

交警部门将调整事发路口信号灯,教育部门要求和家长点对点交流到位  
杭州早在2008年就开始了工程车专项整治,历年来措施不断,可是——

# 十年整治,工程车为何还在闯祸

好多事故,其实只要某一方的安全意识稍强一些,就不会死人。

本报记者 陈伟利 李玲玲  
俞任飞

昨天,爷孙俩住的浙新小区里,居民们都在讨论这件事,个个面带惋惜。

“蛮幸福的一家,两个人说没就没了。”一位邻居说,他们都是滨江当地人,一个村的,从小跟小姑娘的爸爸一起长大的。几年前他家老房子拆迁,新房子分在浙新小区,一套房子一家人住,另外房子出租。自从小姑娘生下来,她爸爸很努力,开一家经营部,努力改善家里生活。2017年下半年,家里二宝出生。“一家六个人其乐融融,爷爷奶奶照顾孙女婿,爸妈上班。”



记者在事发路口看到不少这样接送小孩的家长。  
俞任飞 摄

## 交警和教育部门现场办公

事故发生后,滨江区政府非常重视。中午,滨江区教育局紧急召开校(园)长会议,要求各学校做好家长的安全教育,安全重于泰山,尤其对骑电动车接送孩子的家长要摸清底子,点对点交流到位。

昨天下午,滨江区万爱民副区长率区教育局、交警大队及街道相关部门负责人,实地调研了高新实验学校、东冠小学、钱塘实验幼儿园、钱塘山水幼儿园、奥体中心幼儿园等校园周边道路交通安全状况。

在东冠小学门口,校长反映校门口两侧的停车位影响家长接送;交警大队现场办公,当即表示取消校门口两侧的停车位。

在奥体幼儿园,为方便家长安全接送孩子,区教育局决定立即对地下车库进行综合利用,让家长接送车辆有序停放。

接下来滨江区教育局也将通过“告家长的一封信”等形式,提高家长安全意识;做好校园周边的交通安全警示的普查工作,发现问题及时上报解决。

杭州滨江交警大队正在对事故进行调查,对肇事司机进行询问和笔录。交警说,调查结果一旦有了结果,会立即向社会通报。滨文路新浦路口的信号灯,分成圆饼和左转箭头灯。直行和右转可以同时进行。交警部门表示,近期会根据路口实况对信号灯进行调整。

昨天,杭州市运管局货运处相关负责人对钱报记者表示,一辆工程车上路,需要多部门的监管。

## 涉事的工程车司机刚培训过

沿着事发路口往东不远,就是杭州高新开发区(滨江)工程车自律协会。

这是由滨江区城市管理局主管,由区域内各工程车驾驶员(单位)自愿组成,实施自我管理的社会团体。

协会的工作人员告诉记者,现在加入协会的会员共有800多名驾驶员,700多辆工程车辆。事发的工程车也属于该协会,“前天才刚刚培训过,就出事了。”该工作人员介绍说,加入协会的驾驶员每个月都必须参加由单位组织的安全培训。不仅如此,每名新驾驶员,都必须经过考试通过和上路站岗,才能发予驾驶员信息卡。

在信息卡上,记者看到,滨江的工程车行驶路线也被限定在一个“四纵四横”的道路框架内,早晚高峰还有禁行。

此外,对于入会工程车,协会都一律要求其加装右转探头。针对工程车右转盲区,协会也一直要求遵守停车让行的原则。对于未按时参与安全培训,或发现右转未停车让行的工程车驾驶员,协会也有相应的罚款与停驶等办法。

据悉,事故发生后,滨江工程车自律协会已经向工程车所属公司开具了整改通知书。要求其立即组织全体驾驶员进行道路交通安全法的学习,同时针对事故结果,作出相应整改措施。

## 新闻深读

### 杭州工程车专项整治始于2008年 2011年工程车一日夺三命引全城追问

记者梳理从2000年到现在的公开报道发现,杭州开启多部门联合专项整治工程运输车辆安全问题始于2008年。当年,工程车的代名词是“狂飙巨无霸”,而专项整治源于血的代价。

#### 2008年 杭州开始工程车专项整治

2008年4月14日中午,余杭五常附近,一辆槽罐车侧翻,压住了一辆小轿车,轿车驾驶员当场死亡。

2008年4月19日上午,滨江区一对夫妻坐的小轿车被一辆水泥搅拌车压住,两人受伤。其中妻子已怀有身孕。

短短一周,两起工程车辆伤人的惨案震痛杭州,交警部门统计,“截至4月20日,全市涉及大型工程运输车辆的一般以上道路交通事故52起,造成20人死亡,53人受伤。”

一场由交警、建委、安监、城管办、交通运管等多部门组织,针对工程运输车辆的集中整治工作从2008年4月21日开启。

就在开展整治的第二天,杭州七堡中心路与航海路红普路口,一辆黄沙车在转弯时将一名骑电动车上班的送气工压死。整治随后加码。

#### 2009年 整治方案明确各部门职责

2009年7月9日,杭州市人民政府办公厅发布关于印发2009年杭州市工程运输车安全专项整治方案的通知。

在这次的整治方案中,对各部门的职责进行了明确。

此外,在2009年的整治中,着重推广了一些高科技手段,确保工程运输车辆安装GPS系统,有的区域还安装呼叫系统,转弯的时候会提醒周围行人注意等。数据显示,当时的专项整治取得一定成效,截至2009年7月14日,全市工程运输车辆道路交通事故同比减少19.4%,死亡人数减少7人。

#### 2011年 工程车一日夺三命,全城追问

2011年7月11日,工程车一日夺三命,杭城再次追问“工程车谁在管?还管不管得好?”7月12日,杭州市政府紧急召开工程车整治专题会议。交警部门表态,要像查酒驾一样,严查工程车违法。当时各部门还联合开展了一次夜查,共查处工程车各类交通违法行为628起,其中超载及不按规定路线时间行驶最为严重。分析指出,工程车违法行为多发,处罚力度不够、违法成本较低是原因之一。

多部门监管、多招齐下,单纯从数字上来看,这类事故在逐年下降,但工程车造成的伤害依然触目惊心。数据显示:2008年,杭州市涉及工程运输车交通事故造成71人死亡,2009年,62人死亡;2010年,56人死亡;2011年1-6月,19人死亡。

#### 2015年 交警部门针对盲区做试验

2015年7月至9月,杭州又连续发生11起工程车事故,共造成14人死亡。这些年来,杭州各部门在工程车的管理上也措施不断,效果有,但悲剧依然在上演。为什么?

2015年,交警部门曾专门就12起涉及工程车的事故做样本分析。发现有11起发生在路口,其中有9起是工程车右转事故。

针对所谓的盲区,交警专门进行了系列实验,发现司机在工程车内,如果在经过路口时把车速降下来,并且在通过路口前和通过路口时,能进行全方位的观察,其实完全可以看出车辆的各个方位,即使有突发情况,在车速慢的状态下一脚刹车就能刹住,而时速一旦超过20公里,即使做出反应,车子可能也要等碾过人后才能停下来。

涉及工程车的恶性死亡事故中,很多都发生在电动自行车这个“难兄难弟”身上。在近两个月的工程车事故中,电动车是最大的受害方,占七成以上,大部分电动车出事都是因为工程车右转,刮擦到电动车。不少案例中,电动车车主也存在各种违法行为。所以,交警一再提醒,工程车司机路口要减速、要观察;电动车车主不要越线停车。“好多事故,其实只要某一方的安全意识稍强一些,就不会死人。”