

# 初心一直都在,不曾离开



本报记者 陈哲

马云说过一句话:今天很残酷,明天更残酷,后天很美好,但绝大多数人都死在明天晚上。

为什么?

是他们不够坚强?

不,是他们不够坚持,是他们忘记了出发时的初心和梦想!

嗯,都在说初心,初心是什么?

初心应该是最初的梦想,是对理想信念的激情,是追梦路上的坚韧,是披荆斩棘的勇敢,也是奉献一辈子的淡然处之。

它可以是“居之无倦,行之以忠”的为政之道,也可以是“清心为治本,直道是身谋”的为官箴言,还可以是“为中华之崛起而读书”的宏大理想……

凡此十五载,有诗千余篇。对于已经走过一十五年的浙江年度车评选来说,十五届过往,评选出了满足浙江千万消费者预求的车型五百余款。每一年的年度车型都在变,但不变的是我们始终与各品牌车企站在一起、为行业带去最权威报道、为消费者带来最贴心购车指南的初心。

十五载征程,一路奋斗,成绩来之不易。

对于一个汽车企业而言,初心也许是造出超过老百姓心理预期的好车。

无论是传统车企还是造车新势力,2017是洗牌年,也是突破年。这一年造车热潮的泡沫被不断刺破,众多曾处于风口上的新兴品牌开始洗牌,无论是新势力还是老司机都由此开始回归理性,重新思考商业本质、探讨用户真正需求、探讨商业模式与盈利模式。“致敬初心”也由此成为了大家共同的年度课题。

曾经区域化、多层次的消费群体,给了国内新车市场的参与者们更多的缓冲机会,但移动互联网又在加速抹平这些差异。新消费趋势大潮的引领,未必来自于传统意义上的一线城市,智造未来,未来却也只为有准备的人而来。

十五载发展,一路辉煌,今日扬帆再奋进。

十五年前,最早的00后才3岁。

十五年后,他们已成年,将成为第一批00后汽车消费者。

而我们将迎来第一批量上市的新造车新势力的智能电动车,也将迎来车联网和辅助驾驶技术全面进入覆盖期的一年,但是无论怎样智造,我们初心不改,或许这也应该是下一个十五年,当整个汽车行业进入转型期、变革期、颠覆期的时代,我们更应该全力以赴坚持的初心。

我相信,初心一直都在,在我们每一个汽车人坚守梦想的岁月里,以后也会在永远向前的智造追寻中,寻找心中的未来。

## 第十五届浙江年度车

年度科技创新奖:捷豹路虎  
 年度运动SUV:广汽讴歌CDX  
 年度科技轿车:全新奥迪A4L  
 年度豪华轿车:全新BMW 5系  
 年度中高级轿车:全新一代别克君威  
 年度智能轿车:东风悦达起亚新e代福瑞迪  
 年度轿跑:全新雷克萨斯LC500h  
 年度互联网SUV:上汽荣威RX5  
 年度小型SUV:纳智捷U5 SUV  
 年度时尚SUV:广汽传祺GS3  
 年度物流车:江铃凯运升级版  
 年度中国品牌SUV:吉利博越  
 年度互联网轿车:东风启辰D60  
 年度全能SUV:一汽丰田普拉多  
 年度畅销SUV:广汽本田冠道  
 年度人气新能源车:众泰E200  
 年度MPV:上汽大通G10  
 年度公商务MPV:东风风行CM7  
 年度实力新能源车:北汽新能源EU400  
 年度城市SUV:福特锐界  
 年度科技SUV:长安马自达第二代 Mazda CX-5  
 年度人气SUV:东风日产全新奇骏  
 年度智能中级SUV:北京现代新一代ix35  
 年度实力中级SUV:雪佛兰探界者  
 年度新车:广汽丰田全新第八代凯美瑞

## 年度经销商金钥匙奖

启辰杭州东风南方宁新专营店  
 浙江元通名车馆  
 浙江万恒汽车有限公司  
 浙江意通汽车有限公司  
 浙江元通元端汽车有限公司  
 浙江米家汽车销售服务有限公司  
 杭州豪帝汽车销售服务有限公司  
 浙江康桥傲众汽车销售服务有限公司  
 浙江元通凌志汽车销售服务有限公司