

昨日凌晨杭州一辆公交车撞上立交桥墩,致多人受伤

出车前吃下两颗“散利痛” 32年驾龄的老司机闯了祸

本报见习记者 黄伟芬 章然

昨天凌晨2点,钱江晚报热线96068连续接到读者报料,说是杭州城南候潮东路和秋涛路交叉口发生了一起车祸,一辆202路公交车一头撞上了高架桥的桥墩,多名乘客不同程度受伤。

据记者了解,出事的司机黄师傅开了15年夜班车。那么,轻车熟路的老司机怎么会撞上桥墩呢?原因就是他在出车前吃了两颗“散利痛”。

“嘭”一声巨响 吓坏了一车乘客

出事的公交车车牌号为浙A3B1**,撞上桥墩的车头已经严重变形,前挡风玻璃裂成了蛛网状。前车门上的钢化玻璃被挤压变形,后车门钢化玻璃也被震落在地,两侧窗玻璃均被震成碎片。可见,事发时的冲击力不小。

当时车上的乘客大都是刚下了夜班的网约车司机,其中受伤较重的是e代驾的党师傅。

党师傅向钱江晚报记者回忆了事发经过,“这趟车上坐的大多数是代驾司机,我坐在后门这里。”党师傅说自己从之江路珊瑚沙水库站上了车,原本打算到望江门外下车。就在车开出木材新村站不久,他眼睁睁看着车头离桥墩越来越近,却没有减速的迹象。

党师傅说,那个瞬间他意识到车子已经失控了。

从站台起步到事故发生地只有短短300米距离,公交车“嘭”一声撞上了桥墩。在巨大的惯性下,党师傅被撞得头破血流。“当时车子时速大概四五十公里的样子,我想不通啊,想不通他(公交车司机)怎么会开车撞上去的?”

巨大的撞击让车上十来个打盹的乘客全都吓醒了。

“怎么了?”“是不是发生爆炸了?”“好痛,我头晕……”询问声呻吟声此起彼伏。大家有的打110,有的打120,赶紧相互搀扶着离开车厢,走到路边等待救援。

党师傅说,自己当时随便抹了一把脸上的血,就紧跟着人流下车了,车上大概有七八个人不同程度受伤。随后,受伤的乘客被送到了浙一和浙二医院。很多人是皮外伤,到医院包扎完就回去了。

不过,党师傅就没那么幸运了,他右锁骨骨折,眼眶也裂开需要缝合。

出车前吃了散利痛 老司机迷糊状态下开车

事发后,司机躺在地上,脸上全是汗水,旁边有人问事故原因,他一个劲地说:“不要再问我了,我对不起你们,刹车刹不住了。”

他一边道歉一边回答交警以及医护人员各种问题,确认没有明显外伤后,被送往浙二医院接受治疗。

记者了解到,司机姓黄,杭州本地人,今年56岁。黄师傅1985年就拿到了驾照,自从2002年进入公交公司上班以后,15年来一直上的是夜班,每天早上五点多才回家,可



以说是一位名副其实的老司机。

老司机如何会闹出这样的事故呢?

据黄师傅同事说,前一天晚上9点左右,因为牙疼,黄师傅服用了两粒“散利痛”,和往常一样10点钟开始上班。公交公司相关负责人表示,服用了两粒“散利痛”之后,黄师傅出现了昏昏沉沉的状况,没有注意路况才导致事故发生。

昨天下午,黄师傅仍留在医院接受治疗。主治医生说,黄师傅脾脏有挫裂伤,肚子里有淤血,目前采用保守治疗,后期可能需要手术。

“药驾”危害 须引起大家足够重视

“散利痛”是常见的止痛药,很多人都服用过,它对驾驶有什么影响?为此,记者特地采访了专业药师。

根据专业药师的表述,“散利痛”是一种复方制剂,含有对乙酰氨基酚、异丙安替比林、咖啡因等成分,前两者合用,能起到很好的止痛效果,但由于异丙安替比林作用机理在中枢,故会引发头晕、嗜睡等副作用。虽然处方中加入咖啡因来抵消这一不良反应,但由于机体对药物的敏感性有较大的个体差异,并且黄师傅年龄偏大,吃的剂量又是说明书中的最高剂量,综合来看,引起各类不良反应的概率很大。

“酒驾”大家都知道不能碰,但是“药驾”的危害没有引起大家足够的重视。所谓药驾,是指驾驶员服用了某些可能影响安全驾驶的药品后,依然驾车出行。由于这些药物服用之后会产生嗜睡、疲劳等不同程度的不良反应,很容易酿成祸患。

目前,事故仍在进一步调查中。公交公司表示会妥善处理好伤者,对于车祸造成的损失,将会在交警确定责任以后,按照相应法律法规执行。

(读者朱先生、周先生报料)

萧山机场实施脱鞋、解腰带和防爆检查
旅客表示理解并积极配合

机场安检升级首日 每位旅客多等三五分钟

从昨天起,杭州萧山国际机场安检等级提升,实施脱鞋、解腰带和防爆检查等安检项目。

中午11点,机场T3航站楼国内出发层的安检口人山人海,等待安检的旅客有序地排队等候。

机场安检护卫部安检科科长尤涛波介绍,安检等级提升后,主要是对脱鞋、解腰带、防爆的检查率有了显著的提升。

尤涛波表示,一上午观察下来,延长的时间并不算久,大约平均每位旅客较以往需要多等候三到五分钟。

钱报记者发现,对于安检人员要求解皮带、脱鞋进行检查,过检旅客都非常配合。在等候安检的队伍中,钱报记者询问了五六位待检旅客,大家对于安检等级提升,均表示认同。

“尽量精简随身携带上机的物品,在出发前检查确认携带物品中没有违禁物品,可以提高过安检的效率,缩短等候时间。”尤涛波介绍说,“目前发现最多的违禁情况一般是过量携带化妆品以及随身刀具。”

安检等级提升后,钱报记者也为大家准备了一份出行小贴士。

- 一、预留充足时间,提前到达机场。
- 二、遵循规定,违禁物品绝不带。
- 三、液态物品定量限量携带。以化妆品为例,每件容积不得超过100毫升,是指所携带的液态物品容器不得超过100毫升的标准。
- 四、搞清楚哪些物品禁止携带但可托运。
- 五、对充电宝也有要求。能量不超过100Wh的锂电池可随身携带。能量超过100Wh未超过160Wh的锂电池经航空公司批准可携带,但数量不超过2个。能量超过160Wh的锂电池禁止随身携带及托运。

本报记者 华炜 通讯员 朱建美

爬复兴大桥的男子被刑拘 以极端方式想把事情搞大,严重扰乱社会秩序

本报讯 9月1日下午1点多,有一名男子爬到杭州复兴大桥拱桥顶上,扬言要跳桥。很快,消防、公安等救援力量都赶到了现场,他们反复对男子进行耐心的劝导,这名男子却始终不予理会。之后,男子的家人也赶来了,他们在现场与男子隔空喊话。但是,这名男子特别固执,始终拒绝接受救援,甚至还悬挂出横幅来“诉苦”。

一时间,桥顶上乱了套,下面的道路也是抓狂了。很多驾车经过这一区域的朋友,都是堵到几近崩溃,交警不得不在四桥启动限流管制。

无奈之下,现场指挥员邀请资深媒体人前来协助劝导救援。通过警民携手高空面对面1小时的耐心劝导,到当晚11点多,男子终于被说服,并通过消防登高车安全落地。

经初步调查,男子罗某某,47岁,河南信阳人,系绍兴某出租车公司员工,因不满公司对其合约的处置及当地法院判决结果,就来到杭州爬桥扬言自杀,以制造社会影响。

目前,罗某某因涉嫌寻衅滋事罪,被警方依法刑事拘留。

浙江丰国律师事务所主任陈松涛告诉钱报记者,罗某某的行为和一般的跳桥自杀不太一样,“罗某某觉得自己的事情自己解决不了,纯粹希望通过这种方式,把事情搞大,引起社会的轰动,通过大家的关注,来达到解决自己问题的直接目的。但是他的行为造成道路交通的严重拥堵,严重扰乱了社会秩序,情节比较严重。”

本报记者 詹程开