纽功能，着力构建综合交通体系，着力培育临空高端产业，着力推进产城融合发展。

在萧山区的想象里，杭州临空经济示范区，除了建设合资开发公司，还有大力引进高端装备制造产业、打造区域性临空会展中心、建立飞行培训基地、发展临空旅游以及建设航空科技博览城、南阳观潮城，推进航坞山、昭东水乡、休闲农庄等区域和产品开发……

结合萧山发展实际，杭州临空经济示范区创建面积为142.7平方公里。从临空经济的定义来说，根据产业和机场联系的紧密程度，可以分为空港区、紧邻区、相邻区、辐射区等不同圈层。从机场的辐射带动作用来看，远期杭州临空经济的范畴远远不止这142.7平方公里，而是将辐射到萧山、杭州乃至整个杭州都市经济圈。

到2030年，杭州萧山国际机场将入驻航空公司80家以上，实现机场旅客吞吐量7000万人次以上，货邮吞吐量110万吨以上，成为长三角世界级机场群的核心机场；示范区内生产总值突破1200亿元，财政收入突破120亿元，成为杭州乃至全省最重要的新经济增长核。

杭州萧山国际机场，是国内发展最快和最具发展潜力的机场之一。2016年，机场旅客吞吐量和货邮吞吐量分别达到3160万人次和48.8万吨，运营规模为2001年通航初期的近10倍，“十二五”以来年均分别增长10.8%和9.5%，旅客吞吐量位居全国第十，货邮吞吐量位居全国第六，已经成为全国五强国际航空口岸、长三角第三大机场。

来源：浙江日报