

# 数家航空公司空中开放WiFi 飞行模式下可玩手机

目前只有部分机型有WiFi功能,且网速有点慢,有的连网页都打不开

本报记者 孙燕 蓝震 实习生 俞吟之

朋友圈里炸了:东航、海航分别宣布,1月18日起乘客将可以在空中使用手机,但需设置为“飞行模式”,还包括平板电脑(Pad)、笔记本电脑、电子阅读器等便携式电子设备(PED)。手机“解禁”后,在提供机上WiFi的航班上,旅客还能够刷微博发微信,“空中支付”也将变为可能。

只有东航和海航“解禁”了吗?没乘坐这两家公司航班的小伙伴们有点沮丧。可没想到,就在昨天又有几家航空公司宣布加入“空中可用手机”行列。春秋航空说,今年2月1日春运正式开启,春秋航空所有国内国际地区航班将同时“松绑”手机禁令。届时,旅客在飞行全程使用开启飞行模式的手机。

昨天傍晚,四川航空也跟进。厦航航空也表示,今天开始,乘坐厦航所有航班的旅客,均可在空中继续使用手机。

机上怎么连WiFi?连上空中WiFi好使吗?

李先生是杭州一家IT公司的职员,1月17日晚,他准备乘坐海航7178次航班飞赴三亚,结果因晚点了3个小时,让他意外提前“享受”了不用关闭手机的待遇。

李先生搭乘的并非中国民航历史上便携式电子设备开放第一趟航班HU7781,而是7178。“广播提醒,说飞机上可以不用关闭手机。”不过李先生说,但没有人提醒可以使用WiFi。事后,他知道在有WiFi的航班上,乘客还可“下单”购物、网上支付,“凌晨一点,大家都困了,无暇来捣腾手机,算是一点遗憾。”

昨天,市民王先生有幸乘坐了海南航空带WiFi的航班。“上了飞机后,不少旅客都在问乘务员,要不要关机,还是开飞行模式就可以?”王先生说,乘务员解释,开飞行模式就可以。

待飞机进入巡航阶段后,王先生打开WiFi,出现了海南航空的无线,可以直接连接,再用浏览器打开,会跳到海南航空的页面。

页面上有三个按钮,第一个按钮,使用互联网,进入后需要做实名认证;第二个按钮为机载短片等;第三个按钮,提供升舱服务。

遗憾的是,“机上WiFi有点问题,没能连上。”王先生说,能开手机也不错了。

据了解,上述几家航空公司并非所有航班都能使用空中WiFi——

根据东航官网信息显示,截至目前东航实施空中WiFi测试服务的空中互联网机队规模达74架,覆盖全部国际远程航线以及166条国内重点商务航线,像杭州飞往北京、悉尼的部分航班上就有连接WiFi功能。

厦航航空的波音787宽体机队已全部具备机上WiFi功能,并早在2015年就开始向旅客提供免费体验服务。手机限制放开后,只要乘坐厦航787机型执飞的航班,大家可以通过提前申请获得密码,在空中使用手机、平板电脑等设备连网,能聊天、收发邮件、浏览新闻等。

不过,昨天一大早,有人体验了东航MU5137从上海飞往北京的航班,结果网页都打不开,只能上微信,网速太慢。

## 借力智慧科技 杭州要打造“中国最安全城市”

本报讯 中国最具幸福感城市、中国大陆最佳商业城市、G20峰会举办城市……拥有众多“金名片”的杭州,将集纳各方力量,锻造“中国最安全城市”全新名片。

在昨日召开的杭州“‘互联网+’创新社会治理暨全面提升创建‘平安杭州’”新闻发布会上,杭州市委政法委、市公安局、市人民检察院、市中级人民法院、市司法局等五家单位共同宣布,将“五力合一”,联手打造“中国最安全城市”。

●“坦白从宽”有了“杭州模式”:杭州是浙江省首个正式启用刑事案件认罪认罚制度的地区,也是全国18个试点城市之一。“杭州模式”为刑法的修订提供了实践样本,相关经验由“两高”和司法部在全国推广,由省政法委在全省推广。

●智慧治堵,让数据学会思考:市区试点的中河-上塘高架、莫干山路等主干道平均延误分别下降15.3%和8.5%,高架道路出行平均节省4.6分钟。除了交通治堵,“城市数据大脑”正向安全防控延伸拓展。

●智慧公诉,剑指“案多人少”:检察机关使用高清远程庭审、远程开庭、远程送达的“三远一网”系统,工作效率大大提高。而智能语音技术应用,被最高检作为“智慧检务”典型案例推广全国。以一系列智慧辅助办案系统为代表的“智慧检务”已成为杭州品质检察的又一张“金名片”。

●网上纠纷网上审,“一次都不用跑”:2017年8月,杭州互联网法院正式挂牌,这是中国乃至全世界的第一家互联网法院。它实现了诉讼全流程在线,立案、答辩、举证、质证、开庭等诉讼全流程都可以在线上完成,真正实现了“一次都不用跑”。当事人实现了诉讼零差旅费。 本报记者 何晟 通讯员 平安君

### 新闻+

根据2017年10月修订后实施的《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》,放宽了对于机上便携式电子设备(PED)的管理规定,允许航空公司为主体对便携式电子设备的影响进行评估,并制定相应的管理和使用政策。

也就是说,航空公司可以根据评估的结果,来决定在飞机上可以使用何种便携式电子设备。

不是所有航空公司的每架飞机都能使用飞行模式、连接机上WiFi。有部分机龄较老、生产时还没有严格电磁兼容标准的飞机需要进行全面改装后才能兼容飞行模式。所以政府层面没有一刀切,而需要航空公司自己来评估。

## 杭州低保标准有调整

本报讯 截至2017年年底,杭州低保家庭85206户共120739人,累计发放低保金7.49亿元。从今年开始,这个数据将发生改变。昨日,钱报记者从杭州市民政局了解到,《关于改革最低生活保障标准调整机制的通知》(以下简称《通知》)已实施。

改革的第一步就是将现行困难群众价格补贴纳入低保标准。以前,主城区和区县市、城镇和乡村的标准都不统一,从2017年11月1日开始,将上城区、下城区、江干区、拱墅区、西湖区、滨江区、萧山区、余杭区以及杭州经济开发区、杭州西湖风景名胜区、杭州大江东产业集聚区范围内,原困难群众市级补贴对象的价格补贴98元固化并纳入城乡居民最低生活保障标准,低保标准调整为每人每月917元;富阳区、临安区低保标准分别调整为917元、780元,桐庐县、淳安县和建德市低保标准调整为734元。

第二步则是实施低保标准与人均消费支出挂钩。今年1月1日起,低保标准与企业最低工资标准脱钩,与全市上年城镇常住居民人均消费支出挂钩。低保标准按不低于城镇常住居民人均消费支出的30%测算。挂钩后的标准分三档执行,第一档为上城区、下城区、江干区、拱墅区、西湖区、滨江区、萧山区、余杭区、富阳区以及杭州经济开发区、杭州西湖风景名胜区、杭州大江东产业集聚区,按公布的老保标准的100%执行;第二档为临安区,按不低于85%执行;第三档为桐庐县、淳安县和建德市,按不低于80%执行。

另外,《通知》建立低保边缘家庭定期生活补助制度。不少家庭在基本开销后,不符合纳入最低生活保障的范围,但生活确实贫困。这类人群,家庭人均月收入在低保标准2倍(含)以下(最高不超过最低工资标准),且家庭财产状况符合区、县(市)级以上人民政府相关规定的,可作为最低生活保障边缘家庭,申请有关专项社会救助,每人每月发放74元定期生活补助(原困难群众区级补贴对象的价格补贴停止发放)。 本报记者 杨茜 通讯员 刘汉武

