

# 村民送锦旗 感谢公路人

方宁

7月13日,来自大同镇黄垅村、朝阳村和儒博村的代表们将写有“稻香小镇,畅达护航”“为民解忧,心系百姓”“风雨无情,畅达无阻”的三面锦旗和感谢信送到了建德市公路管理段下属畅达公路养护有限公司大同公路管理站冯站长的手中,以表达对公路养护人员在汛期坚守一线,保护一方平安的感激之情。

梅汛期以来,我市经历了两次强降雨过程,是全省为数不多雨量超过400毫米的县市,特别是6月23日至25日的强降雨,来得急、雨势猛、影响大。我市境内道路出现各种水毁险情:道路积水、山体塌方、路基冲毁、行道树倒伏等。大同站辖区内的长长线、溪大线等多条道路塌方水毁尤其严重。面对灾情、面对暴雨,我们公路部门的干部职工日夜坚守在防汛救灾第一线。

6月24日下午1时30分,养护人员接到报警电话说长长线8公里处(大同镇儒博村)发生山体塌方,山体石块、毛竹大面积滚落,占据道路,影响人行车辆通行。冯站长立即和养护道工一起赶往现场,发现此处山上的毛竹、泥石滚落,占据了整个车道,车辆已不能通行,就立即安排职工对塌方路段进行双向交通封闭,设置醒目警示标志,并且安排人员在该路段实行24小时值班,加强安全巡



查。25日一早第一时间安排机械设备、养护人员清理塌方。经过一天的努力,于25日傍晚清理完全部的塌方,并恢复通车。

24日,养护人员在一天天的巡查、清理塌方、疏通涵洞等工作后,了解到持续的强降雨又导致溪大线朝阳村路段公路路基被洪水冲毁的险情,冯站长和养护道工们又立即赶往现场,开展路面维护工作并增设醒目警示标志。晚上联合朝阳村干部村民在该路段值班,疏导交通、维护安全。25日一早安排机械设备、养护人员抢修,对该点位进行向沿途小溪抛石回填处理,防止路基被洪水继续冲

刷,并于25日中午11时恢复通车。处理完溪大线朝阳村路段的险情后,冯站长和养护职工们又马不停蹄地赶往下一个险情现场,那几天为了处置一系列的水毁险情他们没睡上一个安稳觉、没吃上一顿热乎饭……

面对鲜红的锦旗,大同养护站的冯站长说:“我们公路人就是要为人民群众服务,这些都是我们应该做的事情。如今,能得到大家的肯定,这是对我们工作莫大的鼓舞。我们还将继续本着为人民服务的原则,做好公路的保洁保畅工作,以此来感谢大家。”

## 帮忙热线

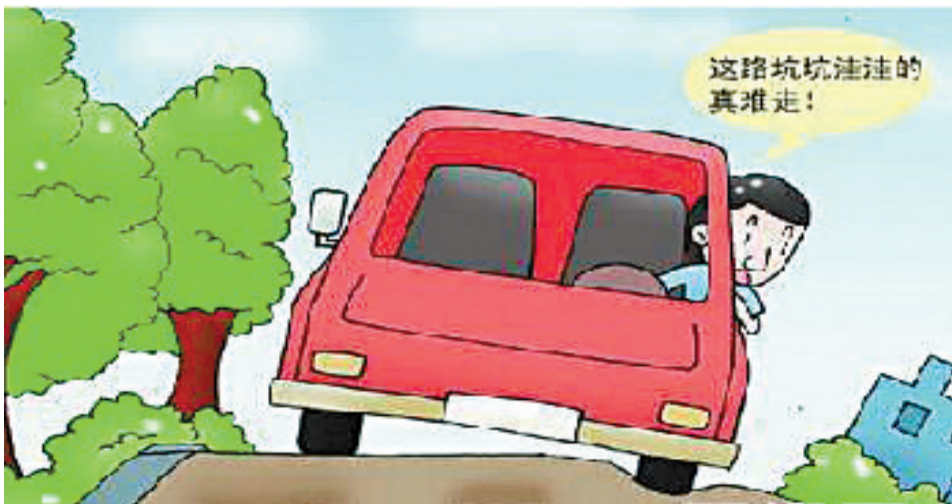
### 这条路坑太多,归谁管

近日,有市民向本刊反映,在靠近建德南峰的白章线,某路段显露坑坑洼洼,而且这种路况已经维持很久了,没有人管理,过往的车辆经常掉进坑里,她希望政府相关部门应该尽快修复好,让市民“走放心路”。

王女士说,这个坑就在靠近建德南峰的白章线某路段,“尤其是那个拐角,我每次右拐的时候都得拐一个大圈,这还没完,再往前开一段路,又是一个大坑。这段路的‘陷阱’特别多。”王女士说,她就吃过这些坑的亏,前几天晚上,王女士驾车前往梅城的路上,掉了坑里,第二天早上发现车胎上起了一个泡。

“晚上,路面看得不是很清楚,但是我开得也不是很快,才60码,都来不及避开了。”王女士说,第二天她就把车开到修理厂去查看了。修理厂的师傅告诉王女士,像这种车胎起泡的现象是比较危险的,这就如同血管中出现的动脉瘤,如果你没能及时把车辆送往维修厂检测轮胎故障,胎面上强度不足的区域极有可能引发突然爆裂,高速行驶下的轮胎爆裂甚至会导致驾乘人员出现严重的伤病。

刘先生说,这些坑坑洼洼的路面真是够坑人的,“她是车胎起了一个泡,我昨天晚上行驶速度较快,也掉进了一个坑,直接爆胎了,爆胎之后还往前开了差不多50



米,现在想想都有些害怕。我们驾驶员要小心驾车,这路面的坑坑洼洼还望有关部门及时解决啊,不然不知道又有多少人受害了。”

7月18日,笔者来到现场,发现靠近建德南峰的白章线某段确实如王女士描述的那样,而且没有任何防护措施。附近居民说:“过往的大货车比较多,而且这路段坑坑洼洼也不是一天两天了。”据了解,该路段大货车比较多,这些坑主要是因为长时间受大货车碾轧,道路破损严重,现在已经被轧出一个个

大坑。

每天都要往返于梅城和中山村的朱大伯介绍,这条路是水泥路,而且是一条老路了。后来经大货车碾轧,路面被轧出了一个个坑。“这些坑啊,不仅坑害过往的车辆,我们这些行人也遭罪。我每天骑自行车去梅城,这几天天气晴还好,有时候碰上阴雨天去,坑里积水,过往的车辆一驶而过,溅得我一身水。”附近居民纷纷表示:“如果不赶紧修好,不知道谁还会遭殃。”

谢小凤