



霾去雪来? 下周天气值得期待

可以确定的:21日起冷空气来,空气质量会明显改善

不能确定的:杭州会不会下雪,得看缘分



本报记者 段罗君/文 林云龙/摄

昨天的杭城,依旧是灰蒙蒙的天。这“灰头土脸”的日子何时休?

今明两天,杭城的空气质量依旧不太好,今天轻度污染到中度污染,明天良到轻度污染。

21日起,新一股冷空气逐渐影响浙江,到时风力加码,大气扩散条件趋于转好,全省空气质量才会明显改善。只是,冷空气一来,下周又要冷到骨子里了。

21日起,冷空气来救场

昨天,杭州市气象台继续发布霾黄色预警信号。昨天上午,杭州市区能见度在2公里左右,下午随着相对湿度增大,部分地区飘起小雨,能见度也随之下滑,昨天15时,杭州站最小能见度跌至1.1公里,而富阳、萧山西部、临安西部及余杭东部等地,最小能见度不足1公里。

昨天9时,除舟山、台州AQI指数在100以下(空气质量为良),其余各地均出现了不同程度的污染,其中温州和衢州AQI指数超过了200,为重度污染。

霾何时会散,“灰头土脸”的日子何时休?

省气象台预计,未来两天,浙江仍处于静稳天气格局下,不利于污染物扩散,仍会持续不同程度的空气污染,总体看,浙北地区空气污染程度将会较重。今天杭州、嘉兴、湖州、绍兴、衢州、金华有中度以上霾,明天霾范围还将往浙南延伸,会覆盖全省大部地区。

杭州市气象台预计,今天杭州市区AQI指数为140-160,首要污染物PM2.5,空气质量等级仍处于轻度污染到中度污染,明天开始会逐渐好转,但依旧是良到轻度污染。

秋冬时节,能带来风雨冲刷空气的,唯有冷空气,雾霾深深中,我们唯有坐等“风”来。省气象台预计,21日起新一股冷空气逐渐影响浙江,全省先降雨后降温,其中21日大部地区有小雨,夜里起风力逐渐增大,全省空气质量会明显改善。

下周,冬天恢复“出厂设置”

只是,冷空气来了,空气质量是好转了,但恐怕又要冷到骨子里了。省气象台说,21日后期的这波冷空气将打破前期升温态势,下周一开始,浙江将持续低温阴雨天气,体感将非常寒冷。

昨天,中国天气网的8-15天中长期预报上,杭州出现了一连串的“雪”,而29日最低气温甚至低至-6℃。

这让盼了许久初雪的杭城人又惊又喜,但还是要泼一盆冷水——中长期预报只是体现了天气的趋势,不确定性很大,后期会有所调整。这不,到了昨天傍晚,“下雪”的日子“减”了一半,29日的最低气温也变成2℃了。

雪会不会来,那得看缘分。但冷是肯定的,雨水也是管够的。

杭州市气象台预计,21日,杭城会有一次明显的降雨过程,同时气温也会有所下滑,最高气温又会降至个位数8℃,22-23日,杭城天气短暂好转,24日起受冷空气影响,还将有明显降水过程,气温也会明显下降。

中长期预报只是体现了天气的趋势,不确定性很大,后期会有所调整。



一个小缝隙,都可能给婴幼儿造成伤害 省质监兵分两路突击问题童车

本报讯 即使是一个钢管交接处的缝隙,都可能给婴幼儿造成巨大的伤害——喜欢乱摸或者舔舐的小宝宝会因为这样的缝隙而受伤。18日,省质监稽查总队分两路对该类产品进行了突击检查,发现的问题让人担忧。

第一检查组会同金华市质监局、兰溪市质监局,磐安市场监管局开展突击检查。在磐安县浙江奥特王儿童用品有限公司仓库,执法人员发现与线上买样不合格的同型号规格的“KT mini”款儿童助步车260台,现场货值67080元。该产品在前期质监部门和阿里公司网上联合抽检中,有8项指标不合格,其中包括“小零件”、“尖端”、“用于包装或玩具中的塑料袋或塑料薄膜”等危害儿童身体健康和人身安全的重要安全指标。

另一路人员来到宁波鄞州区,几经打听后才在下午1点左右找到“威沃公司”——这里环境杂乱,二楼楼梯堆满了破旧包装纸箱,办公室里空无一人。公司负责人随后赶回公司,他说被查出问题的淘宝店不是他开的,但那些产品是从他这里进货的。另一家宁波慈溪的童车生产企业同时被突击检查。检查人员说,该公司的部分童车存在两个问题:前轮脚踏与挡泥板存在夹伤风险;轮胎气嘴盖可能会被儿童误食。

本次“蓝剑一号”专项执法行动共出动执法人员110人次,检查企业5家,查处问题产品货值20余万元。

本报首席记者 鲍亚飞 记者 杨一凡 通讯员 沈志坚

回川渝过年,哪条高速容易堵 重庆交警来杭,向老乡赠送防堵路线图

本报讯 火车票总是难买,很多在我省工作的川渝黔老乡选择自驾或者包车回家。

如何避开拥堵路段?昨天,重庆交通执法总队在浙江高速交警总队的协调下,专程来到杭州,前往汽车北站向返乡的川渝旅客发放安全提醒,向司机赠送防堵路线图。

2017年,重庆新建成了万州至利川、渝北至广安、南川至道真、成渝高速公路扩能(九龙坡至永川)等四条高速公路,为沿海地区务工人员返乡增添了快捷通道,通行线路得到优化。

据预测,从节前10天开始,江浙沪沿海地区返回川渝地区的车流将开始增加,到腊月二十五以后,车流量可能呈爆发性增长,届时重庆周边高速公路车流量可能会达到平时的5-6倍左右;返程将从正月初三开始,到元宵过后,将显著增加。

重庆交通执法总队第一时间制作了返乡避堵路线图。从示意图可以看出,春运开始及节后期间,G50、G50s、G5001、G65、G75、G85、G93等路段车流将会呈井喷式增长状态或单向拥堵;节中及节前后10天,以重庆主城为中心的覆盖60公里范围将会呈潮汐式双向拥堵状态,且拥堵时间长。

本报记者 吴崇远