

# 嘉兴进口法定鉴定货物稳步增长

瞿灵宽 章鸣泽/文

据统计,2017年,嘉兴口岸共完成进口法定鉴定货物943批次、重量422.9万吨、货值24.99亿美元,批次、重量和货值同比分别增长21.99%、14.95%和54.51%。嘉兴检验检疫部门严格贯彻质检总局“抓质量、保安全、促发展、强质检”的工作方针,紧密结合工作实际,多措并举,增强把关服务能力,有效促进进口法定鉴定货物稳步增长。

2017年度,嘉兴检验检疫局通过狠抓制度建

设,强化内部管理来规范执法程序。全年完成编写了《嘉兴局水尺计重作业指导书》《嘉兴局汽车衡监督衡重作业指导书》《嘉兴局容量计重(液体商品)作业指导书》等,规范了操作流程,提高了工作质量。全年共鉴定出短重货物82批次,共短少货物重量2348.654吨,为企业挽回经济损失逾400万美元,其中13个成功索赔案例被质检总局录用并发函,有效地维护了企业的合法权益。

同时,嘉兴检验检疫部门继续保持和发扬鉴

定工作“宁可人等船,不可船等人”的良好传统,坚持法定鉴定工作全天候工作机制。另外,通过流程时限控制,持续提高服务效率。目前,嘉兴检验检疫局基本上能够做到当天上午完成的重量鉴定,当天下班前出具《重量证书》,当天下午完成的重量鉴定,在第二天中午前出具《重量证书》。速度之快,企业都感到惊讶。通过深化服务理念,社会满意度不断提高,做到了更好的服务地方经济。



## 又是一年春运到 打工回家两头忙



一年又一年,转眼间2018年的春运又要拉开大幕了,元旦一过,春运的火车票已经开售了。在嘉兴两个火车站,不少在外打工的朋友都选择提前买票回家过年。前两天,我阿德也来到了嘉兴高铁南站售票厅,大厅里一共开了三个窗口,一个

售票窗口,两个退改签的窗口,看得出来,到窗口买票的旅客并不太多,退改签窗口却是排起了长队,边上近十台的自助取票机使用率相当高,每个机器前面都排起了长队。我上前一打听,原来大部分的旅客都已经在网上订好了票,都是直接过来取票的。“今年准备早点回家了,回的晚了也很堵。从嘉兴到广西的票比较难买,而且越到后面票越难买。”旅客刘师傅说道。

有着同样想法的还有贵州人张先生夫妇,他们在嘉兴做电子元件已经有三年的时间了,头两年刚到嘉兴想多赚点钱,所以就没回去,今年在嘉兴算是站稳了脚跟,怕临近春运有点堵,所以夫妇俩打算提前回老家。“早去早回,过完年就回来。”张先生笑道。

有提前回老家的,也有趁着过年很多人选择辞职回老家的时候,出去找工作的。小马老家河南,今年跟着哥哥到嘉兴找工作,之前找了个服装加工厂的活儿,但是最近

厂里不景气,工资都发不出了,趁着快过年了,她想到苏州投奔姐姐,顺便碰碰运气,找找工作。“这里行情不太好,想去苏州找找工作,反正距离过年还有段时间。”小马告诉我们。

对于很多能提早回家的朋友来说,他们就是想回去的路上轻松点,特别是带着孩子一起回家的,也让孩子坐的舒服点。旅客韩先生说:“今年怕买的晚了,带着孩子不好走,坐长途的话你要提前买票才有位子,人坐上去不难受,没位的话你带着孩子站20多个小时,人肯定吃不消,反正过春节了嘛,都是选择平平安安的回家,索性就早点走。”

阿德讲:据我了解,今年抢票高峰预计为本月13日到17日、23日至25日,想回家过年的朋友,我建议还是通过网络、电话等提前购票。此外,提醒大家最好提前去火车站,车站实行实名制查验进站,上车旅客需票、证、人一致,禁止携带易燃易爆危险品。



## 跨海铁路提上日程 嘉兴到宁波只需半小时

前不久,中国铁路总公司和浙江省发改委在宁波组织召开了沪嘉甬铁路跨杭州湾通道规划方案研究专家论证会。会议再次明确:沪嘉甬铁路的规划建设对完善国家沿海铁路通道,加强长三角地区铁路网有效衔接,落实长三角城市群“一核五圈四带”城镇体系及环杭州湾大湾区规划具有重要意义。而在上月底召开的宁波市委经济工作会议上,浙江省委常委、宁波市委书记郑栅洁提出,今年要抓紧谋划推进一批重大项目,其中就有沪嘉甬铁路。

宁波相关人士表示:目前该项目已获得铁总原则认可,预可研究也完成待审,力争列入国家铁路“十三五”规划。那么问题来了,这条铁路的线路走向是怎样的呢?经过综合评估,目前基本确定的规划线路是宁波→嘉兴南站→上海虹桥站,

也就是从宁波出发,一路向北,经杭州湾在嘉兴登陆,接轨嘉兴南站后连接沪昆高铁沪杭段,引入上海虹桥站。

宁波为什么着急要推进这条铁路的建设?因为这条铁路可以打通宁波往北的通道,未来从宁波通过沪嘉甬铁路往苏锡常地区,无需再通过杭州、上海绕行,而是可以从嘉兴直接北上。还有就是杭绍台高铁已经进入施工阶段,杭绍台高铁开通后,宁波南面的温州台州以及福州厦门等城市北上,会走杭绍台,而不过宁波。而如果沪嘉甬铁路建成了,从浙江南部和福建北上,还是会走宁波,宁波的铁路枢纽地位将得到进一步巩固和加强。

同样,这条铁路对嘉兴来说,也是意义重大,将确立嘉兴作为浙北高铁枢纽的地位。目前过嘉

兴的是沪杭高铁,嘉兴只是个中间站。沪嘉甬铁路的建设,接入高铁嘉兴南站的话,再加上规划要建的通苏嘉铁路,那么嘉兴南站将成为高铁枢纽。浙东是经济发达地区,苏南也是经济发达地区,从苏南南下到宁波的线路肯定也是繁忙线路。沪嘉甬铁路建成后,嘉兴南下往宁波方向将有了便捷通道。根据测算,沪嘉甬建成后,宁波至上海全程约200公里,较目前通过杭州绕行,缩短了100公里左右。按照高速铁路开行速度,宁波到上海全程运行时间将缩短到约51分钟,嘉兴到宁波只需半小时左右。

小新说:目前嘉兴南站到宁波的高铁,最快的是一小时零十八分钟,慢的要一小时四十六分钟,票价二等座105.5元。跨海高铁建成后,嘉兴到宁波就快得多了。