

驾驶电动车最担心续航问题,电动汽车充电到底难在哪里

万马新能源,探索投资建站新模式

本报记者 王益敏 本报通讯员 钱冰冰

清洁、环保、安静的电动汽车,尤其是近年来异军突起的自主品牌,正越来越受到人们的青睐。然而,驾驶电动汽车出门,最让人担心的还是车子的充电问题,很多车主因为担心车辆续航和充电等问题而不敢买电动汽车,充电企业也担心投建的充电桩没人来充电。

那么,我们该如何找到平衡点呢?近日,本报记者实地采访了总部在杭州的充电企业——浙江万马奔腾新能源产业有限公司,从这家企业布局的部分充电站,深入了解目前电动汽车充电的实际状况。



财经圈
扫一扫二维码
了解财经大事

快捷、安全是充电关键词

在杭州城西银泰地下车库的一个万马新能源产业充电站,记者发现,充电的用户中,网约车车辆占多数。

据现场司机描述,他们基本上每天需要充电两次。“这里有11台45kW直流充电桩,我们的车充满电需要一个多小时,基本上我们是中午来充电。一般吃完饭以后休息一会儿,电也充好了。这边是大型商场,很容易接到单子,接到单了就继续跑。”司机詹师傅说。

事实上,充电便捷、快速、安全、高效,是网约车司机选择电动车的重要原因。

除了杭州,记者也来到了万马新能源产业布局充电站比较多的北京市。在北京紫草坞充电站,出租车司机是这里充电的主力军。“公司将燃油车替换为电动车,充电一开始就被认为是个‘大麻烦’,零散的充电桩,又要排队,又要交停车费,充得还慢,还经常碰到车位被占的情况。”北京房山第一批使用电动出租车的司机王师傅说,随着设备的升级,他发现,当地逐渐有了一些大的充电站,“比如万马的这个站点,就像加油站一样,既可以自助充电,也有工作人员在。”

在北京紫草坞充电站,有8台60KW、5台120KW、3台150KW的充电桩。“充电速度确实比以前快了很多,而且没有燃油车占位,不用排队,中午充电等待的时候还能吃饭、休息。”在聊天中,司机表达了自己的满意。

车桩一体布局城市快充网

万马新能源产业布局的充电站有比较明显的特征:大功率直流快充桩多,充电用户以运营车辆为主。

万马新能源产业总裁施泽忠表示,充电桩是城市的一种基础设施,给电动汽车提供能源。“充电设施部署是为了服务用户,对万马来说,要保障用户把充电设施用起来。在

充电行业加速发展的背后其实是对投资建站的精准把握,万马深度挖掘运营车辆的充电需求,随车布桩,布局公交、物流、专车、公务用车、出租、分时租赁等各大行业,提供满足个性化需求的充电站整体运营服务。”

万马新能源产业首次提出了通过科学布局集中式快充站,逐层构建智能化城市快充网,破解电动汽车充电难等问题。“具体来说,就是在城市的交通枢纽,建立具有专属变压器的充电站。不仅在一定程度上避免充电车位被燃油车占位,还能大大提高充电效率,降低设备待机状况下的能耗。集中式快充站在城市范围内有计划地铺设,分为三个层级,主干线布网,支干线布网,毛细布网,最终构建一个完整的城市快充网。”施泽忠说。

斩获工信部两项大奖

经过近两年的探索和实践,万马投资建站模式在北京、杭州、南京、深圳等多地得到了验证,并逐步推广到其他经济热点城市。这样的建站方式也得到了司机、投资方、车辆运营商等各方的认同。

日前,由工业和信息化部赛迪研究院主办,新能源汽车报社承办,赛迪顾问、赛迪智库和中国软件评测中心协办的“2017(第三届)中国新能源汽车领袖峰会”上,万马新能源产业荣获“2017(第三届)中国新能源汽车领袖峰会模式创新奖”,万马新能源产业总裁施泽忠荣获2017(第三届)中国新能源汽车领袖峰会年度领袖人物奖。作为国内充电设施建设的领军企业,此次获奖也属实至名归。

施泽忠认为,万马新能源产业从事的就是低碳环保的行业,不仅应该体现在业务层面,也应该体现在整个业务发展的过程中。“随着技术的发展、相关基础设施的日益完善和消费习惯的改变,人们将更加青睐新能源汽车,天朗气清、蓝天繁星的美好生活将扑面而来。”施泽忠说。

“光荣浙商”已达56人

2017年12月30日下午,以“新时代 新浙商 新征程”为主题的光荣浙商2017年会暨于若木慈善基金会大隐公益基金授牌仪式在杭州举行。本次大会由北京市于若木慈善基金会指导,浙江日报报业集团、浙江省青年企业家协会、文澜书院主办,全球光荣浙商论坛、于若木慈善基金会大隐公益基金承办。

会上,蓝源资本董事局主席廖文剑当选光荣浙商2017年会轮值主席,赛丽正宏控股集团董事长夏赛丽当选光荣浙商2017年会执行主席。至此,创始于2013年4月,以“改良商业生态,推动社会进步”为使命的浙报集团全球光荣浙商论坛,共认定了56位“义利并举、正气责任”的光荣浙商。 黄珈艺 朱言

浙数文化携手杭州银行

昨天,浙报数字文化集团股份有限公司与杭州银行股份有限公司正式确立战略合作伙伴关系,未来将共同深化产业布局,重点在数据安全、智能升级、资金管理等方面开展合作。

在人工智能、云计算、大数据、区块链等技术已经成为金融创新业务重要支撑的行业趋势下,浙数文化积极

投建布局的“四位一体”大数据产业生态圈将在金融创新中发挥重要作用并已然初具规模。同时,杭州银行引领传统模式向数字化的智慧银行转型。双方希望通过此次合作实现资源共享、优势互补,将大数据产业生态与创新金融的资源优势充分结合,谱写新篇章。 朱寅 孙周

宁波舟山港开通新航线

昨天中午12点,宁波舟山港迎来了一位特殊的“客人”——“现代克里森”号国际集装箱班轮,等候在旁的杭州海关隶属人员办理了相关手续。这标志着“韩国-舟山-俄罗斯线”正式挂靠舟山太浦口码头。

新航线主要经过韩国釜

山、俄罗斯东方港等港口,最终抵达俄罗斯海参崴。“新航线首航,需要和船公司、码头等沟通对接,靠泊时间又只有1个多小时,多亏了海关的无纸化转关和电子放行等便捷通关措施,为我们节省了宝贵时间。”相关负责人说。

高佳晨 王晖

阴雨天来临,菜篮子变“沉”



本报讯 受元旦节日消费影响,上周杭州市“菜篮子”零

售价格周环比上涨0.4%。肉禽、水产品、蔬菜分别上涨0.4%、0.5%、0.6%,猪条肉、杀白鸡、河蟹、黄瓜等涨幅较大。蛋类下跌0.2%,豆制品价格保持稳定。高佳晨 吴佳

一周菜价行情看板

品名	一周均价 (元/斤)	对比上周涨跌 (%)	品名	一周均价 (元/斤)	对比上周涨跌 (%)
猪条肉	16.07	0.6	大白菜	1.68	-5.1
杀白鸡	10.75	0.7	黄瓜	4.29	2.3
鲫鱼	12.61	1.0	尖椒	5.37	1.9
河蟹(公)	44.3	1.8	长豇豆	5.54	2.2
鸡蛋	5.57	-0.2	冬笋	14.73	-3.6

注:涨跌幅为2017年12月25日~31日市场均价与前一周期相比。