

“放心”——从嘴里到心里

千岛湖城区全面实施生猪肉品冷链统一配送

方晶 关静雯

“妈妈,我要吃红烧肉、小炒肉片、卤猪蹄、猪肉丸子、照烧猪排、东坡肉、梅菜扣肉、水煮肉片、糖醋里脊……”

猪肉可谓是老百姓餐桌上必不可少的一道菜。但同时,生猪肉的食品安全问题一直牵动着老百姓的心,如何保证舌尖上的安全一直是大众关心的问题。如今,千岛湖城区范围内已开始全面实施生猪肉品冷链统一配送,确保市民能够吃上“放心肉”。



拒绝二次污染 全面实施生猪肉品冷链统一配送

据了解,以前,我县的生猪由县工贸公司所属的肉类加工厂统一宰杀,但肉品出厂后至市场销售环节的运输由各经营户自行承担,面包车、皮卡、摩托车、电动车等运输工具五花八门,运输过程常处于无遮蔽状态,容易产生二次污染。这一运输过程中,也有可能存在不良商家做些手脚,比如注水、换其他品质差的肉等行为。为了避免这一问题的出现,进一步强化生猪肉品质量与安全监管,近期,我县城区范围开始全面实施生猪肉品冷链统一配送,采用全封闭式专业车辆运输,实现肉品从屠宰场所到流通领域无缝对接,确保市民能吃上“放心肉”。今后,咱们千岛湖城区的市民购买的猪肉质量将更加安全有保障。

据悉,今年以来,县工贸公司积极与市场肉品经营户沟通,决定实施生猪肉品冷链统

一配送,先后投入120万元购置了6辆全封闭冷链运输车,每天为各大农贸市场、超市等销售网点配送本地新鲜猪肉。配送采用全链条式,使用肉品悬挂、密闭、消毒、冷藏等措施,避免运输过程中发生二次污染,在运输环节也堵死了注水肉、瘦肉精肉、病害肉、私宰肉等流入市场的机会。

全封闭冷链运输车 保障食品健康安全送到家

民以食为天,食以安为先。泰众肉类食品有限公司负责人方才介绍道:“实行专车配送的主要目的是为了防止运输途中的二次污染,防止运输过程中的灰尘吸附在肉上。另外,夏天的炎热高温容易导致肉类腐败变质,而运输车配有冷藏设备,可以保证肉类的新鲜。”

冷链运输车每次装运生猪前后,都有清

洗消毒环节,以保持货厢清洁。同时,接触肉品的工作人员须持有效健康证明,会严格查验肉品票据及相关资料是否完整有效,并尽量缩短肉品的装卸车时间,避免肉品产生污染。

“目前,泰众肉类食品有限公司平均日屠宰生猪60余头,经过检疫合格的生猪肉将通过全封闭冷链运输车运输至各大超市、菜市场。今后随着条件的逐步成熟,公司计划将冷链配送延伸覆盖至全县所有乡镇。目前汾口镇已经开始实施统一配送,威坪镇也将紧跟而上。”方才说。

目前,我县市场除了有泰众肉食提供的肉品外,还有义乌华统、河南双汇等外地肉品,建议消费者在购买猪肉时认清肉品生产地,建议市监部门对外地肉品进行挂牌,公开肉品生产地,让消费者明白消费。同时希望相关监管部门要切实履行监管职责,建立健全监管机制,加强市场巡查监督,严格落实市场准入制度,防止非统一冷链配送肉品进入市场。

私拉电线、私装地锁,小区公共安全存隐患

本刊曾报道老旧小区消防通道被堵影响公共安全问题,但小区的公共安全隐患不仅如此。小区内私拉电线给电瓶车充电,居民私装地锁将公共车位占为己有等等不文明现象均存在不小的安全隐患。

十米接线板不够用 小区私拉电线隐患大

随着电动自行车的日益普及,电瓶充电问题成了“有车一族”的头等大事。在一些老旧小区,私拉电线,加长插线板等现象随处可见,不说电线妨碍行人,光是看着一个个裸露在外的插座便让人感到胆战心惊,一旦发生漏电事故,后果不堪设想。

居住在千岛花园的王先生表示,几乎每幢楼都存在住户从家中拉出加长版的插线板为自家电瓶车充电的情况。“我有时加班晚了回家,楼底的墙边已经停满充电的电瓶车。虽然小区已经划出了电瓶车的停车区域,但是为了充电,大部分都停在楼底下。因为大家都是沿着墙壁将电线从家中拉出,低层住户还算方便,有些三四层高的住户十米的插线板都不够用,要用透明胶带缠了两个插线板才行。”

笔者发现,不少老旧小区的业主从高楼“隔空”给电瓶车充电时,电线、插座等设备直接暴露在室外,有的电线系在栏杆之上,有的则直接垂直在外,来回晃动。居民们表示不

少电线周围存在绿化树木和一些杂物,一旦遇上刮风暴雨的天气,人身安全无法得到保障。而电瓶车充电时发出的噪音对于低楼层的住户而言也是不小的睡眠负担。

对于业主私拉电线的行为,小区物业表示头疼不已。“小区老旧,没有专门的电瓶车充电场所,所以业主私拉电线充电的行为我们也是理解的。但是电线外接确实太危险,我们也进行劝导过无数次,但是效果并不显著,若不从根本上解决问题,私拉电线的情况还是会存在的。”

希望相关部门加大电动车充电桩的配备,早日杜绝“私拉电线”的现象,共同营造一个安全和谐的居住环境。

地锁装了拆、拆了装 公共利益难维护

老旧小区停车难问题一直难以得到解决,不少小区就曾出现过私装地锁的情况,尽管社区和城管对其行进拆除,但是部分居民拆了后继续装,情况反复,难以根除。

近日,千岛湖镇高志弄小区所有的公共停车位,甚至是小区通道上都被安装上了地锁,车位成了谁先抢到就是谁的,然而小区停车位总共也就二十多个,这导致绝大部分业主的车辆无处可停。私装地锁成风,不仅影响社区的环境美观,也给居民的出行造成不便。

刘小姐说她开车最怕去的地方是高志



弄小区,“小区的道路本就狭窄,两车相会的时候特别难让车,以前还能在空的停车位的地方掉个头,如今各个地锁装起来,哪怕没车的时候也不方便掉头了。”

居住在高志弄的管大权则一脸委屈:“我们装地锁也实在是没办法了,小区有车的人多,而停车位太少,只能几户人家一起抢占一个车位,如果每个人都有停车位的话,就不会这样了。”

该社区负责人表示,问题出现后他们也和城管一起去拆除过,但是拆了又装,经常反复,由于没有物业,他们也只能和执法部门进行沟通,并做好居民的思想工作。

对于高志弄这样地处繁华地段的老旧小区而言,居民安装地锁也许是一种解决矛盾的无奈之举。但是这一行为却影响到了公共利益,如何在确保居民利益不受影响的情况下,解决这一情况,是相关部门迫切需要解决的难题。

方晶