

杭州地铁2号线西北段开通在即 钱报记者带你抢先看亮点

目前除下宁桥站暂缓开通外,其他站点均已具备开通条件

本报记者 陈锴凯 文/摄

都说杭州地铁2号线西北段6月底就要开通了,如今距离7月仅剩一周了,钱报记者从杭州地铁集团了解到,目前除了下宁桥站确定暂缓开通以外,其他站点已一切准备就绪,6月底确定具备有开通试运营条件,具体哪一天开通尚需等待市政府的公布。

昨天上午,钱报记者再次到2号线西北段走了一圈。那么,就请大家跟着我们,一起来看看2号线现在的模样吧!

进度

下宁桥站暂缓开通 其他站点准备就绪

昨天,钱报记者来到庆春广场站探营,站内的卫生已经打扫完毕,墙体上已经张贴上了“庆祝2号线西北段开通试运营”的广告牌。几个即将开通的出入口也已经全部完工,开通发布会的现场就设在连接杭州大厦501广场的通道,工作人员正在对闸机、机电做最后的调试检测。

杭州地铁集团透露,目前,2号线西北段沿线各个站内的准备工作都已经就绪。目前,多个站点的出入口路面恢复还没有完工——中、高考停工加上连日大雨,导致工期有点滞后。还有几个站点的出入口正在加快进度赶工中。这两天,等这些出入口的路面恢复、工序完工后,还有最后一轮验收评审。

但可以肯定的是,除了下宁桥站确定暂缓开通之外,其他站点都可以顺利开通。“目前的工期计划都是如期在进行中,6月底能具备开通条件。”杭州地铁集团负责人告诉钱报记者。



亮点



●**客流**:开通初期,地铁集团预计西北段的客流是日均30多万,后期这个数据可能还会增加(1号线开通之初的客流是40余万)。



●**连接**:直接连接了城西、武林、庆春、钱江新城的几个重要商圈。



●**出入口设计**:渗入周边小区、商场。最典型的就是庆春广场站,一句话解释就是:“不需要走到地面,就可以直接通过站内通道抵达杭州大厦501广场、邵逸夫医院等。”



●**更靠近公交站台**:比如庆菱路站,出了出入口只要步行十来米就到公交车站了。

●**升降梯的小变化**:有个延迟关门按钮,方便等人、乘客拖运行李。

●**双语岗**:风起路站将设置双语岗,提供普通话、英语服务,更加方便外国友人乘坐地铁。

●**杭州通自动充值机**:西北段每个站内都多了两台自动购买“杭州通”的机器,可以直接充值或购买杭州通卡。

庆春广场站内墙体上,已经张贴上了“庆祝2号线西北段开通试运营”的广告牌。

浙江35个品牌入选 2017“中国500最具价值品牌” “浙报传媒”名列 省级党报集团 品牌第一

6月22日,由世界品牌实验室组织评选的2017“中国500最具价值品牌”榜单在北京揭晓。

在这份基于财务数据、品牌强度和消费者行为分析的年度报告中,国家电网、腾讯、海尔名列榜单前三名。从本次榜单地区分布来看,浙江有35个品牌入选,排名全国第六。

值得一提的是,今年浙报集团首次以“浙报传媒”名义入选2017“中国500最具价值品牌”榜单,并以316.55亿元的品牌价值位列榜单第111名,在传媒榜单中位列第9,在省级党报集团品牌中名列第一。此次上榜充分体现了浙报集团的综合实力、推进媒体融合的创新成果,以及在国内同行中持续提升的影响力。

浙报集团旗下的浙江日报、钱江晚报曾分别连续8年、13年入选“中国500最具价值品牌”。

浙报集团是全国首批“数字出版转型示范单位”,现有浙江日报、钱江晚报等传统主流媒体33家,新兴媒体300多个,网络注册用户共6.6亿、活跃用户5000多万、移动用户3000多万。2017年5月,浙报传媒荣获“全国文化企业30强”称号,成为国内唯一入选的报业集团。

近年来,浙报集团加快推动传统媒体与新兴媒体深度融合,围绕建设具有“党报特质、浙江特点、原创特色、开放特征”的主流网络媒体平台,全力打造“三圈环流”新媒体矩阵,全面推进移动端、PC端和纸质端深度融合,初步形成以互联网传播为主要渠道、报纸传播为重要依托的新型传播格局,集团传播力、引导力、影响力和公信力显著提升。

本报记者 郑文

省科技厅牵手 省新闻出版广电局 助推文化产业发展

昨天,浙江省科技厅与浙江省新闻出版广电局举行“推进新闻出版广播影视与科技协同创新”合作备忘录签约仪式。今后,省科技厅和省新闻出版广电局将重点围绕融合体制机制创新、科技攻关和成果转化、科技创新载体建设、科技人才队伍建设等主题开展深入合作。最终,在科技的有力支撑下,助推浙江成为全国新闻出版广播影视“行业监管先行者、公共服务模范省、产业发展副中心”,并推动全省文化产业成为名副其实的万亿级产业。

本报记者 吴崇远