

# 用脚步丈量民情,用实干赢得民心

本报记者 朱燕

昨天上午,开发区举行“百千万”活动暨“用脚步丈量民情、用实干赢得民心”座谈会,进一步交流总结“百千万”蹲点调研活动中的好做法好经验,用身边人讲身边事,用身边典型教育激励身边人,引导开发区广大党员干部更好的围绕中心、服务大局,立足本职比学赶超、创先争优,进一步把活动引向深入,形成良好的舆论氛围。开发区党工委副书记周涛,党工委委员、组织部部长张义久参加座谈。

周涛指出,“百千万”蹲点调研活动是党的群众路线在开发区的升级版、活教材,是“两学一做”常态化制度化的创新载体、长效机制,处处体现出

根在群众、情在群众、力在群众。在“十九大”来临之际,开发区自加压力,主动深化活动要求,创新开展“再蹲点”集中走访活动,着力推进蹲点活动常态化,让走访调研成为融入日常、抓在经常的一种习惯。

周涛强调,下一步开发区要继续深化拓展蹲点调研活动,必须做到“四个坚持”:一是坚持领导带头,发挥示范引领作用;二是坚持与时俱进,推进“两学一做”常态化制度化;三是坚持问题导向与满意导向相统一,增加人民群众更多福祉;四是坚持统筹兼顾,推进各项重点工作。

座谈会上,社会发展局、建设局、卫计分局、白杨街道围绕“百千万”蹲点调研活动有关破解基层难题、环境综合整治专项行动、剿灭劣V类水、培养锻炼干部等方面,重点交流好做法、好经验。

今年3月以来,开发区依托“千名干部进社访民情解民忧”、“双争”等专题活动,不断把“百千万”活动引向深入,取得了阶段性成效。截至8月底,全区已组织党员干部1000余人次,入户走访居民5200余户,开展主题宣讲185场和便民服务716次,开展居民座谈交流770余次,完成蹲点调研专题报告16篇,收集、解决各类问题700余个。

## 华东最大的高压氧舱治疗中心 昨在下沙启用



华东地区最大的高压氧舱。

昨天下午,浙江省中医院下沙院区新高压氧舱治疗中心正式启用。

开发区党工委委员、管委会副主任何铨寿,开发区卫计局局长汪新君,浙江省中医院院长毛威及下沙院区院长张焯参加了揭牌仪式。

### 外观像潜水艇 为华东最大

在新高压氧舱治疗中心内,呈现在记者面前的这个庞然大物,外观像个潜水艇,这是一套两舱四门大型空气加压氧舱。患者走入高压氧舱,背靠舱壁坐好,关闭舱门,医生通过操作台的电脑控制,给舱内空气加压。坐在舱内的患者,通过音频传输系统,接受外面医生的指令,佩戴辅助的吸氧工具,接受高压氧治疗。浙江省中医院下沙院区神经外科副主任张昕介绍,医用氧舱是通过创建一个压力环境并让人们在此压力环境下通过吸氧而实现治疗和康复的特殊医疗设备,属于载人压力容器。通过医用氧舱而实施的高压氧医疗对各种缺血缺氧性疾病有着显著的疗效。

记者了解到这套高压氧设备目前是华东地区最大的高压氧治疗设备,也是按最新国家标准建设。治疗过程全电脑操作,加压、减压平稳,耳压不适感轻,加上安装有自动通风换气系统,治疗过程更加安全。另外,氧舱安装有自动喷淋系统和紧急减压系统,能应对紧急情况及时进行及时处理。

### 为缺氧患者服务 也有助健康人群保健

高压氧治疗的适应症有上百种,包括一氧化碳中毒的抢救、迟发性脑病治疗、突发性耳聋、生命体征平稳的脑出血、脑外伤、脑梗死、厌氧菌感染、病毒性脑炎、股骨头坏死、断指再植术等。

记者从现场了解到,凡是缺氧、缺血性疾病或由于缺氧、缺血引起的一系列疾病,高压氧治疗均可取得良好的疗效,某些感染性疾病和自身免疫性疾病,高压氧治疗也能取得较好的疗效。

普通的吸氧是在一个大气压的环境下,吸入的也不是纯氧,氧气的浓度和压力小没有高压氧的效果好。高压氧治疗是在超过一个大气压的环境中呼吸纯氧气,体内的气泡在压力升高时体积缩小,梗塞范围缩小,利于气泡溶解在血液中。高压氧有 $\alpha$ -肾上腺素样的作用使血管收缩,减少局部的血容量,利于脑水肿,烧伤或挤压伤后的水肿减轻。需注意的是,虽然局部的供血减少,但通过血液带入组织的氧量却是增加的。另外,氧本身就是一种广谱抗生素,它不仅抗厌氧菌,也抗需氧菌。

省人民医院下沙院区启用的高压氧舱容量大,拥有两台单人纯氧舱、一台现代化的10人空压舱,减少了患者排队治疗的时间。

本报记者 李思璇

## 海通街两校邻近 上放学交通拥堵

社发局、交警大队等共研破解方案

近期,开发区社发局、交警大队在9月初沟通对接基础上,召开了破解校园上学放学交通拥堵试点路段海通街方案调研会。社发局、交警大队、下沙社区及景苑小学、景苑幼儿园等相关单位负责人参加了调研会。

调研组听取了学校、幼儿园提出的错时放学、限时单向通行方案的汇报,并对方案的可行性、科学性进行深入研讨、现场论证。针对景苑小学、景苑幼儿园校园紧邻,学校正门均在海通街同侧,相隔不到300米,放学时段重叠;学校正门正对金沙阳光小区出入口,车流量较大;海通街道路停车资源有限等主要问题,调研组对景苑小学、景苑幼儿园周边道路及停车资源进行了现场踏勘。调研组认为学校周边东沙商业中心停车场、金沙阳光西侧空地、银沙路还存在较大停车潜力,上放学时段家长接送车辆如果分流到周边不同停车点,再结合错时放学,单向通行等措施,能有效解决上放学时段交通拥堵问题。

同时,调研组进一步提出,放学期间景苑幼儿园和景苑小学家长接送车辆如果不在同一条道路,幼儿园放学家长从后门接送,走东沙商业中心与景苑幼儿园共建道路,将幼儿园家长接送车辆分流到银沙路、东沙商业中心停车场等场所,海通街仅作为景苑小学放学时段家长接送车辆通行道路是最为理想的方案。针对东沙商业中心停车场目前已实施停车收费情况,调研组听取了下沙社区的意见,社区表示积极支持配合校园周边交通治堵工作,尽力提供社区闲置场地,缓解上放学期间家长接送车辆停放压力。

社发局也要求学校,尤其是景苑幼儿园要提前做好家长接送地点更改告知引导工作,“以小手拉大手”模式,规范家长在东沙商业中心、银沙路等停车场所停车秩序,严格按照错时放学时段接送。同时,要进一步加强“爱心护学岗”志愿者护学培训,切实协助学校门卫、学校值班老师管理好家长接送秩序。

下一阶段,社发、交警等部门将进一步完善优化上放学交通拥堵试点海通街路段方案,并于近期试行,相信困扰景苑小学、景苑幼儿园家长的上放学交通拥堵问题届时将得到有效缓解。

本报记者 朱燕