

共享宝马奥迪、每公里 1.5 元、不要油费停车费……是不是很心动 钱报记者赶赴沈阳、北京,实地体验所谓的“共享宝马” 共享豪车,看上去很美

十分钟前还有人打着出租车来找共享宝马呢! 哪里有? 没有!

本报记者 詹丽华 文/摄

一句“共享宝马来了”在网络上迅速发酵,吸引无数关注:每公里 1.5 元,不要油费、停车费,比私家车划算、比出租车舒适,听起来非常让人心动。

在网上热转了几天之后,8月29日又有新消息称,沈阳万科部分在售项目将为共享汽车提供专用停车位,这么一来“停车难”也解决了。

新晋网红“共享宝马”的体验到底如何? 钱江晚报记者特地赴沈阳、北京一探究竟。



共享宝马,只能看不能开。



① 更多内容请扫码下载“浙江 24 小时 APP”
② 注册
③ 输入邀请码“AFOS”



记者预约到的奥迪车。

共享宝马: 现场只看到 18 辆车,首批 1500 辆只是噱头

8月21日,钱报记者到达沈阳桃仙机场,第一件事就是寻找传说中的共享宝马,按照此前媒体报道,桃仙机场是共享宝马首批布点投放区域之一。

但钱报记者打开“弘扬共享汽车”APP的实时定位,机场范围内并无可用车辆,系统显示距离最近的一辆车在三十多公里以外,且油量不足。

网上流传的照片中仅有一张有明确位置,显示拍摄地点是沈阳师范大学,然而那里也没有车。

“十分钟前还有人打着出租车来找共享宝马呢! 哪里有? 没有!”校门口的保安师傅说,他也是拍照当天见过那些共享宝马,“一共四辆车,拍完照就走了,十多天了,再也没见过。”

共享宝马初亮相就宣称有 1500 辆车将陆续上路,那这些车都在哪儿呢?

“网上的照片我们也看了,但街上还真没见过。”沈阳的哥刘师傅听说记者在找共享宝马笑了,说他两夫妻都开出租车,天天在路上,对共享宝马也是“听过声儿没见过影儿”,他帮记者呼叫车队的伙伴一起找。

车队里一位司机师傅建议记者别找了,因为就算找到也开不上。

共享宝马车确实有,记者多次打开“弘扬共享汽车”APP的实时定位后发现,系统推荐的可预约车辆一直都是那么一辆,位置也没变化。下午4点多,另一个出租车队的的哥师傅反馈说在北二中路上看到有蓝色的共享宝马。在那里,记者总算在一家路虎 4S 店门口找到了那批共享宝马,车身上统一印有“HY 弘扬共享汽车”的二维码。车牌全部为连号,记者在现场看到 18 辆。

“这不是共享宝马吗? 正好直接开去机场。”正看着,旁边伸过一只手机,有三位路过的游客很感兴趣地凑上来扫码。下载、安装成功,但无法使用,与记者遇到的情况类似。

“现在还开不了,系统还没正式上线。”展厅内一位自称弘扬汽车工作人员的男士表示,“每公里收费 1.5 元,油费由平台买单,每天 200 元封顶。”

说得很好,但到底什么时候能开上呢?“这个不知道,系统还在调试。”听到这里,那三位游客兴味索然地走了。

每天 200 元封顶是什么意思?“就是每天最多只花 200 元。”问题一多他有点不耐烦。按照每公里收费 1.5 元算,每天 200 元封顶意味着最多只能开 130 公里左右,如果超过限额还想开怎么办?“不行。超过限额,我们后台可以远程控制发动机熄火。”他也承认,这样做很危险。

他说,现车全在展厅门口了,但能看不能开。

虽然弘扬汽车方面一直宣称沈阳首批上线的共享宝马有 1500 辆,但这数字有夸大之嫌。

华晨宝马官方已回应,事先并不知道弘扬共享项目,也没有与该公司有共享汽车的合作。也就是说,在车辆供应上弘扬没有优势。

随后记者找到了这批共享宝马的销售商沈阳运通宸宝汽

车销售服务有限公司,虽然公司方面拒绝接受采访,但也证实了共享宝马确实从该经销商处提车。“不是一次性提车,每次 5 辆、10 辆那么提。”若 1500 辆的投放量属实,按照这样的提车速度,没有一年半载,1500 辆车也难凑齐。

直到 8 月 31 日,记者再次打开弘扬共享汽车 APP,系统显示的可预约车辆仍停放在老地方,从车牌号看,汽车数量也没有增加。

共享 Smart: 上高速去趟厕所被别人开走? 只是玩笑

途歌最近也刷了一波朋友圈:有网友自称开着共享汽车上高速,在服务区内上了个洗手间,出来发现车被别人扫走了……朋友圈里的配图就是一辆车身上印有途歌 LOGO 的 Smart。这件事是真还是假? 钱报记者安装了途歌 APP 后,按要求上传了身份证、驾驶证,申请审核。两小时后即收到短信回复,称身份审核通过,登录 APP 后即可随驾随还。但实际上,完成身份审核只是第一步,还要缴纳 1500 元押金,才能正式借车。

事实上所有共享汽车 APP 都采用了同一套准入门槛:身份证、驾驶证拍照审核,有的还要求提供手持身份证的照片,以证明是本人申请;缴纳 699~2000 元不等的押金,车型越好押金越高。

途歌的车在北京四环以内区域还算多,钱报记者在北京南站附近定位搜索,系统显示有两辆可用的共享 Smart,距离约在 650 米外。

根据 APP 提示,记者通过手机按键打开 Smart 的车门,首先看见的就是脏乱的空间,车门上、座位上都是饮料渍。车钥匙被一个安全绳拴在雨刷器拨杆上,插进钥匙孔就可点火启动。一启动才发现,油量已经红灯连闪,提醒续航能力不足,记者只能忐忑上路。

一上路的驾驶体验并不好,同样力度踩油门,速度却捉摸不定,车上空调开到最大也没啥效果。最终行驶距离为 8.7 公里,行驶时间为 39 分钟,车费合计 33.92 元。途歌最方便的一点是它不要求定点还车,只要不违章停车就行。此时 APP 界面上还有一个单独的锁车键,也就是说如果你只是中途停车,稍后继续使用,只要选择锁车,返回时解锁就可以继续使用同一辆车。由此可见,朋友圈里风传的“上趟厕所共享汽车被别人扫走”的事情是假的。

共享奥迪: 车况比较好,但出不了五环

要说共享宝马,其实北京 EZZY 比沈阳弘扬共享汽车早一年多,最初投放的车辆是当时上市不久的纯电动版宝马 i3。EZZY 有预约早送车服务,只是需要额外支付 45 元费用,车会在早上 9 点前送到指定地点。钱报记者填写用车时间和地点,支付预约费用后,系统显示预约成功。当天凌晨 3 点多,收到系统短信,提醒车辆已送达。

因为是指定地点送车,省了寻车的麻烦。记者收到的是一辆奥迪 A3,与弘扬的共享宝马不同,EZZY 的共享奥迪车身上并没有任何明显共享标示,只是把车顶喷漆成暗红色以作区别。打开 EZZY 的 APP 界面按开门键,车门应声而开,车内还算干净,车内没有找到行驶证和加油卡。车辆启动过程则与普通奥迪 A3 一致,一键启动。油量还有半箱,挡风玻璃有点脏。车辆在指定地点已经停放超过 5 小时,被收了 20 元停车费。停车发票拍照上传到 APP 是可以退停车费的,但要求在 30 分钟内完成,记者因超时白白多付了一笔停车费。

EZZY 提供的车辆是这次记者体验的所有车型中最好的,车辆状态也最好,驾驶感与私家车没有差别,但缺点也很明显:一是车辆区域集中;二是运营区域小,不能出北京五环,出了范围要加收 20 元/公里的超区费。

北京的交通一贯拥堵,记者实际行驶距离 12 公里,EZZY 给出的行驶时长达 92 分钟,按照标准时长费 1.5 元/分钟,需要支付费用 138 元,优惠后需要支付 61.5 元。填写具体停车位位置还可减免 5 元,算上送车费、停车费等,最终实际支付 121.5 元。