

放弃围垦背后的三本账

主动放弃,需要勇气,及时纠错,需要智慧,这更意味着改变过去的发展理念

做出这个决定很不容易。毕竟,这意味着要否定过去。

本报记者 史春波

从决定围垦到放弃围垦的十来年里,苍南不仅耗费了大量的人力物力,还投资了近亿元的资金——造了两条路,收购了矿山,补贴一批渔民。

当地人士告诉钱江晚报记者,在围垦中,有三个难题,一是资金,二是填海的石料,三是政策的处理。

走了近十年后,大渔湾围垦之路虽然以放弃告终,但在业内人士看来,最终的及时叫停还是值得,做出这个决定很不容易。“毕竟,这意味着要否定过去。”

算了三本账

张贻聪的“多次请示”有他的理由。他做了六年多的海洋渔业局局长,同样对大海充满了理智和感情。他给钱江晚报记者算了三本账。

第一本是生态账。围垦填海势必会对大渔湾的生态环境造成永久性的破坏。大渔湾围垦仅海洋生物就将损失近1900吨,鱼类、甲壳类等近百种底栖生物将会消失,海水富营养化、出现赤潮的可能性将会增加。

第二本经济账。2016年,大渔湾干紫菜产量为6607吨,约占全国总产量六分之一,产值达10亿元。围垦之后,紫菜产区将随之消失。

第三本民意账。大渔湾依山傍海,风景秀丽,湾区百姓世代靠海为生,对海湾的情感不言而喻。加上近年来生态保护理念的增强,苍南各方希望停围留湾的呼声也越来越高。

张贻聪说,大渔湾是浙南海域最美的自然海湾之一,基本保留了原生自然岸线,具有发展旅游观光和休闲渔业的天然条件。但由于长期受风浪侵蚀,部分岸线受损,沿岸分布着大量垃圾,大大影响了海湾生境。

放弃造城的梦想以后,当地政府正在规划建设“蓝色海湾”,打造浙南最美黄金海岸线,目前,苍南海洋渔业部门已着手开展大渔湾海岸线整治修复工程前期工作。

这同样是一个蓝色的梦想。

代价的付出

从决定围垦到放弃围垦的十来年里,这个县城不仅耗费了大量的人力物力,还投资了近亿元的资金。



苍南海洋渔业局供图

“虽然付出了代价,但还是值得,如果一旦上马,以后要补救,恢复生态,那花费的代价就更大。”一位业内人士说,每个时代的发展理念不一样,时代在进步,人的理念也在进步,这是一个过程。

“以前大规模的填海造城,这是发展的一种方式,或许适合当时,但对于现在来说,我看并不现实。”他说,因为时代变了,经济发展的模式不同了。他举了个例子,他所了解的一个围垦项目,一天的利息就要付几十万元。

“投资太大,变数也太大,从造城到变成城,过程非常漫长。”上述人士认为,现在的填海围垦,应该越来越重视生态效益,更多的回归到自然的本来。“需要更加科学更加全面地去研究,而不能只是跟风。”

记者手记

向自然让步,是人类的进步

苍南,一个沿海小县城,长达十来年的人海之争,终于以人让给了海而告终。这是人与海的共赢。主动放弃,需要勇气,及时纠错,需要智慧。这让人想起另一则新闻,在另一个沿海小城玉环,四十年前,当地政府雄心立壮志,带领全县人民改造大自然,填海建成了一条大坝。

四十年后的今天,当地又撤坝建桥,让海岛和大陆一起呼吸,这不只是简单的交通方式的变化,更是恢复和改善海湾生态环境。标志着经济发展方式质的飞跃。

人让海,坝改桥,道出了不同时代里,人与自然的的关系之变。这种变化,虽然付出了巨大的代价,却也是一种进步,一种启示,值得我们记录和思考。

拦坝填海,在那个特定的时代里,相信人定胜天,一味追求GDP,一个个造城运动轰轰烈烈,而一度忽视自然生态的代价。

而在当下,社会发展进入新的时代,虽然万物互通,但人的心灵从来没有这样迫切,迫切地想回归自然,亲近自然,拥抱自然。

这样的渴望,发生在个体的人上,也出现在政府的执政理念上。苍南的让海,为子孙保留下了完整的海岸线;玉环的拆坝,让人记住了人与自然关系的变迁。

还河流以自由,还江海以浩淼,还原野以碧绿,还滩涂以原生。在自然生态面前,每一次让步都是一次进步,每一次还债都是一次警示;绿水青山就是金山银山,和谐发展才是人间正道。



广汽传祺



TOP 1000

G M 8 | G S 8 | G S 7 | G S 4 | G S 3 | G A 8 | G A 6 | G A 4





扫码了解更多



时尚运动魅力设计



国家A级驾乘空间



十项全能安全科技



一秒触控智能娱乐

传祺GA4
因梦想而生
高品质力致研

广汽传祺汽车销售有限公司 地址:广州市番禺区金山大道东涌533号 电话:811484 客服热线:400-818-6888 http://trumpch.gacmotor.com