杭州要建中环,节点路段今年开工

途经杭嘉绍三地,全长约180公里,杭州境内没有红绿灯
设计时速80~100公里,不收费,2021年前主要路段建成通车

本报记者 孙燕 通讯员 范杨

杭州要在“一绕”(绕城高速公路)和“二绕”(全称杭州都市圈环线,包括在建的绕城西复线、已经通车的钱江通道及接线、绍诸高速、诸永高速等)之间建一条“三绕”,因为在这两条的中间,所以形象地叫作“中环”。

杭州二绕预计2020年全线贯通,那么“杭州中环”进展如何?昨天,“杭州中环”杭州段可行性研究报告总体方案评审会召开,“杭州中环”杭州段总体方案通过专家组论证,节点路段今年将会开工,2021年前主要路段建成通车。

设计时速80~100公里 按国道一级公路标准建设

“今天,中环杭州境内的线位、走向、技术标准,互通节点的建设方案可以明确了。”杭州市交通运输局相关负责人介绍,“杭州中环”途经杭州、嘉兴、绍兴三地,全长约180公里,“这条环线总体上按照一级公路,兼顾城市道路,设计时速80~100公里,路线布置方式、建设形式,根据各段的交通量、地形地貌、出行需求、互通节点专门研究确定。有高架主路+地面道路、地面主路+地面辅道、地下隧道+地面道路等多种形式。”

全线主要利用现有的国省干线公路(104国道、329国道、320国道)线位,东起杭州大江东产业集聚区河庄街道,经南阳、坎山、衙前进入绍兴。

绍兴境内采用G104、G329走廊,经钱清、夏履再次进入萧山,经萧山临浦、戴村进入富阳。

富阳段采用G329、G320走廊,经富阳里山、东洲、高桥进入余杭。

余杭境内采用G320走廊,经余杭闲林、未来科技城、瓶窑、良渚、塘栖、临平至海宁。

海宁境内采用G320、G104走廊,经许村镇后穿钱塘江至大江东产业集聚区形成环路。

其中,“杭州中环”海宁段钱塘江过江通道,包括近远期两个方案:近期采用创智路东西向过江通道,远期规划建设靖江路南北向过江通道。

“杭州中环”节点特别多 全线设9个大型枢纽16个互通

项目途经萧山区的河庄街道、南阳街道、进化镇等9个乡镇街道,富阳区的银湖街道、东洲街道等4个乡镇街道,余杭区的余杭街道、中泰街道、良渚街道、仁和街道等10个街道,下沙街道以及绍兴钱清镇、夏履镇,桐乡崇福镇、海宁许村镇等,覆盖人口300万人以上。

全线沟通了杭州义蓬、瓜沥、临浦、余杭、良渚、瓶窑等六大组团,以及临平副城、富阳区和嘉兴海宁、桐乡、绍兴柯桥等地。

该负责人介绍,这条环线的交叉路段和节点特别多,会与12条高速路、9条城市快速路延伸、10条铁路相互交叉,同时跨越钱塘江、富春江、苕溪、杭甬运河等多个航道、水域,连接起了杭州西站、萧山机场、萧山南站等主要的交通枢纽。全线初步方案要设置9个大型枢纽、16个互通和20多对平行匝道,所以说难度非常大,时间又非常迫切。

走这条环线,既快速还免费 杭州境内将做到没有红绿灯

不同于杭州绕城和杭州“二绕”的高速公路收费公路性质,“杭州中环”为杭州都市区不收费的快速公路。

“这是这条环线最大的特点,一能满足大家快速出行的需求,带动沿线的开发建设,同时是一条不收费的公路,杭州境内将做到没有红绿灯。”杭州市交通运输局相关负责人说,比如从临平到老余杭,现在要走沪杭、绕城、杭徽,其中绕城北线通行压力大,通行时间要1个多小时,且通行费也不少,但走中环能实现半小时的沟通,而且免费,富阳也迫切想打通“中环”,这将方便富阳区与城西科创大走廊的联系、富阳区与余杭区、临安区的沟通。

总的来说,中环建成后,可以连通杭州多个副城、组团和杭州都市圈相关区(市)、重要产业集聚区(开发区)及萧山机场、火车东站、火车西站等综合交通门户枢纽,有效疏解绕城高速公路及相关道路交通压力,引领沿线区域开发建设和产业布局,提升杭州综合交通枢纽地位。

据了解,“杭州中环”既是落实中央和省委省政府关于推进长三角地区、杭州都市圈一体化融合发展的重大交通基础设施建设项目,是落实全省综合交通“5411”战略、补齐交通基础设施短板、扩大交通有效投资的具体行动,是打通全省普通国道“断头路”、实施干线公路提速提标提质的关键项目,也是优化城市空间布局,促进和带动沿线产业开发建设,方便群众出行的民心实事工程。

食品质量安全追溯体系如何建立?大家来出招

本报讯 昨天,第二届食品工业创新发展大会暨食品行业产品质量安全追溯现场交流会在杭州举办,业界大佬们汇聚一堂。

工业和信息化部消费品工业司食品处调研员邓小丁介绍,今年在完善伊利等6家婴幼儿配方乳粉企业质量安全追溯体系建设试点之外,还新增了贝因美婴童食品股份有限公司、西安银桥乳业(集团)有限公司、澳优乳业(中国)有限公司3家企业为婴幼儿配方乳粉质量安全追溯体系建设试点企业。

作为25年无事故的安全品牌,贝因美从2012年开始设立专项建设和优化婴幼儿配方乳粉追踪追溯体系。目前已经建成了从奶源、原材料、质量、库存、生产、渠道、门店一体化的全程管理系统,并建立了实时的集成追溯平台。

比如说,公司采用的“一品一码”,是采用了物联网数据采集技术,建立了整个后期产品识别的便捷机制。产品在传输带上自动贴码、读码、刻码,再自动装箱,完成信息的采集和绑定。装箱后张贴箱码(唯一码),入库在轨道上进行扫描绑定。安装在自动入库轨道上面的扫描器将箱码信息采集到WMS系统。仓库人员用PDA扫描箱码进行出库。“通过以上条码或二维码,一方面提高了企业仓储物流作业效率。后续也为经销商、门店管理带来信息化支持打下基础。”贝因美婴童食品有限股份公司首席信息官、企业管理部部长黎光说。

杨茜 钱冰冰