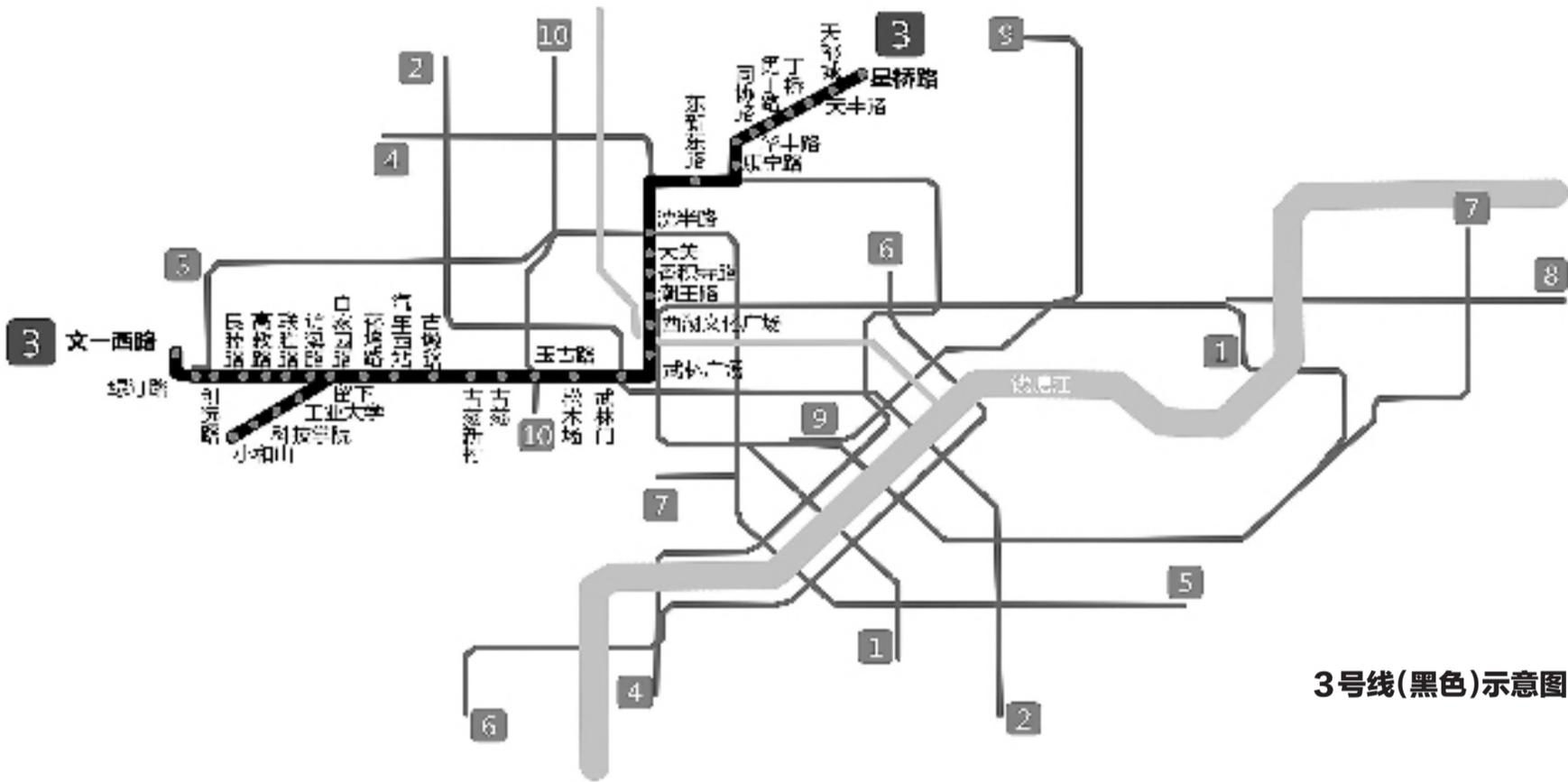


地铁3号线定了 看看你家门口有没有站点

全长52.9公里,共设车站35座;春节后开工,2021年底试运营



3号线(黑色)示意图

35个站点全为地下线,你家附近有吗

杭州地铁3号线一期由主线和支线组成,线路全长52.9公里,共设车站35座,其中换乘站12座,全为地下线。主线起点为文一西路站,终点为星桥路站,线路长44.3公里,设车站31座;支线起点为小和山站,终点为百家园路站,线路长8.6公里,设车站4座(不含百家园路站);

其中,地铁3号线取消了荆长大道站,增设访溪路站、联胜路站。

- 车站工程位置如下——
- 1.文一西路站
 - 2.绿汀路站
 - 3.创远路站
 - 4.良睦路站
 - 5.高教路站(同步实施规划12号线车站)
 - 6.联胜路站
 - 7.访溪路站
 - 8.百家园路站
 - 9.花坞路站
 - 10.汽车西站
 - 11.古墩路站
 - 12.古荡新村站
 - 13.古荡站
 - 14.玉古路站(同步实施10号线车站)
 - 15.松木场站(同步实施规划预留远期线车站)
 - 16.武林门站
 - 17.武林广场站
 - 18.西湖文化广场站
 - 19.潮王路站
 - 20.香积寺路站
 - 21.大关站
 - 22.沈半路站
 - 23.东新东路站
 - 24.康宁路站
 - 25.华丰路站(同步实施规划6号线三期车站)
 - 26.同协路站
 - 27.笕丁路站
 - 28.丁桥站
 - 29.天丰路站
 - 30.天都城站
 - 31.星桥路站
 - 32.小和山站
 - 33.科技学院站
 - 34.工业大学站
 - 35.留下站

3号线连接火车西站,将是一条大客流线路

3号线在规划中,是一条大客流线路,西面它将连接火车西站。

3号线经过杭州余杭、西湖、下城、拱墅、江干5个城区,沿线覆盖了丁桥、大关、德胜、朝晖、黄龙、城西、小和山等多个大型居住区,以及未来科技城、武林广场商务区、运河商务区、创新创业新天地等,是一条西部——主城区——东北部的一条大客流走廊。

所以3号线采用的是AH型列车,简单来说,这个AH车型拥有B型车的长度,A型车的宽度!严格意义上来说,它也算B型车的一种,只是它是个“胖子”,体宽更大,甚至比目前2号线鼓型车还要宽,所以载客量也会比B型车多。目前,杭州地铁已经确定,3、5、6号线都将采用AH型列车。列车具体是什么样的,目前还不知道,还在设计中,但一定会符合杭州风格。

3号线列车还是6辆编组,初、近、远期均采用支线和主线贯通运营,开行“Y”形交路,系统最大设计能力30对/小时。最高运行速度80公里/小时;初期配车数72列。

另外,根据最新的《杭州市城市综合交通专项规划修编(草案)》,3号线东面从星桥站终点还将延伸到与临平站换乘,西面还将与机场快线连接。但这目前只是规划草案。

新闻+

杭临线初步设计变更,2个高架站变地下站

与3号线同时批复的,还有杭临城际铁路的初步设计变更。

因为杭临线余杭段有几个高架站,与杭瑞高速、102省道平行布置,距离不符合《公路工程技术标准》。

经专家评审会论证,将变更初步设计,将2个站由高架站变更为地下站。

- 1.南湖新城站
南湖新城站原位于杭瑞高速与杭泰北路交叉口东侧的绿化带内,为路侧高架两层岛式车站。现变更为地下两层岛式车站,站位向西微调至02省道与杭泰路交叉口,沿02省道东西向布置。原初步设计批复车站面积约为6500平方米,变更后面积约为23000平方米。
- 2.老余杭镇站
老余杭镇站原位于杭瑞高速与城东路交叉口西侧的绿化带内,为路侧高架两层岛式车站。现变更为地下两层岛式车站,站位向东微调至02省道与城东路交叉口,沿02省道东西向布置。原初步设计批复车站面积约为6500平方米,变更后面积约为13000平方米。

本报记者 陈锴凯/文 姬臣/制图

终于等到你,杭州人等了很久的地铁3号线位置,终于敲定了!前天,浙江省发改委批复了“杭州地铁3号线一期工程初步设计”,原则同意本工程线路走向和平纵线型设计。至此,3号线全线站点基本确定。计划于春节后开工,预计2021年底试运营。