

《告急!南方多地水位超警戒》后续

强降雨影响,浏阳河隧道因浸水临时关闭

京广高铁140多趟列车停运



7月6日,长沙南站西广场滞留了众多退票及咨询的旅客。当日,京广高铁汨罗东至长沙南站区间浏阳河隧道因浸水临时关闭。

据新华社

记者从广铁集团获悉,7月6日5时,受连日强降雨影响,京广高铁汨罗东至长沙南站区间浏阳河隧道因浸水临时关闭,途经该区段的140余趟列车也因此停运。铁路部门已派出500多人进行抢修。

记者了解到,长途高铁列车一般都是16节车厢,每趟车约1100人。以此计算,此次受影响的旅客超过10万人次。

险情发生后,广铁集团启动应急预案,成立抢险指挥部,出动干部职工500余人进行抢修,启用全部8台应急水泵及所有应急抽水管排水,同时联系当地工程建设部门配合抢险。湖南省地方政府也派出武警、消防官兵300余人参与抢险。目前水害险情得到部分缓解,抢险工作仍在紧张进行之中。

记者从郑州铁路局获悉,受南方强降雨影响,截至6日16点20分,途经郑州东站的57趟高铁列车停运。

据了解,此次停运列车主要涉及北京、广州、长沙、贵阳等。针对此次强降雨对铁路运

输带来的影响,郑州东站已紧急采取应急措施,全力做好客票改签和退票工作,努力将不良影响降至最低。

记者从武汉铁路局获悉,因京广高铁汨罗东至长沙南站间发生水害,为确保安全,铁路部门迅速启动应急预案,临时封锁线路。导致武汉始发或经停、经由京广高铁已被封锁区间的100多趟南下北上的高铁、动车城际列车停运。

武汉铁路局相关负责人表示,当前京广铁路仍在正常运行,旅客可选择乘坐普通列车出行,铁路部门将根据抢修工作进展情况,随时对停运车次作出调整。

相关新闻

应对强降雨,北京转移3000余人

记者从北京市防汛指挥部了解到,为应对强降雨,截至6日15时,北京转移3000余人,关闭景区100个。

据统计,截至6日15时,北京市全市平均降雨42.9毫米,最大雨量门头沟雁翅122.7毫米。

9时30分,北京市防汛指挥部启动Ⅳ级应急响应。14时30分,北京市气象局发布暴雨黄色预警。

北京排水集团38座雨水泵站开启运行,进一步加强排水设施薄弱地区、重点区域防汛预案及临时措施的再检查,对重点道路、地铁车站、地下通道等周边雨水口再清掏、再检查。同时,启用移动式防洪闸、便携式防汛带及应急防汛筒等新式防汛装备,可高效处置因客水汇入低洼路段或检查井导致的积水。

国网北京市电力公司加强重点变电站、

线路的巡视,共部署326支电力抢修队伍,在电力防汛中首次使用大功率联合吸污排涝车,提升地下变电站室、电缆隧道及夹层等特殊地点的防洪排涝能力。

根据最新气象会商结果,6日白天到夜间北京中到大雨,局地暴雨到大暴雨,并伴有雷电、局地短时强降水、雷暴大风等强对流天气。

据新华社

外交部:

印度打着“保护不丹”的幌子侵犯中国领土

外交部发言人耿爽6日在例行记者会上表示,印方此次挑起事端的目的,就是所谓“安全关切”为借口,打着所谓“保护不丹”的幌子,为其越界侵犯中国领土“正名”。

有记者问,印度外交部在日前发表的声明中称,中方近期的修路行动给印度带来严重安全风险。请问中方对此作何回应?

耿爽说,中方在自己的领土上修路,这是主权国家的正当行为,合法合理。所谓中方修路给印度带来安全风险的借口是非常荒谬的。

他说,任何一个了解国际关系基本准则的人士都应该知道,印方以自己的所谓安全关切为由越过已定边界线进入邻国领

土,无论从事任何活动,都不会为任何一个主权国家所容忍,更不应是中印两个邻国正常的相处之道。过去几十年来,恰恰是印方在中印边界锡金段大量修建设施,大量部署军队,有的地方甚至骑线、越线修建碉堡等军事设施,不断地改变边界地区的现状。不知印方这么做时有没有考虑中方的安全关切?

他表示,印方此次挑起事端的目的是明确的,那就是以所谓“安全关切”为借口,打着所谓“保护不丹”的幌子,悍然越过过去双方均承认的《中英会议藏印条约》划定的锡金段边界,进入毫无争议的中国洞朗地区,通过制造洞朗地区争议,阻止并牵制中不两个主权

国家的边界谈判进程。相信越来越多的人会认识到这一点。

耿爽表示,中方有通过外交方式和平解决问题的意愿,也珍视边境地区的和平安宁,但这一切的前提条件是印方越界人员无条件撤回。

耿爽说,中方多次强调,洞朗地区历来属于中国,一直在中方有效管辖之下,不存在争议。中国和不丹于1980年代开始边界谈判,迄今已举行24轮。两国虽尚未正式划界,但双方对边境地区的实际情况和边界线走向存在基本共识。中方一直严格遵守中不之间相关协定。中方在该地区的有关活动不存在违反协定、破坏现状的情况。

据新华社