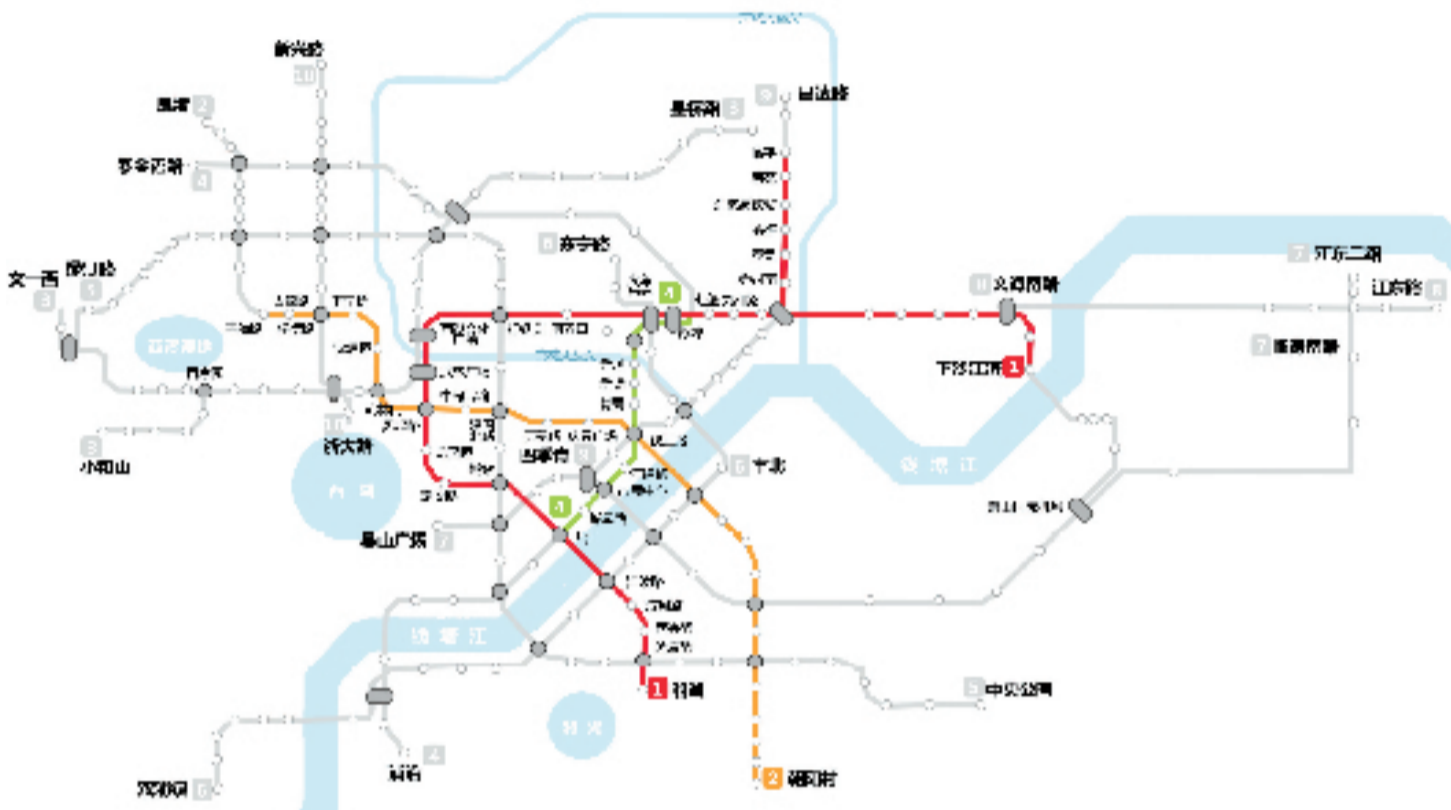


全面开通 10 条地铁线 2 条城际线,建成总里程 446 公里的轨道交通网络

# 2021 年杭州地铁成网 亚运会前交通“起飞”



地铁2号线西北段无疑是今年开通线路中最瞩目,最让人期待的。

不仅因为它位于城市最主要的“西北-东南”客流走廊,是线网中“一轴双C三射”中的主轴;对于城西来说,它还是连接城西北与主城区的希望通道。

## 西北段是杭州地铁线网的主轴 也是城西人民的出行希望

西北段的意义对于杭州地铁来说,是线网的一条主轴,但是对于城西市民来说,它是出行通畅的渴望。城西拥有几十万的居住人口,每天早上的出行就像“候鸟迁徙”,其中的苦,只有城西人民自己知道。

郑小姐家住城西古翠路,工作在钱江路附近。每天早上她要乘坐186路公交车,再换乘45路公交车去钱江路,早高峰时间,一般都要一个多小时。“哪怕全程不堵车,一路通畅,也要在50分钟左右,早晚高峰一个半小时是家常便饭。报道上说,等西北段开通了,古翠路到钱江路站半个小时不到,这对我来说,每天在上班路上的时间差不多可以节约两个小时。”

在七堡地铁公司上班的吴小姐家住2号线二期文新站附近,平时上下班都是开车。“本来是一条直线由西向东,但是现在学院路跟教工路在建隧道,我要绕到余杭塘路上高架,再到七堡。一般情况是一个半小时车程。但是下雨天,要是堵起来的话,2个小时我也是经历过的。古翠路开通后,我可以先骑公共自行车到古翠路,到凤起路转1号线

到七堡。地铁出行的时间是45分钟左右,关键是全程的时间是可控的,我不用再担心交通堵不堵了。年底2号线二期开通,我就可以全程地铁了。”

据先期预测,西北段开通初期,客流将达到30万人次/天,而且这数据仅仅是西北段9个站的数据预测,往后客流数据可能还要增加。

## 2021 年全面开通 10 条地铁线 轨道交通网络总里程 446 公里

城市的发展,交通先行。如果说今年是杭州地铁的开通大年,那么接下来则是杭州地铁的建设大年。

再给杭州4年半时间,全城交通换新颜。到2021年,杭州要全面开通运营10条地铁线,2条城际线,建成总里程达446公里的轨道交通网络。

这意味着,在杭州亚运会到来之前,杭州的交通“起飞”了,那么其他地铁线路什么时候开始建设?什么时候通车呢?

最近《杭州轨道交通建设五年攻坚行动计划(2017—2021)》已经公布,每条线的建设计划时刻表已经出来。除了目前在建的5、6号线,刚刚报批不久的杭州地铁三期线路,今年也将全面开工,站点的位置(初步设计批复)也将在今年全部确定——

2017年12月份:2号线(丰潭路站—良渚站)、4号线(甬江路—浦沿站)将开通试运营。良渚原本属于杭州地铁三期,好消息是今年年底良渚站争取同步开通。

2019年12月开通2条线:5号线(中央公园站—绿汀站),杭临线(锦南新城站—绿汀站)。5号线是换乘之王,穿越7个城区。更加可喜的是计划杭临线与5号线同

步开通,以后临安到萧山,城际轨道地铁无缝对接。城北的居民到市区,也是分分钟的事情。

2020年6月开通3条线,4段线路:6号线一期(双浦站—丰北站),6号线二期(丰北路—东宁路站),1号线三期(下沙江滨站—萧山机场站),9号线一期(四季青站—客运中心站,临平站—昌达路站)。

2020年的夏天也是杭州地铁的开通大年。其中6号线一期(双浦站—丰北站)、二期一条线,2段线路同时开通。另外临平山北的居民也方便了,2020年6月,9号线就开通了,到时候现在的1号线客运中心—临平段将正式回归9号线。从临平山北到四季青,到主城区,也将在半个小时到40分钟左右。

最后必须说一下,2020年6月,杭州人民将首次实现乘地铁去萧山机场的梦想。1号线三期的开通,弥补了杭州无地铁线路到机场的遗憾。但是暂时只能坐1号线才能到机场,下沙居民过去就很方便,主城区过去有点远。

2020年12月开通1条线:杭富线(美院象山站—桂花西路站)

2021年6月开通2条线:7号线(吴山广场站—江东二路站);8号线一期(文海南路—江东路)

其中7号线是第二条连通机场的线路,届时市民前往机场将更加方便。

2021年12月开通3条线:3号线一期(文一西路—星桥路站、小和山站—百家园站);4号线二期(彭埠站—紫金港路站);10号线一期(浙大站—新兴路站)。

3号线是10条线路里另一条城西、主城区、城北走向的线路,是10条线网里重要的客流之一,根据客流预测,这条3号线客流也会爆棚。而4号线二期继续加强城西北与城东之间的联系,也是主要线网。