

A 昨天深夜体育场路,工程车又出事故

工程车路口右转撞上直行电动车,受伤男子已被送往医院抢救



撞人的工程车停在现场,路面上可以看到长长的刹车印。

滨江祖孙殒命工程车底隔了没几天,工程车又出事故了!

昨天晚上10点多,董小姐打进钱报热线96068报料说,就在几分钟前,杭州体育场路和建国北路交叉口,一辆工程车撞了电动车,骑车人倒在马路中间一动不动了。

晚上10点10分左右,董小姐坐车沿体育场路西往东经过这个路口。当时,坐在副驾驶座位上的她还奇怪,这么晚了,怎么路上还有点堵。没想到一过路口就看到一个穿深绿色羽绒服的男子倒在一辆工程车后轮处。男子侧躺在地上,一动不动,地上能明显看到一摊血迹。

“旁边停着一辆工程车,司机刚下车,正在打电话。司机看起来很年轻,戴着眼镜。”董小姐说。

钱报记者连忙赶到现场,交警已在勘察事故现场。

工程车所在单位负责人也已经在场,他说当时工程车沿建国北路由南向东右转,受伤男子骑电动车由南向北直行,结果卷到了车下,男子大腿被压。负责人连说,“麻烦了,麻烦了。”

在建国北路体育场路口南向东方向右转处,钱报记者果然看到了一个长长的刹车印,大概有10多米。由南向北方向的人行道上,散落着车辆碎片。

而那辆电动车,已经被压扁,后轮、前轮和车框完全变形。

钱报记者获悉,受伤男子已被送往医院抢救。急诊骨科医生证实,确有一位车祸受伤男子送到医院,属比较严重的碾压伤。

(感谢董小姐提供线索)本报记者 吴崇远

B “斑马线礼让”再升级,每个月11日——

请给礼让好司机竖个大拇指

本报讯 杭州公交“斑马线礼让”再推“升级版”——昨天起,将开展“1.11 斑马线互敬日”主题公益活动,建议把每年的1月11日固定为“斑马线互敬日”,倡议行人对主动礼让的司机以竖起大拇指的形式回礼致敬,为正能量点赞。

早在2005年,公交集团就率先在11路公交车线路试点推出了“人行横道礼让”。如今,“斑马线礼让”已经成为杭州城市“金名片”和一道靓丽的“人文风景”。

2018年,为进一步升级“礼让斑马线”公益行动,杭州公交集团倡议打造“1.11 斑马线互敬日”主题公益活动,利用“1.11”与斑马线的高度象形,建议把每年的1月11日固定为“斑马线互敬日”,并将在此后每个月11日组织开展“斑马线互敬日”主题公益活动。

杭州公交推出此项活动,呼吁广大司机文明行车,安全驾驶,斑马线前减速慢行,礼让行人;呼吁行人文明、安全出行,车让人,人快走;同时倡议行人对主动礼让的司机以竖起大拇指的形式回礼致敬,为正能量点赞,让斑马线礼让成为一种感染彼此的快乐行为,强化司机与行人的和谐互动,将爱的温度播撒杭城。

以后每个月的11日,杭州公交管理人员和司机将在市区的30多条斑马线前,引导行人经过斑马线时,为让行的司机竖起大拇指点赞。为了配合宣传此次活动,杭州巴士传媒将出动82辆主题广告巴士,车身印有“1.11 斑马线互敬日”主题及“互敬每一天 快乐每一刻”活动口号。主题车辆将持续发布3个月,向全城市民宣传推广此次公益活动。

本报记者 段罗君 通讯员 黄佳琪

C “最美浙江人——2017青春领袖”

今晚揭晓

本报讯 10位“青春领袖”将在今晚的“最美浙江人——2017青春领袖”颁奖典礼中揭晓。“最美浙江人——2017青春领袖”评选活动,2017年8月20日启动,以“新征程·好青春”为主题,历时四个多月,在全省范围内,经组织推荐、主题宣传、网络投票、初评定评等四大评选进程,推选出浙大化学工程与生物工程学院研究员陆盈盈等20位“最美浙江人——2017青春领袖”候选人。

活动由省委宣传部、团省委、省教育厅指导,浙江日报报业集团主办,浙江在线新闻网站、钱江晚报共同承办。自2011年起,活动已成功举办六届,先后发现并宣传了最美妈妈吴菊萍,世界冠军孙杨、叶诗文等一批青年榜样,展示了浙江儿女的青春风貌。

本报记者 金洁珺

D 零下5℃的寒夜,随身没带手机

采药老汉在山里迷失了方向

他在山洞里躲了一夜,最终幸运获救

本报讯 数百米高的大山绵延,天色渐暗,气温骤降,他没有手机,迷失了方向……如果没人来救,他很难熬过山顶半夜低至零下2—3℃的夜晚。

近几年,杭州千岛湖边的好多乡镇都开始移栽覆盆子,村民们认为这是一种极为鲜美的果子,可食可药。

“吃起来很甜、很鲜,一般的草莓根本不能比。”大墅镇村民余红海说,现在好多村民都在移栽,因为覆盆子不仅好吃,还是一味比较名贵的中草药。“普通个头的覆盆子鲜果三四十元一斤,如果是干果,能卖200元一斤。”

在淳安县临岐镇,部分村庄的覆盆子收入占村民家庭年收入的一半。正是因为这种势头,更多村民参与到覆盆子种养中——有条件的购买小苗,不少村民直接上山挖野生的成树。74岁的余老汉也是他们中的一员。1月10日上午9点,他包好干粮、扛着锄头、别紧柴刀,上山了。凭着儿时在上山砍柴的记忆,他直接去了村后最大的那座山,却一直没回来。

“平时无论干什么活,下午5点一定就回到家了。”儿子小余说,他发现老父亲一直没有回家,到处找,但大山一座接一座,谁知道在哪里?当天傍晚6点左右,他报警:“请你们一定帮忙,这么冷的天,那么大的年纪……”

大市派出所接到报警后高度重视。方娟红是大市派出所所长,他调派警力分成两路展开行动:一路调取周边视频监控,并利用微信群、网格员平台等进行扩散;一路实地沿线寻找,同时发动民安救援队和附近熟悉地形的村民一起在相关山林展开地毯式搜索。一场与时间和生命赛跑的救援就此拉开。

在排除余老汉往其他地方出行的可能后,民警和其他救援力量把重点放在了儿座大山上。

“一时很难确定具体方位,在询问多位村民后,力量开始向大坞山靠拢。”参与救援的公安干警说,当天已经全黑,晚上11点左右,他们在搜寻4小时后看到了一把柴刀。“经辨认,这把刀就是失联者的。”

他们又以这把刀为圆心向外搜寻,在对面山坡(直线距离约300米)的地方找到了一把锄头。

刀和锄头至少证明了一点:老人曾在这附近停留过很长一段时间。那么,人呢?老人可安好?此时,山间的气温是零下5℃。

凛冽的北风吹打在救援队员的脸上刺骨地疼,大家都出现了不同程度的冻伤和疲劳症状。但是没有人喊过放弃,持续搜寻一整夜,多位救援人员摔倒受伤。

“找到了!目前人状态还好。请各搜寻小组在山下会合!”接到报警后的第14个小时,好消息终于传来——民警和民安救援队员们在在大坞山山腰处找到正在“转悠”的被困了一天一夜的余老汉。

原来,老人家在下午三四点钟就迷失了方向,他越走心绪越乱,方向越加不清,直到天色全黑,他才意识到这一夜恐怕是走不出去了。

“开始还想爬到更高点的山上,以为能看到村里的灯光,没想到越迷越远。”他说,后来根本没法走了,却很意外地摸到了一个能容下几人的小山洞,坐在洞中越来越冷,想砍一点柴挡挡风,却发现刀早已不见。“天刚刚白,我就寻思着下山,但不知道方向,只能乱走,后来就听到了喊声。”

经医生检查,确认余老汉无碍。

本报首席记者 鲍亚飞 通讯员 王丹