

隧道全长4575米,双向六车道,设计时速80公里

# 艮山东路过江隧道将开建 大江东欲当大湾区排头兵

本报记者 陈伟利 通讯员 来佳 李建军/文 姬臣/制图

对于大江东人而言,横跨钱塘江的江东大桥仿佛就是一条“生命线”,是大江东往来市区的最主要通道。随着不少高新产业落地大江东,这座江东大桥时常处于满负荷状态,堵堵堵是常态。

昨天,钱报记者从杭州大江东重大交通设施项目建设指挥部了解到,大江东与杭州主城区区间的新通道——艮山东路过江隧道即将开工建设。

即将开建的艮山东路过江隧道,将是杭州副城连接主城区的最大过江隧道,双向6车道,设计时速80公里,预计2020年建成。

近年来,杭州大江东开发建设势头强劲,吸引了不少汽车制造业、航空航天制造业等高新企业落户。大货车小汽车与日俱增,不少生活在大江东的企业员工、物流企业车辆都通过江东大桥往来杭州市区。

于是江东大桥拥堵成了常态。每次从下沙到大江东,都要在江东大桥匝道口堵不少时间;从大江东到市区也一样,排队等候的车辆经常有几里路,而且对小车来说,还要跟大货车一起挤——江东大桥西端,从高速上下来的车和快速路过来的车全部汇合在收费口,尤其是早上从高速下来的货车特别多。



艮山东路过江隧道就为缓解江东大桥交通拥堵而来,是杭州迎亚运保畅通快速路网建设四年攻坚行动计划之一。

即将开建的艮山东路过江隧道是一条快速路,西起下沙艾博生物医药南侧,东至大江东滨江二路,全长约4725米,其中隧道全长4575米(其中盾构长3160米),双向六车道,设计时速80公里,总投资约46亿元。

隧道一端直接对接下沙十二号大街,另一端则连通未来大江东主干道——艮山东路东延线。等艮山东路快速路全路段通车后,大江东的市民朋友只要沿着艮山快速路一直往西,走环北地下通道,就可以顺利进杭州主城区。

艮山东路过江隧道,作为杭州副城连接主城区的第四条过江隧道(另外三条分别为庆春路过江隧道、望江路过江隧道、青年路博

奥路过江隧道),它直径最大,达14.5米,设计双向6车道(其余三条隧道都为双向4车道),以后走这条隧道能更快更通畅。

目前,艮山东路过江隧道已进入开工前的准备工作,2017年12月20日启动了绿化迁移、场地平整、农居拆迁腾房等工作。

“将来艮山东路过江隧道的开通,大江东到杭州主城区及周边城市的时间不仅大为缩短,将为大江东争当大湾区排头兵打通重要交通关卡。”负责大江东重大交通设施项目建设指挥部的相关工作人员说。

按照《行动计划》,艮山东路东延工程(大江东产业集聚区段,含过江通道段)作为“四纵五横三连十一延”快速路网中“十一延”之一,预计将于2020年建成,直接服务于杭州主城、副城及组团“45分钟”时空圈,为2022年亚运会创建良好的交通环境。

## 永膺嘉福,永福寺送你千份吉祥福星年画

本报讯 新年贺词刚刚刷爆朋友圈,大家又开始伸长脖子,准备迎接更隆重的春节!杭州永福寺为大家准备好了大年初一的吉祥礼物,快来钱江晚报的微信公众号西湖晓蛮腰抽奖吧。

大年初一迎福星、送太岁,是咱们老底子的传统拜年节目。福,自古以来就是中华民族对平凡人生的美好祝愿,《尚书·洪范》中就有“五福”之说,分别是第一福“长寿”,第二福“富贵”,第三福“康宁”,第四福“好德”,第五福“善终”。而在传统文化中,有三位星官的职责最为重要:他们分别是专门赐予福气好运的福星,负责加官晋爵的禄星,保佑人们长寿的寿星,合称福禄寿三星。

这次永福寺送出的“福星”,右上角写着“永膺嘉福”四个大字,出自永福寺方丈念顺法师。下方是一幅精美的福禄寿三星年画,年画原版是清末民初的作品,画作中蓝色衣裳手抱孩儿的是福星,专赐大家福气好运;正中是禄星;单手托桃的就是白胡子老寿星啦。

年画下方还印有2018年的年历。

这张年历被精致地卷拢,有大红封贴,展开宽约35厘米,长约65厘米。

想要永膺嘉福,大家可以手机点点微信公众号西湖晓蛮腰抽奖。(详见推送)

没有抽中也没关系,除夕之前,大家前往永福寺,寺内可以免费领取。

本报首席记者 杨晓政



## 西湖区三墩镇开始清洁直运

本报讯 从元旦开始,杭州西湖区三墩镇垃圾清洁直运工作正式启动,不仅为打造“美丽三墩、生态三墩”,全面推进三墩镇生活垃圾“三化四分”迈出了第一步,同时西湖区实现了清运全覆盖。

西湖区三墩镇有26个社区,4个行政村,常住人口与外来人口约20万人,是西湖区最大的乡镇,生活垃圾日产生量约250余吨,浙大紫金港校区、大型经济适用房住宅区和西湖科技经济区都在三墩的区域内。

此次市环境集团将在三墩镇范围内统一实施垃圾清运的“五定五公开”,即“定点、定时、定次、定类、定向,垃圾桶数量、收集清运时间、日清运频次、投诉电话与责任人全公开”,打造“垃圾不落地”的清洁直运9.0版。

目前三墩餐厨垃圾已经实施资源化利用,而垃圾的分类运输也正在逐步推进实施。

截至目前,环境集团已开通清运线路442条,含分类线路163条,设置直运集置点11009个,日服务市民逾500万人次。

本报记者 黄莺  
通讯员 吴玉玲