

早高峰路上挤挤挤 老人能否错峰出行?

方晶

每个工作日的早晨六点至八点半是千岛湖交通最繁忙的时刻,私家车、公交车、电瓶车……街上的道路常常拥堵不堪。乘坐公交车的市民,也会感受到早高峰时段的公交车上是格外的拥挤,早起上学的学生、匆忙赶去上班的员工、晨起锻炼买菜的老人纷纷出动。不少人表示希望晨起买菜的老人能错峰出行,为上班族和孩子们腾出空间,但也有部分老人表示早起已成习惯。

上来的往后走,上不来的等下一班车

早晨的公交车总是繁忙而拥挤,公交车的司机师傅们往往要打起十二分的精神才能应对早高峰的各种情况。方师傅告诉笔者,每天早上他说的最多的一句话就是“上车的人往后走,上不来的等下一班公交车!”

“现在天气越来越冷了,天亮的也越来越迟,经常第一班车的时候就有不少中学生站

在站台等车了,到了六点半到七点半的时候学生的数量明显增多。同时,这个时间段还有不少逛完早市拎着菜篮子准备回家的老人。”方师傅表示现在的孩子读书很辛苦,常常还没睡醒就来等公交车了,但是有时因为买菜的老人、听健康讲座的老人、晨练的老人也赶在这个时间段乘坐公交车,车上人多,

孩子们挤不来,只能让他们坐下一班公交车。

5路车的司机师傅告诉笔者,一些家住冬瓜坞区域或明珠花园而就读于南山学校的学生们是他远程运输的主力军,“每天早上在新世纪幼儿园站点和明珠花园站点除了有学生上车外,还有不少刚买完菜的大爷大妈们,基本到南山学校站时车上就只剩下学生了。”

合理安排时间,错峰出行或能买到便宜菜

胡小姐每天早晨都乘坐1路公交车从新塘一区前往火炉尖上班,她说家附近的千岛湖农贸市场每天早晨都是热热闹闹的,除了饭店的进货采买员外还有不少大爷大妈都会赶早前来购买新鲜蔬菜。

“我一般都是坐七点五十至八点间的那班公交车,跟我一起还有不少老人,有些是刚买完菜的,有些是晨练完了回家的,也有些是

送孙子孙女上幼儿园后再回家的。”千岛湖农贸市场因为价格公道、环境整洁、菜品齐全等原因一直深受大爷大妈们的喜爱,不少家住火炉尖、绿园新村的老人们都爱赶早去千岛湖农贸市场挑选新鲜便宜的菜品。

在农贸市场工作过的王先生告诉笔者,其实早晨的菜品虽然较为新鲜,但是价格也较为高一些。“每天的不同时段,菜价确实

不一样。上午7点到8点左右是老人买菜的高峰,这时的菜看上去比较新鲜,但是菜价也相对较高。到了下午,买菜人减少,有些菜的卖相不好了,自然会降价。早晨的菜确实新鲜,但是大家一早买回去也是到了中午或者晚上再做饭,有些甚至会放到第二天,所以老年人不如错峰出行,反而容易买到一些便宜菜。”

送孙子上学、外出办事……有时晨出在所难免

家住一家山水的杨奶奶表示每天早上送孙子上学是她必做的事情,晨起出门挤公交在所难免。“我有一个孙子今年在上小学二年级,每天我都是坐公交车送他去上学,再坐公

车回家,这个时间段的会跟赶着去上班的人遇上,以后在不赶时间的情况,我会选择散步回家,或者等过了高峰期再坐车回家。”

家住炉峰路附近的孙阿姨说她每天都等

到八点半后再出门买菜,和高峰人群错开时间。“我每天早上起床先给家人们做好早餐,然后洗完衣服后再出门买菜,退休的人不赶时间,也就没必要跟大家去人挤人了。”

小排量汽车购置税恢复至10%,有人后悔有人称好

转眼间,2018年的第一个月即将过半,谈及7.5%的小排量车辆购置税已是去年的事情了,从2018年1月1日起,这项优惠正常就从7.5%恢复到了以前的10%。对于上个月买车还犹豫不决的朋友们,这个月大概会为了未能省下的几千块钱后悔莫及了,而对于倡导环保者而言,这大概是开年的第一个好消息。

犹豫不决错良机 购置税恢复10%

车辆购置税是我国政府对境内购置车辆的单位和个人征收的一种税,相信无论买过车的还是准备买车的朋友应该都听说过。从2015年10月1日至2016年12月31日,国家将小排量车辆购置税率10%再次降为5%,从2017年1月1日开始,国家对1.6L及以下排量的乘用车按7.5%的税率征收车辆购置税,如今,2018年1月1日起,小排量车辆购置税将恢复至10%,这意味着今年起买车将不再享受税收优惠。

王小姐与男友已经相恋一年,准备在今

年过年的时候去双方老家拜年走亲戚,二人商量着在年前买一辆小排量代步车方便过年走亲戚用,然而,二人却在车型选择上犹豫了很久,错过了最佳购买时机。“上个月去看车时,销售就提醒我们国家的小排量车辆购置税的优惠政策即将结束,但我们也没放在心上,因为一直对车型的选择上拿不定注意,结果这个月再想买车时发现要比上个月多花几千块钱。真后悔!”

以购买指导价为10万元的小排量新车为例,2017年只需缴纳购置税6410.2元,而2018年则需缴纳购置税8547元,多花2136.8元。20万元的小排量新车则需多花4273.5元。

少开车多走路 绿色出行好生态

对于恢复购置税这一消息,环保倡导者表示喜闻乐见。不少市民反映近几年千岛湖的交通越发拥堵,尤其是上下班的高峰时间段,从秀水广场到西园广场这段原本只需十分钟的路程经常会堵上半个小时,街道上的汽车鸣笛声和排放的尾气经



常令人倍感不适。城市环保倡导者表示,希望因为购置税的恢复而能减缓城市车辆的增长速度。

“十年前,千岛湖的街上难得发生大堵车的情况,现在随着人们的生活水平提高和前两年小排量车辆购置税的补贴,城市车辆越来越多,早晚高峰堵车已成常见情景。相信大家面对众多车辆尾气和车灯的时候心情也不会愉悦,并且对环境也不好。”张大爷对千岛湖近年来的城市道路状况进行了一番“吐槽”：“其实千岛湖这座城市不大,不少人的家庭住址和上班场所并不远,少开几天车,多走两步路对身体也好。”

方晶