

阿琴逛市场

# 新春菜价平稳, 市场供应充足

李琴

春节临近,蔬菜价格牵动着市民的心。近日,阿琴来到了江北综合农贸市场,探访菜价后发现,本地蔬菜市场价格平稳,只有少部分蔬菜价格出现上涨。据综合农贸市场检测室一负责人介绍,今年的蔬菜市场,不但政策给力、天气帮忙,蔬菜储备制度也落到实处,据预测,春节前本地蔬菜可能小幅上涨,但价格出现大波动的可能性不大。



## 菜价没那么“疯狂”了

2018年1月15日,包心菜2.5元/斤、黄瓜5元/斤、土豆3元/斤、茄子6元/斤、菠菜5元/斤……这是江北综合农贸市场蔬菜日成交情况监测显示的数字……

今年60岁的市民李阿姨负责一家五口每天的吃饭问题,因此特别留心每天的蔬菜价格。菜市场里,李阿姨指着各种蔬菜,向阿琴介绍着家中菜谱:“6块钱一斤豆角,加上15块钱的肉做个豆角炒肉片;一斤多西红柿5块钱,加上4个鸡蛋,家常菜西红柿炒鸡蛋全家人都爱吃;再来个白菜豆腐,半斤大白菜就差不多,买上2块钱的豆腐;冬天吃点萝卜对身体好,晚上的汤做萝卜丝汤,放点虾皮或鸡蛋就行。一顿饭算下来,也就是30多块钱,老百姓日常过日子不算贵。”最近,李阿姨格外关注鸡蛋的价格,她告知,跟往年这个时候相比,鸡蛋价格下降,现在是6元/斤。

“一家五口人吃饭,每天三菜一汤,荤两素,买些不贵的应季蔬菜,一个月菜钱八百块钱差不多够了。”虽然没算过细账,可李阿

姨说,跟去年菜价特别高的时候相比,她感觉现在的菜价已经没有那么多“疯狂”了。

对于肉价来说,目前也没有多大变化。在市场的烤鸡烤鸭店铺门口,顾客已经排起了长队,“要一只白切鸡”“要半只烤鸭”,按着顾客的要求,店主麻利地斩件称重,半天工夫,架上挂着的鸡鸭已经基本售罄。一些店铺价格跟平常相差不大,也有店铺稍微提了价,一斤比平时贵2元,但对于无荤不成宴的桐庐人而言,小幅度的涨价并不能影响购买的热情。

## 春节菜价,大幅上扬可能性不大

周女士是江北农贸综合市场的工作人员,每天清晨7点左右开始统计市场内的蔬菜批发价格和成交情况。周女士说,今年元旦以来的蔬菜日成交情况监测表对比表明,

目前监测到的40种蔬菜中,黄瓜、芹菜等19种蔬菜的批发价格变化不大,“批发价每斤最多差两三毛钱。”花菜、土豆、萝卜、生姜等蔬菜批发价下降,批发价上涨的只有黄瓜、茭白、丝瓜、茄子等少数几种反季节蔬菜。

阿琴同时发现,与上个月相比,一部分蔬菜价格还在一点点上涨,但涨幅明显变小。针对这种情况,蔬菜批发市场几位负责人表示,随着春节到来,市民对蔬菜需求加大,蔬菜的价格可能还会继续小幅上涨,但是大幅上扬的可能性不大。

“本地蔬菜主要依赖杭州等外地市场进货,蔬菜进入农贸市场已经是第二手甚至是第三手,本地菜控制不了蔬菜的供求关系,价格上涨是难免的。”江北综合农贸市场一负责人说。“充分发展本地的设施农业,提高本地蔬菜的产量供应量,本地的菜价才会真正降下来。”

## 桐庐供电公司开门纳谏促进行风建设

2017年12月28日下午,国网桐庐县供电公司组织召开桐君供电所片区行风建设及优质服务工作会议,听取该片区内政府代表、企业代表以及市民代表的意见和建议。

多年来,该公司坚持规范管理优服务、开门纳谏促行风,建立行风监督员队伍,组织召开座谈会,上门走访大客户,虚心接受社会各界的监督。针对社会各界提出的意见和建议,该公司依托党支部项目制、调研课题项目等载体,认真进行研究,积极开展探索与实

施,不断提升供电服务能力和水平。

“2016年,我们提出了老小区用户私拉线路为电瓶车充电存在安全隐患的问题,供电公司随即跟我们社区联系推广电瓶车充电桩项目,到现在已经有16个社区完成了‘易充电’电瓶车充电桩建设,给大家的交通生活带来了实实在在的便利。”座谈会上,一位社区代表对公司的意见响应情况表示满意。

截至2017年12月,该公司新聘任涉及

社区、农村、企业、机关等方面的行风监督员33名,按照供电所片区组织召开行风建设及优质服务工作座谈会5次,公司领导班子成员分头参加座谈活动,共有81名社会人士就供电服务工作提出意见和建议。

下阶段,该公司将以服务人民美好生活需求为工作目标,坚持问题导向,汇总整理社会人士提出的意见和建议,做好分类交办工作,切实改进供电服务,进一步提升客户的用电体验感和生活幸福感。

杨培培

## 西武山塌方路段1月18日通车了

“通了,通了,终于通了。”一直处于半营业状态的江湾农庄的老板娘见饭店门口的桐郑线K3+800M西武山路段通车了是喜笑颜开。

2017年6月13日,由于受连续强降雨天气影响,县道桐郑线K3+800M处出现山体塌方。因地质灾害情况不明、安全隐患较大,相关部门对此处道路实行封道处理,于是进出旧县方向的车辆和行人只能绕横村镇通行,由此该路段的店铺和商家一度处于半停业状态。

县道桐郑线西武山段在2015年、2016年、2017年都发生过不同程度塌方,该滑坡

地质条件较为复杂,为确保该塌方修复能够更科学、更彻底,与以往不同的是,公路部门邀请浙江省第七地质勘探大队对该地段地质进行了全面彻底的地质钻探,这项作业难度大、危险性高、时间紧迫,但对修复设计方案的完善有关键性作用。

前期,公路部门以最短的时间完成调查、勘察、设计、招投标等一系列工作,桐郑线K3+800上边坡塌方应急抢修工程于2017年10月进场施工。截至目前已完成土石方开挖94734立方米,土石方工程已全部完成,路面上土方已全部清除,已经具备通车条件。为了尽快完成偌大的工程量,县公路部

门朝夕必争、加班加点,施工单位没有一天停止过工作,原定于2018年1月31日完成土石方削坡卸载、开放交通的目标提前到1月18日实现。

另外,在西武山匝道和23省道交叉处的道路平交口工程也按计划完成任务,将大大提高旧县方向车辆的通行能力和安全性。这两项工程的顺利推进,不仅能给过往行人车辆的安全通行加分,还有利于交通组织的完善。因系统调试需要,通往旧县和钟山方向的公交车将于1月20日左右恢复原路线。

包利姣