

地铁4号线今日挥师南下

南段

北段

南星桥
换乘5号线中医药大学
换乘6号线

一江春水穿城过。时隔近3年,今天(1月9日)下午5:30,4号线南段终于“接轨”北上,开门迎客了。

从西湖时代到钱塘江时代,再到拥江发展战略升级,杭州地铁为杭州交通插上了“翅膀”。如果说地铁4号线首通段,为地铁1号线和2号线架起了衔接的“桥梁”,那么4号线南段,则从真正意义上来说,串起了滨江区、钱江新城、主城区的联系,把钱塘江两岸的发展串珠成链,支起了拥江发展的巨大风帆。

地铁4号线南段起于浦沿站,沿着浦沿路—东信大道—钱塘江—复兴路—钱江路—富春路依次敷设,止于首通段近江站。

线路全长约11.2公里,共设浦沿站(就这个站还在施工)、杨家墩站、中医药大学站、联庄站、水澄桥站、复兴路站、南星桥站、甬江站8座车站,其中换乘站2座,分别为中医药大学站(与6号线换乘)、南星桥站(与5号线换乘)。另外,南段比较有特色的是每个站点都设置了母婴室。

本报记者 陈锴凯 通讯员 吴艇 陈晶晶 制图 王璐

揭秘

A>> 全省最长的地铁专用过江隧道

地铁4号线南段线路基本沿钱塘江两岸走,下穿钱塘江,线路所经区域地质条件复杂,沿途有高层建筑,地下管线众多,施工难度升级。

其中最难的还是从钱塘江下穿江而过——

尽管杭州地铁1、2号线都下穿钱塘江,但4号线联庄站—水澄桥站区间的过江隧道,全长约2050米,却是目前浙江地铁专用过江隧道中最长的。

一般盾构机过钱塘江要过3道关:一是江底的卵石层,掘进过程会损伤盾构的刀盘;二是承压水层;三是江底丰富的沼气。这些难度之外,4号线穿江还有一个难点,就是盾构机要穿越江北的一座风井,这座风井地下四层最大深度33米。

对此,杭州地铁首次采用了垂直冻结+泡沫混凝土技术。这项技术,曾在上海地铁建设中应用,在杭州地铁建设中尚属首次应用。

B>> 头顶1.2米处另一辆地铁正飞驰而去

一般地铁上行、下行两个方向是左右两个平行的隧道,但4号线复兴路站—南星桥站区间,大概有400米长的距离,上行下行的两个隧道是叠在一起的,也就是上下并行的,而且隧道间最近的距离只有1.2米。

请小伙伴想象一下,头顶1.2米处有另外一辆地铁正飞驰而去。

“因为这一段路线受到复兴立交桥桩基、钱江路两侧建筑物的限制,行车轨道必须改变。”地铁集团工程一部副部长肖怀全说,“一般隧道与隧道之间的间距是七八米,受条件限制,这叠线隧道间距最小净距1.2米。”

2018年是杭州地铁建设大年

目前,杭州地铁通车总里程达到117.6公里,运营安全是重中之重。市地铁集团表示,2018年进一步提升运营安全指数,保障整体运营平稳有序。

同时,2018年也是决战地铁二期工程、全面启动地铁三期工程建设的关键之年,杭州地铁将面临多条线路同步快速推进的工作局面。所以,市地铁集团把2018年定为质量安全年,全力确保建设运营安全。

“采用人脸识别技术进行项目管理人员考勤,推行‘一项目一档案’制度,对在建工程实行全过程、动态化管理;探索引进新技术,比如研究引进大盾构、矩形盾构施工的可行性;组建应急抢险队伍,提高应急处置能力;对于发生人员死亡事故及造成社会重大影响的责任单位一律暂停其参与杭州地铁投标资格。”市地铁集团工作人员介绍。

另外,市地铁集团还将强化隐患排查治理,突出重大风险源管控,重点加强基坑、盾构隧道等专项设计安全审查;组织专家进行风险排查,加大施工现场检查和专家巡查频次。

展望

最新杭州地铁开通时间表

2019年开通

5号线一期、二期
中央公园站—绿汀路站

2020年开通

1号线三期
下沙江滨站—萧山机场站

6号线一期
双浦站—丰北站

6号线二期
丰北站—钱江世纪城站

9号线一期
四季青站—钱江世纪城站
钱江世纪城站—钱江世纪城站

杭富线
美院象山站—钱江世纪城站

杭临线
杭州西站—绿汀路站

2021年开通

7号线
吴山广场站—江东二路站

8号线一期
文海路站—江东路站

3号线一期
文一西路—星桥站
小和山站—白鹤路站

4号线二期
明石路站—钱江世纪城站

10号线一期
新桥站—新兴路站

新闻+

未来5年,实干至上

杭州地铁队伍将从5000余人迅速扩展到数万人,建设一支责任担当、技术精湛、能力全面、作风优良的干部员工队伍,成为当下地铁集团管理工作中的重要任务。“建设人民满意地铁”,作为杭州城市基础设施建设的先行者,市地铁集团党委带领全体党员干部,抓住杭州地铁跨越式发展的重大历史机遇,积极发挥党组织的领导核心和政治核心作用,较好地完成了各项目标任务。

2015年2月2日,4号线首通段完成了“不可能完成的任务”,顺利开通试运营;2015年11月24日,地铁1号线下沙延伸段顺利开通试运营;2017年7月3日,2号线西北段顺利开通试运营。5号线一期、6号线一期也已经全面开工建设;杭临线、杭富线有序推进;三期项目前期工作以前所未有的速度全面推进。

未来五年,地铁集团公司将担负起建成446公里轨道交通线路的重任,接下来,集团公司党委将围绕“一流状态建设一流地铁”这条主线,坚持发挥基层党组织政治核心作用和党员的先锋模范作用,坚持党建工作融入中心服务大局,固化规章制度,梳理规范工作流程,将党建工作融入渗透至各业务领域,在急难险重任务上发挥党组织的政治优势,圆满完成五年攻坚行动计划。