

最详尽的出行指引、最独家的建设揭秘、最权威的未来展望 终于等到你,地铁2号线西北段

时针再迈过短短几个小时,杭州城西人的生活,从此有了缩地成寸的感觉。

2号线西北段的开通,将很大程度上分流城西的交通流量,我们可以预见城西人为堵车锁紧的双眉将略做舒展,而交通内核的

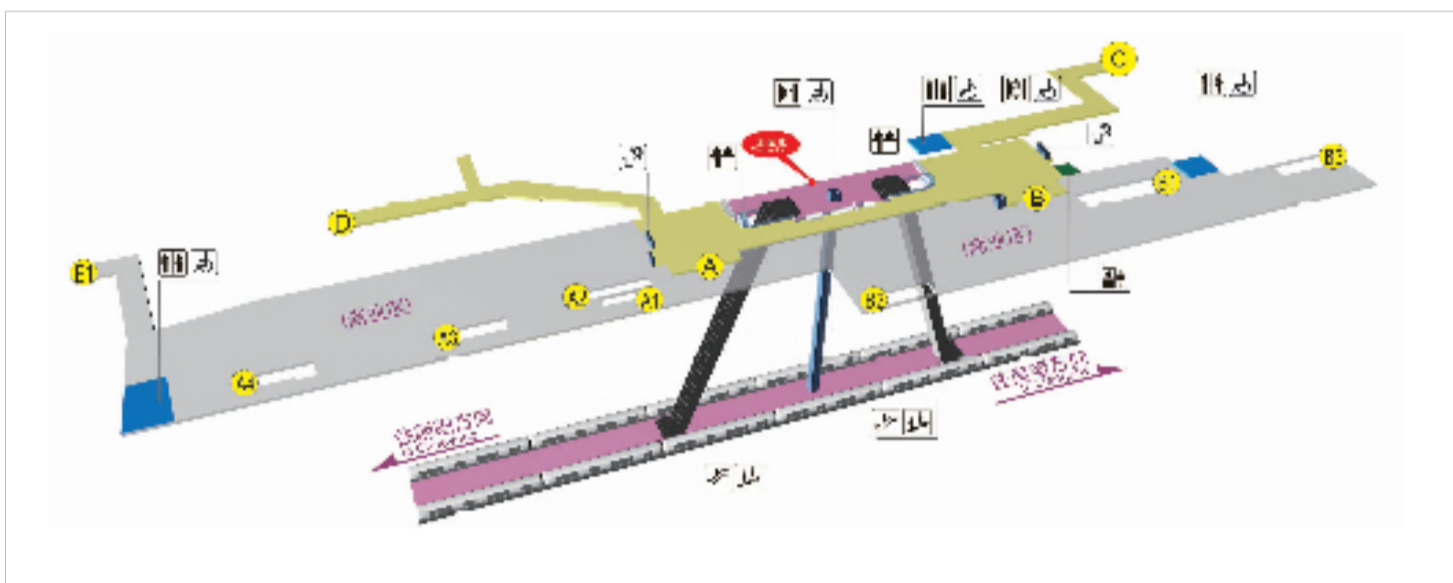
强劲升级,将使杭州的辐射力更加深远宽广,对于人才和财富的吸引力将更加强劲持久。

也许你已经无数次从媒体上见过这些站点,但今天将是你们第一次相遇。本报特意派出多路记者担当“人肉探路仪”,从居住宅

第到商业配套,从停车场到出入口,我们用双脚尽可能详尽地为大家标注这些信息。希望你看到这些图,就能读懂地铁的迅捷和这座城市的温暖。

本报记者 张彧

庆春广场站:三大商圈,连成一片



●位置及出入口

庆春广场站拥有10个出入口,本次将开放B1、C、D三个出入口。

B1/B2通道专属出入口:可以直接通向西子国际,杭州大厦501广场。B3出入口,通往西子国际地面出入口。

C出入口:通往庆春东路的南侧,秋涛北路,采荷路。从站内走C出入口,有一个很长的通道,后期将直接连接邵逸夫医院,从这个口子出来,两三分钟的时间就到采荷东区了。

D出入口:通往江干区人民政府,以及西子联合写字楼。

E1出入口:通往新塘路,出口处就有庆春广场南公交站,以及公共自行车。

A1/A2/A3/A4通道专属出入口:开放后将直接连通庆春广场,还有三个通道可以直接连通庆春银泰。

●周边及特色

庆春广场站是西北段一个“大站”,光出入口就有10个,可以说是“巨无霸”站了。这个站坐拥城东都市商圈,周边社区、医院、写字楼一个不少,交通四通八达。它连接市区两大商圈:由此向西4站地铁到凤起路站,嘉里中心、湖滨银泰,龙翔桥尽可到达;而向东两站地铁就到来福士、万象城。它本身则坐拥庆春商业商圈——杭州大厦501广场,庆春银泰等近在咫尺。所以在这个站,你吃喝玩乐,逛街购物,全都不必愁。

庆春广场站最大的特点就是它的出入口设计——市民不需要出地铁口,再走到周边的商场、写字楼。西北段多个站的出入口都是直接延伸到周边建筑里面。

●停车

庆春广场站周边商场居多,如果您开车来这里,主要停车还是靠周边商业体停车场为主——庆春银泰、杭州大厦501商场,都有众多停车位。庆春广场规划了两个停车库,一个是庆春广场地下停车场,另一个是庆春广场西停车场。

庆春广场地下停车场已开工,建在地下三层,有公共停车位515个。这个停车场和附近的西子百大、庆春银泰以及地铁2号线庆春广场站连通,以后把车停在这里,去这些地方都很方便。预计2018年前建成。

庆春广场西(邵逸夫医院北侧)的公共停车楼,今年会正式立项并做开工前期的准备工作。具体位置在秋涛路庆春东路交叉口的东北角,准备建六层停车楼,共有泊位800个。

古翠路站

学院路站

下宁桥站

沈塘桥站

武林门站

凤起路站

中河北路站

建

庆菱路站

庆春广场站



本报记者 陈锴凯/文 龚子皓/制图