



钱江报系 QJNG 钱江报系有限公司

订奶热线 82715029

报料热线 83738111

订报热线 82720619

版式设计:徐晓凤 责任编辑:徐晓凤

1

公共自行车“匠人”护航绿色出行

蒋亚明

萧山公共自行车系统开通已有7年多时间,选择低碳出行的市民也越来越多。目前,萧山公共自行车有13800辆,平均日使用量达5万人次。使用频率高,自行车也就容易坏。公共自行车坏了怎么办,是哪些人在默默守护呢?接下来,就让我们近距离来了解一下这些默默无闻的匠人们的日常工作。



公共自行车,离不开他们的守护

清晨6点半,倪师傅来到通惠路公共自行车总站,拿到任务单后,便开始了一天的检修工作。早上七点左右,倪师傅出现在人民广场地铁站A出口,沿着金城路、从法院一直往西这边的18个支点都是倪师傅负责的,另外还有几个点零星地散落在各地。

据了解,目前萧山有将近370个公共自行车维修点,像倪师傅这样的维修工共9名。每人修理2-3个分片,每个分片有20多个支点,可想而知工作量巨大。每天,他往返于各支点,为自行车挨个“体检”,每天工作近10小时。

查看链条、上紧螺丝、补充车套……倪师傅仔细检查每一辆公共自行车。倪师傅今年

50岁,萧山公交公司公共自行车维修工,从事这个工作已经快3年了。问起从业以来修了多少自行车了,倪师傅笑着给我们算了一下:“每天少说30辆,一年就是1万多辆,3年就是3万多辆了。这个是不好修的时候,好修的话每天40多辆都是很正常的。”当我们问及一般自行车有哪些破损时,倪师傅告诉笔者:“轮胎破了、气没有了、链子掉了、另外,车身破了、坐垫坏了,反正都有的。”

倪师傅原来在企业里负责仓库的管理,提及为何突然转行的原因,他表示:“公共自行车破坏太厉害了,虽然现在有新的共享单车出来,但是公共自行车使用人依然很多,特

别像年纪大的,还是希望大家都能出行安全吧。”倪师傅说得非常朴实。

先将自行车翻转过来轮子朝上,拿起工具,给车链子上机油、车胎补气、检查闸线、脚踏……倪师傅的一系列动作熟练、自然,不一会儿,这辆自行车就修好了。第二辆车是锁出了问题,倪师傅又从另外一个工具箱取出工具,三两下就把自行车锁修好,龙头调整好了。让修理好的自行车上架,本不是他分内的工作,但他仍会去做。“举手之劳,自行车调度员也非常辛苦的。”现在,越来越多人选择公共自行车,而在这背后少不了像倪师傅一样默默地为市民出行做保障的人。

公共自行车,为何频频受伤?

公共自行车自投放以来,因便捷、环保,引得众多市民青睐。毋庸置疑,城市公共自行车的出现,的确为解决人们日常出行最后一公里的难题起到了一定作用。但令人不解的是,自从城市公共自行车出现以后,屡屡发生自行车以及相关设施遭人为破坏的现象,也令人感到心痛。

在了解过程中,倪师傅也表示:“每个站点的自行车破坏率是很难统计的,有的点骑的人多,一个点坏了10多辆很正常的,如果骑的人少的话,那一个点坏个2辆也很正

常。”在人民路的公共自行车站点,笔者试刷了几辆车,有一辆刷卡时锁车器一直发出“嘟嘟”声不能借出,旁边负责调运车辆的工作人员说,这是设备原因。

在周围打扫卫生的环卫工人告诉笔者:“凌晨4点就来打扫卫生,这个公共自行车站点应该是昨晚被人为破坏的。”看着公共自行车被破坏,过路的市民都表示感到非常可惜。

另外,在公共自行车存放站点设施上非法粘贴小广告也有愈演愈烈之势,这种行为也会严重影响自行车系统的正常运行。对那

些发生在一些骑行者在使用城市公共自行车过程中的野蛮行为,以及恶意破坏城市公共自行车及相关配套设施的行为,着实令人痛恨。

在了解过程中,也有业内人士指出,广大市民更应该共同参与到保护公共自行车的行动中来,一旦发现可疑人员,及时向公共自行车管理部门提供线索。此外,也呼吁广大市民在使用城市公共自行车的过程中,也要小心呵护,文明骑行,要像爱护自己的私有物件一样去爱护它。

2018版熊猫金币开售啦,你入手了吗?

熊猫普制金币为中华人民共和国法定货币,由中国人民银行发行,从1982年至今已连续发行37版。熊猫金币是我国发行时间长、发行规模大、大众认知度高的币种,具有高权威、广知名、易变现、宜收藏、低升水等优势,是国内带有面额的黄金投资佳品。2018版熊猫普制金币套装含5枚,分别有1克、3克、8克、15克、30克5个规格。此次熊猫币图案与以往年度不同,采用熊猫面部特写图案,整张脸占据了大部分币面(堪称熊猫大头贴)。憨态可掬、萌

态十足!

2018版熊猫金币套装萧山工行各大网点有售,金币公司直配,顺丰保价寄送,下单后预计5个工作日内发货。安全价优、品质保证、收货快速,欢迎新老客户咨询选购,老客户有优惠哦。扫描二维码即可预约购买网点,我们的理财经理会第一时间与您取得联系!

