



车市迎来多维竞争 新贵旧王谁领风骚

第15届浙江年度车请你来推荐

2003年,中国刚加入WTO不久,彼时人们便已知道,中国汽车市场即将掀开新的一页。

正是在这一年,由钱江晚报主办的“浙江年度车”评选正式推出,浙江消费者从此有了看车选车买车的宝典,至今,年年举办,坚持不懈。

2003到2017,十五年“浙江年度车”评选,吸引超过250万人次的消费者参与,颁出年度车奖项556个,涵盖了市售的各种车系、不同级别和价位的品牌及车型,其中既有长盛不衰的常青树,也有咄咄逼人的新势力,各大车企在浙江开疆辟土欣欣向荣,在浙江年

度车评选中也你追我赶百花齐放。浙江年度车评选,成为各大车企与消费者之间一道沟通的桥梁,在彼此信任中愈加权威、公正,见证了浙江省汽车行业的发展。

十五年来,汽车市场逐渐演变为了产品品质、销售渠道以及服务等多维度的综合较量。而在多维竞争中,汽车市场稳步前行日趋成熟,越来越理性,消费者的购车选择变得更加多元化。2016年宝沃、斯威、比速等品牌刚刚起步,2017年的领克、WEY、蔚来……又一批新品牌带着他们的新产品依次亮相,这些车界新贵们是否能代表汽车行业的新趋势?又能否带给消费者全新的汽车

生活?关键是,它们能否打动你?今年的浙江年度车评选也将与时俱进,鼓励创新变革,也呼吁消费者关注新品牌、新技术,关注未来出行方式的转变。

第15届浙江年度车评选将由“创新、绿色、开放、协调、共享”五大主题串联,代表行业发展的方向,为浙江消费者带来公正权威的购车指南。

谁是你心目中的浙江年度车?扫描二维码,关注钱报车友会,回复“姓名+联系方式+车型”,参与推荐,即有机会获得钱江晚报2018年报卡一张。

王静



扫描二维码,回复“姓名+联系方式+车型”

新品类电动车风起云涌,未来出行悄然生变

那边厢,吉利收购飞行汽车公司的消息迅速刷屏。这边厢,新品类电动汽车也正呼啸而来。

上周五,创新型智能电动车企浙江零跑科技有限公司首款量产车——零跑S01两门四座纯电动轿跑在杭首发。无独有偶,新能源出行生态运营商时空电动同日也推出了纯电动乘用车东风·时空E17。还有帝亚一维的SUV电动Beta版、知豆D3、吉利帝豪PHEV等,此举预示着,未来出行方式已悄然生变。

争当智能先锋

有别于传统,新亮相的电动汽车都是智能急先锋。A0级的两门四座轿跑车型零跑S01,一体化的中控大屏由两块10.1英寸的全液晶仪表盘及多媒体触控屏组成,集成语音声控、远程操控、视频分享等功能,并配备自适应巡航、车道保持偏离、智能自动泊车等10项智能驾驶功能。更有可对疲劳驾驶预警的人脸识别系统,还有人脸解锁点火系统。

开启微行智能时代的知豆D3“会说话”,直接被定义为“智能出行机器人”,高水准的人车互动体验和开创性的双屏互动功能,“伙伴”一样与你聊天互动,让驾驶情趣化、娱乐化,还能优化驾驶时间,合理规划路线。甚至支持“智能语音拍照”功能,能将美景拍下发微信等。而今年2月成立的帝亚一维推出的首款电动汽车Beta版,更让人感觉是穿越5年后而来,有流畅丰富的人车互动界面。“新能源汽车不仅是用电来驱动,更重要的是实现人与车、车与车之间的互动和联系。”帝亚



一维创始合伙人副总裁王敦明如此阐释推出跨界SUV的初衷,他表示,当用户乐于体验和分享其驾乘体验,汽车生活才会精彩纷呈。

破解续航里程难题

近年来,电动汽车面临产品成熟度较低,成本高、续航里程低,个人对电动汽车认知不足等问题。新品类电动汽车破解了续航里程难题。如零跑S01搭载全球首创一体化电驱总成,集驱动电机、减速器、控制器三位一体,最大续航里程达360公里。东风·时空E17则搭载时空高密度动力电池,采用特斯拉同类三元锂电芯,实测续航里程最高490公里,在工况法下续航里程超过320公里。同时作为其“蓝色大道”计划投放的新车型,配备的“时空移动电网”换电服务只需三到五分钟。以纯电动车为主的新能源汽车是未来最具潜力的市场。随着续航里程的不断延长,新品类纯电动车发展更具空间。

新能源车驶入快车道

新品类电动车纷纷诞生,表明新能源汽车已驶入快车道。据不完全统计,近1年来,全国新能源汽车整车项目多达70余个,计划投资达4500余亿元,规划产能为惊人的1100余万辆。

传统汽车厂家也纷纷出笼新能源车计划。5年内,沃尔沃将投放5款电动汽车。一汽集团投放19款新能源产品。而上汽通用今年将发布全新一代车联系统……而现实更为乐观,如时空电动在杭已投放新能源汽车近2000辆,建设换电站近30座。纯电动车已跑出近2亿公里的真实里程。这表明电动汽车可以高频应用,为未来出行电动化、智能化、网联化提供了可能。

正如零跑、帝亚一维、时空电动等新品类电动车所畅想的,未来,将是一个智能网联、共享乃至无人驾驶都运用自如的移动新世界。林燕