

# IPO 通过率显著下降 优质龙头企业反而受益 余杭区重奖 1500 万 扶植企业上市

本报记者 吴恩慧

“贵州燃气吃了四个涨停，这波收益满足了。”牛散达人小张感叹最近次新股赚钱效应不错。在他看来，次新狂欢的原因是 IPO 审核趋严。

在刚刚过去的 2017 年，共计有 438 家公司完成 IPO 并登陆 A 股，首发募资总额 2301 亿元，无论是数量还是金额，均创下历史新高。然而，过会率由 2016 年的 90.6% 降至 79.33%，也同样引起了广泛关注。

业内人士认为，IPO 审核严格意味着企业上市优胜劣汰将更明显。眼下，我省“凤凰行动”正在助推优秀的龙头企业上市，到 2020 年，全省境内外上市公司有望达到 700 家。

## 优胜劣汰明显 去年 IPO 审核通过率仅 79.33%

一半是海水，一半是火焰。

刚刚过去的 2017 年，是中国证券市场有史以来 IPO 发行数量最多的一年。数据显示，2017 年沪深两市共有 438 只新股完成发行，同比增加 92.95%。

然而硬币的另一面是，498 家公司的 IPO 申请，仅 380 家通过审核，通过率仅为 79.33%，而 2016 年该数据是 90.6%。尤其是 10 月 17 日之后，至今共审核了 41 家公司的 IPO 申请，仅 21 家闯关成功，通过率为 51.22%。2017 年 11 月 29 日的单日 IPO 审核甚至出现“团灭”事件，再次确认了上市门槛提高的事实。

前海开源基金首席经济学家杨德龙认为，“在新股发行常态化机制日益健全的情况下，今后趋势将是严格控制首发企业的整体质量，让更多符合发行条件的优质企业上市。”

中信证券资深分析师钱先生也表示，从去年 12 月 7 日证监会的两份监管问答来看，证监会将进一步保持新股发审的透明化、公开化，优化股票发行审核流程，“进一步提升资本市场的质量，这也是建设资本市场强国的必然要求。所以预计今后优胜劣汰的节奏将更为明显。”

## 扶持优质企业上市 余杭区最高奖励超 1500 万元

尽管 IPO 越来越严，但去年浙江 87 家公司 IPO 上市的“成绩单”，创下了历史纪录。

2 年之后，或许变化将更惊人。我省“凤凰行动”计划提出，到 2020 年，争取全省境内外上市公司达到 700 家、

重点拟上市企业达到 300 家，实现上市公司数量倍增。

为实现这一目标，余杭、萧山等地正在积极行动，培育更多“金凤凰”。

去年年底，余杭区发布《关于进一步完善企业上市扶持政策的实施意见》，积极引导企业上市和并购重组，构建多层次资本市场，助推余杭产业转型升级。此次新政支持力度继续走在全省前列，奖励总额度最高将超 1500 万元。另据数据统计显示，余杭企业登陆资本市场 2016 年开始提速，2017 进入高潮，全年新增首发 A 股上市企业 9 家，新增数量位居全省第一。

省金融研究院相关专家认为，“我省一批优质的细分龙头企业并不担心 IPO 趋严，它们将脱颖而出。”该专家认为，我省推进企业上市和并购重组“凤凰行动”计划，本质上是龙头企业的培育计划，就是要为浙江龙头企业奠定“百年企业”的制度基础、资本基础和市场基础，大力支持企业上市，将实现做强产业链、做深价值链、提高竞争力的产业发展目标。

## 金融服务实体 创投公司关注两大行业

在 IPO“入场券”收紧的背景下，怎样的企业更易过关？记者走访了多家创投公司，不少创投大佬们都把目光投向电子设备和汽车零部件等领域。

数据显示，2017 年上会企业最多的行业，是计算机、通信和其他电子设备制造业，上会家数 62 家，通过率为 88.7%，为所有行业中最高的行业。“时下最火的芯片、OLED、消费电子等，都属于这个行业，我们已经投了省内两家消费电子和存储芯片的企业，很有爆发力。电子设备行业的企业，我们认为只要利润够厚，规范性好，基本上都能过关。”玉皇山南基金小镇内一家知名的创投企业负责人说。

与此同时，去年汽车制造业的高过会率也引人关注，24 家上会仅 2 家被否，过会率达 91.7%，汽车零部件，堪称年度“最受发审委欢迎的行业”。我省的众泰汽车、兆丰股份、铁流股份等一批汽车产业链公司就在去年顺利上市。

杭州如山创投十分看好汽车产业链投资，企业负责人认为，在汽车电动化、智能化、轻量化以及汽车后市场领域都具有极大的投资前景，目前已投资了鹏辉能源、赫干电子等多家汽车产业公司。

“符合国家战略和宏观经济发展趋势的行业，在 IPO 时就自然成功率更高。”如山创投负责人指出，金融服务实体经济是大方向，投资一定要投能有效服务实体经济的公司。

## 浙商银行阻止异常汇款 挽回储户损失逾 15 万元

岁末年初往往也是各类诈骗案件高发的时期。去年 12 月 27 日，浙商银行衢州江山支行就碰到一起事件，最终挽回储户损失逾 15 万元。

当天下午 3 点半左右，一位 60 岁来岁的大妈走进浙商银行衢州江山支行营业大厅，说要把 15 万余元理财全部转让。大堂经理助理周苏媛问：“阿姨，为什么要办理理财转让？”“买房，买房。”大妈有些焦急。

周苏媛迅速为客户在网上办理了理财转让，并成功交易。这时大妈又提出要把钱全部提现。“阿姨，这么多钱提现不安全，有电话吗？问一下房开公司的账号，办理转账就行。”当客户把账号拿来时，根本不是房开公司的账号，这引起了周苏媛的警觉，她又多问了一句：“阿姨，这家房开公司在哪里啊？”大妈支支吾吾，根本答不上来。后来一再追问才得知，大妈准备拿这笔资金去买“非物质文化遗产”。周苏媛立刻意识到大妈可能遇到了诈骗，马上向领导汇报，请柜面暂时不要给老人办理转账。

老人哪里听得进工作人员的半句劝告，执意要转账。工作人员只得一面拖住老人，一面向行长汇报。行领导出面分析劝解并没有让大妈认识到购买“非物质文化遗产”是诈骗，她的情绪一度失控，十分恼怒并动手推搡劝解人员，在营业厅大吼大叫，甚至装心脏病直接躺下。

面对客户大闹营业厅，为了客户的资金安全，支行并没有放弃和妥协，拨打 110 请求警察出面劝解。后来在大家的努力下，大妈终于意识到她可能遇到了诈骗，放弃了坚持要转账的要求。为防止大妈再次被骗，支行请求警察同志协助与老人子女取得联系，告知事情原委，老人的子女立刻明白了自己母亲幸运地躲过了一次诈骗，在电话中一再向该行员工及警察同志表示感谢。

吴泽海

## 开启互联网车生活新模式 太平洋车主俱乐部上线

日前，中国太保集团旗下子公司中国太保产险与百度联手打造的百度太平洋车主俱乐部在百度地图应用中正式上线。该俱乐部基于中国太保与百度优势资源，整合双方在导航行为和风险模型上的技术合作，是个人车主互联网保险运营模式的重大创新。

据了解，该俱乐部面向所有车主开放，车主可登录注册百度地图 APP，通过点击个人中心特权、导航结束等页面中的“车主分”，进入车主俱乐部，查看自己的可兑换权益，并自由选择车险投保、违章查询、代驾等数十项专属服务，旨在培养客户良好的驾驶行为，降低出险风险。值得一提的是，该俱乐部将针对中国太保车险客户，提供涵盖完整车险业务流程的在线服务功能。

后续，中国太保产险将与百度在对车主俱乐部中的功能、产品、服务进行持续迭代优化，深化大数据、人工智能等新技术的落地应用，进一步提升客户体验。

吴玲超

## 七成股票亏了 九成基民赚了 公募基金规模激增超 11.6 万亿

新杭州人小刘目前正在准备回老家的新年礼物，于是把自己基金账户的一只基金卖掉了，“投了一年，赚了 6000 多元，收益率都快 70% 了，提现后就能把购物车都清空了。”小刘“养”了一年的这只基金，正是去年的业绩冠军——东方红睿华沪港深混合，以 67.91% 的年度收益率摘得业绩冠军。

2017 年，东方证券资产管理有限公司堪称最大赢家，在市场上掀起了“东方红”现象。除了小刘购买的那只基金“一路高歌”外，旗下的东方红沪港深混合全年业绩紧随其后，也取得了 66.70% 的收益率。

对比惨淡的股市，2017 年公募行业递交了一份靓丽的成绩单。据东方财富 Choice 数据统计，去年全年股票市场中 67% 的个股下跌，基金市场上，则是 87% 的基金上涨。此外，截至 2017 年底，公募基金管理规模高达 11.64 万亿元，同比增幅达 26.93%；基金数量为 4693 只，同比增幅为 21.99%。

“货币基金这些年一直在高速增长，带动了整个公募规模增长。”易观金融行业分析师田杰认为，随着人们理财意识的逐渐提高，以及互联网理财降低了投资门槛，公募基金作为最简单便捷的投资方式，催生了大量资金流入公募行业。

苏宁金融研究院特约研究员江瀚认为，随着房地产调控的不断升级，大量的资金从房地产中被挤出，随之流入基金、股票、虚拟货币等领域。在资金需求增长的情况下，公募基金快速增长也是情理之中的事情。

“2017 年整体公募权益基金为投资者赚取了超越市场的回报，但对于这种超额收益的可持续性，我们保持偏谨慎的态度。”上海证券基金评价研究中心某分析师表示，“建议投资者延续适当增配股票基金，低配债券型基金的策略，并借道 QDII 积极参与海外市场的投资机会。” 本报记者 林海燕 潘建萍