

潜逃9年,涉案过亿 杭州一“百名红通人员”辽宁归案

周骥阳是个什么样的人,他为何滑入深渊,本报独家披露背后故事

本报记者 陈蕾 何晟 通讯员 季轩

12月4日下午4时30分,一架中国南方航空公司客机在杭州萧山国际机场落地。潜逃9年,涉案过亿,被列入“百名红通人员”全球通缉的周骥阳,由杭州市追逃办专案组工作人员押解下飞机。

至此,周骥阳成为杭州首名归案的全国“百名红通人员”,也是浙江第4名归案的“百名红通人员”。周骥阳也是迄今为止归案的全国第50名“百名红通人员”。

自视甚高 他却因炒期货欠了许多钱

2017年12月1日,在中央反腐败协调小组国际追逃追赃工作办公室和浙江省追逃办的统筹领导下,杭州市追逃办专案组经过长期连续的基础排查和侦控,派出精干力量组成缉捕组,在辽宁大连警方的全力支持下,终于成功将周骥阳缉捕归案。

周骥阳1970年6月出生,浙江省委党史研究室原工作人员。2008年12月,因涉嫌合同诈骗畏罪潜逃。2009年1月,杭州市公

安局对周骥阳立案侦查,国际刑警组织红色通缉令号码A-1025/2-2015。

“第五十个!”周骥阳落网的消息传来,浙江公安猎狐战线的办公室里一片欢腾。

“猎手”们在追捕周骥阳的九年历程中,做了大量的资讯分析、研判追逃方向、协调境内外有关部门的幕后工作。本报记者独家探访了挂牌在浙江省公安厅经济犯罪侦查总队的“猎狐办”,在警方的描述下,我们渐渐认识了一个真实的周骥阳,也得以了解一个人如何从父老乡亲眼里的成功人士变为“红通”逃犯——

他自视甚高,喜欢研究期货,实际上并没有通过炒期货赚到多少钱,却因此欠了许多人的钱。周骥阳的父母在案发之后,从警方这里才得知儿子造了孽。

周骥阳潜逃的时候,没留下一个字,没留下一分钱。他的父母年事已高,却经常被找上门的债主所扰,终日不得安宁。被骗钱的人,骗钱者的父母,这八九年间,双方都是苦不堪言。

被找到时 他栖身在小城建筑工地

线索显示,周骥阳潜逃之前,曾经把存在银行的黄金一次性以金条的形式提取出来,

有几公斤之多,价值数十万元。

这笔钱也不算是小数目,周骥阳拿着它,到底去了哪里?躲在国内还是国外?

英语不好、开车不会……“猎狐办”通过对大数据的运用,以及对周骥阳行为性格的还原刻画,作出了大胆的判断:他极有可能还藏匿在国内。

现在,事实已经证实了这一结论。

据了解,周骥阳确实带着这么一笔钱财,但是却从未舍得挥霍。他逃亡的日子可以说是过得非常拮据,被警方找到时,他栖身小城的建筑工地,靠打零工生活。

为了寻找周骥阳,这些年,周家人曾经三次在网上发布公开信,寻找周骥阳的下落,呼吁他早日回家——

“当惊闻你(周骥阳)失踪的消息时,犹如晴天霹雳,全家人在极度恐慌中抱头痛哭。谁都无法相信这样的事实。在以后几天的奔波和调查中才渐渐认清了真实的你。”

“潜逃增加的只是你的年龄、痛苦、罪行,无法改变刑期,早点结束逃亡的日子,站出来面对现实。”

……

在家人的唏嘘之中,周骥阳终于落入法网。

与此同时,“猎狐办”早已踏上新的征程,因为还有一张未划完的名单,有待他们去追索。

杭州培养本土航空博士,法国乌克兰抢着来办学

杭州真的要培养本土的航空博士了!

前不久,远在欧洲的乌克兰举国都在关注这件事:中乌航空航天研究院落户杭州萧山。而早在今年8月,萧山区已与法国国立民航大学签约“中法航空大学”。

短短几个月内,萧山区与国际领先的航空类院校两次深度合作。这一切都表明萧山正在下一步大棋——布局航空航天业。

获批国家级临空经济示范区

今年5月,国家发改委、民航局正式批复支持杭州临空经济示范区建设。杭州临空经济示范区全部位于萧山区,西至杭州绕城高速东线,东至头蓬快速路,北至大江东产业集聚区边界及钱塘江水域,南至萧山区瓜沥镇行政边界,管理面积142.7平方公里,其中萧山国际机场面积16.6平方公里。

临空经济示范区的建设,给萧山带来了新的发展机遇。根据规划,杭州临空经济示范区将以萧山国际机场为核心,以空港经济为发展轴,布局航空港区、临空现代服务业区、临空先进制造业区、城市功能区和生态功能区五大功能区。

世界知名航校抢着来萧山办学

要打造国际航空枢纽、发展航空产业和航空经济,航空人才的培养是重要基础支撑。

这便是两家世界知名航空院校落户萧山的原因。今年8月,省委常委、市委书记赵一德会见了来访的法国国立民航大学校长马克·乌拉拉一行。会后,萧山区政府、法国国立民航大学、浙江长龙航空有限公司、浙江旅游职业学院签订了合作办学意向协议。四方将在教学科研、人才培养、社会服务和管理等方面开展全方位合作,在萧山筹建一所具备独立法人资格的四年制本科大学——中法航空大学(暂定名),培养具有国际竞争力的航空专业人才。今后读航空专业、飞行员可以在萧山上学。

如今,乌克兰也抢着来建航空航天研究院,双方将开展长期项目合作,建立联合教育培训、科研协作体系和大学生交换计划,组织教育交流方案;合作设立研究课题,为博硕士论文提供相应的研究岗位等条件;共同开展科学研究,以新技术和新产品的形式落实研究成果;在两国设立联合教学科研机构,组织开展研讨会,进行经验交流、教材交换等活动;为双方的科技项目寻找中乌两国及第三国的合作伙伴等。

航空公司总部落户萧山

航空院校来了,航空总部也来了。北京首都航空有限公司决定在萧山建设首航杭州运营基地综合商务中心,规划用地约50亩,计划投资总额约6亿元,项目建成后作为首航杭州运营基地的办公基地和商



务接待中心。

浙江长龙航空有限公司准备在萧山机场附近设长龙航空总部基地一期,总投资20亿元,建一个航空维修保障基地,主要包含航空维修、航空配餐、航空培训、综合保障等功能。

不仅如此,萧山还提出了打造杭州机场经济大道的构想,目前正在征集意见中。在“后峰会、前亚运”的时代背景下,机场路沿线城市功能和形态塑造将以更宽广的胸襟、更明晰的思路、更恢弘的手笔,整合城市空间、提升国际功能、彰显别样精彩,实现从“省门第一路”向“国际化门户走廊”的超越性提升。这条20多公里长的道路,或将成为创新的“黄金大道”。

陈伟利 王小青 钱冰冰 文/摄