

5周年 美丽下沙·我们这五年



2号渠曾经每到夏天都会散发出臭味,经过整治焕然一新。
摄于2014年8月



地铁1号线下沙延伸段轨通。
摄于2015年5月



每年秋天,位于学源街的枫林大道红透半边天,成为下沙的一大特色风景。
摄于2016年11月

美丽下沙,滩涂之变



运河二通道桥连通沿江大道,沿江居住的居民开车出行无需绕行了。
摄于2016年12月

本报记者 徐艺杭 文/摄



美丽的金沙湖一期公园成为下沙人的休闲好去处,如今二期、三期工程已同步开工。
摄于2016年11月

下沙曾经是钱塘江奔流如海留下的一片滩涂。五年前的下沙已经取得了巨大的改变,而近五年来,杭州经济技术开发区在原有的基础上进一步加速产业技术升级,交通配套完善,给人最直观的感觉就是:下沙真的变美了,出行真的方便了。

饱哥作为一个待在下沙超过五年的人,深有感触。回想一下,五年前,从下沙前往市区,一条下沙路,一辆B1快速公交,几乎是那时候唯一的出行条件;除了高沙商业街、物美超市商圈之外,也想不出其它可以吃喝玩乐的地方;下沙枢纽的五岔路口,只有堵车、光秃秃的绿化带和坑洼不平的道路。如今的下沙地铁东西向贯穿,开车向西多了德胜快速路、沿江大道快速接轨市区,向南多了一条东湖高架连通萧山区;龙湖天街、宝龙城市广场、百联奥特莱斯、银泰百货等综合体接踵落户;再来看看当年被“嫌弃”的五岔路口,除了道路被修得平平整整,人行道的两旁也种上了绿化,道路面貌提升了不止一个档次。

五年来,《今日下沙》见证了开发区的成长,而这些发展的点点滴滴,也记录在饱哥的镜头里。



下沙枢纽处,五岔路口两旁种满了漂亮的绿植与花,大大改善了道路面貌。
摄于2016年5月



如今的大学城北,住宅密集,教育配套、生活设施完备,已经成为一片成熟的商住区。
摄于2017年5月