

山地车从天而降 怼上路过的保时捷 911

山地车主想在杭州黄龙体育中心台阶上玩把速降
结果玩进了医院
事故有待最终责任认定
但不管如何,在公共道路上进行极限运动并不合适

本报记者 张蓉 文/摄

骑着自行车在复杂多变的山路上迅速滑降、跳跃、腾飞,或者从小山、阶梯等高处高速骑下,如同坠山一般,肾上腺素瞬间飙升。这就是让不少山地车爱好者迷恋的一种极限运动——山地车速降。

只不过生活永远不如电影般美好,那些酷炫的特技除了带来掌声,伴随而来的往往是危险。

比如,昨天下午的杭州黄龙体育中心附近。

A

保时捷911开到黄龙体育中心 迎来极限运动山地车

杭州人小A是山地车爱好者,三年前迷上山地车速降。12月8日下午,他打算去茅家埠来一场越野速降,但经过黄龙体育中心时,忽然兴起——“想体验一下城市速降。”

“当时大概下午1点半,我看了下没有什么车和人。”于是,在20号看台的入口处,他骑着山地车从20层高的台阶上冲了下来。可就在这不到半分钟的时间里,一辆保时捷911跑车刚好出现在了台阶下方,“当时我都要落地了,但前轮撞上了那辆车的右侧,人直接飞出去了。”小A回忆说,“我的头盔当场碎了,头也撞得特别晕。山地车的前轮、前叉、轮组全部报废,山地车加在一起损失上万元。”

沈先生是保时捷车主,他告诉钱报记者,事发时,他像

往常一样结束午休,打算穿过黄龙体育中心回公司。“我从东大门进来,正常行驶左转到了20号看台的位置,都是往前看路的,结果右边阶梯上突然飞过来一辆自行车,而且速度特别快。”沈先生说,自己车的右侧反光镜断了,转向灯碎了,前轮叶子板也有一处地方凹进去了,“这车我开了快两年,第一次出现这么大的损伤,单是修个反光镜可能就要一到两万元。”

“毕竟有人受伤了,救人第一,我们一开始也没谈责任和赔偿的事。”沈先生说,事发后,他先陪同小A去了医院,并垫付了三千元的医药费和两千元的护工费。医生说,小A有脑震荡症状,但目前已明显好转。

B

最终责任有待认定 公共道路上请安全行车

这事责任该如何判定呢?沈先生告诉钱报记者,交警已经调取了相关监控,初步判定主责在小A,但最终定责还要等两个人一起去交警大队确认。沈先生表示,他愿意按照交警的定责结果来进行相应赔偿。

然而,对于这个初步判定结果,小A并不认同,“交警说因为我要跨越马路中间的黄线,所以主责在我,但是撞击点在黄线以内。另外,我是直行,对方是转弯。”在小A看来,保时捷车主应该承担主责,自己最多因为车速太快承担部分责任,“而且当时在阶梯下方的拐角处,违停了一辆中型货车,挡住了我们双方的视线,也有一定责任。”

那么,极限运动的活动范围有限定吗?

沈先生说:“黄龙体育中心毕竟是公共场合,自行车冷不丁这样从侧边的阶梯上冲下来,挺吓人的,还好当时我的时速只有二三十公里,不然就更危险了。”

在小A看来,山地车速降在极限运动中算是危险系数很低的。“玩山地车速降,摔车可能是家常便饭,但撞得这么严重我还是第一次。”他说,自己之前在西湖文化广场附近也玩过很多次台阶花式,都没出过事故,“也是从五六米高的地方骑下来,只是没有这里陡。”

对这个事情,圈子里怎么看?玩车高手丁先生认为,“没

有危险的山地车运动,只有危险的车手。圈子里有个默认的准则,要不就上山,要不就选空旷的广场玩,像黄龙体育中心这种市中心的地方危险系数太大了。”丁先生告诉钱报记者,“一辆山地车重15公斤左右,再加上车手的体重,速度又快,撞上人可不得了。”

一位常年在一一线执勤的交警表示,市民在道路上骑行山地车一类的非机动车时应该遵守交通法规,如果需要特技表演、极限运动等行为,应该在指定场地进行。一般来说,在公共道路上进行极限运动是不适合的,很有可能对自己和他人的安全带来影响,与此同时,骑车人也可能产生占用机动车道、逆行等违法行为。这位交警建议,大家想体验极限运动的,还是去专业场地为好。

钱报记者从西湖交警大队处核实,目前,该事故还未完成最终的责任认定。

(感谢读者周先生爆料)

新闻+

保时捷911系列由费迪南德·亚历山大·保时捷设计,是保时捷的传奇车型。从1963年诞生以来,共经历了七代车型。新一代911 Carrera S从静止加速到100km/h仅需4.3秒,选装“SportPlus”(运动升级)模式仅需4.1s。

2002年,保时捷正式登陆中国市场,当时的年销量只有27辆,2010年,保时捷在中国地区的年销量已经达到了13856辆,十年间,保时捷取得了超过500倍的增长速度。

新车指导价一百六七十

万。



相撞的山地车和保时捷。