

浙江要建首条超级高速公路 未来杭甬一小时连通

也叫杭甬复线,规划全长161公里,平均时速提高20%左右,预计亚运会前可竣工
近期实现自由流收费,远期可移动式无线充电,可边开车边充电

本报记者孙燕 通讯员 康信茂

杭绍甬高速公路,也叫杭甬复线,规划全长161公里,其中杭州段长约9公里,绍兴段长约29公里,宁波段长约123公里。它不仅仅是杭甬间的第二条大通道,还将是一条超级高速公路。昨天,浙江省交通运输厅任忠副厅长首次提出“超级高速”。这个“超级高速”究竟是什么?对我们未来出行有着怎样的影响?

超级高速公路实现智能化 近期实现自由流收费

“杭州大湾区里的核心就是杭州和宁波,怎么能使杭州到宁波最快捷地到达?我们要打造这样一条超级高速公路。”浙江省交通运输厅任忠副厅长说。

首先要实现智能。智能的核心理念就是要构建人车路协同综合感知体系,构建路网综合运行监测与预警系统。任忠介绍,杭绍甬超级高速公路远期能支撑自动驾驶,近期能实现自由流收费,现在收费有卡口收费、ETC收费,将来这条路就是你开1公里路,在不知不觉中就收掉你1公里的钱。近期自由流收费主要支持货车编队行驶,在现有收费系统基础上兼顾自由流收费。

超级高速公路上马后 平均时速提高20%左右

其次,超级高速公路的目标是实现快速。任忠举了个例子,“比如世界上,德国是不限速的,那么未来像150公里的里程,1小时就能到达。在近期的目标里,怎样提升路的平均运行速度呢?比如像我们的沪杭甬,设计时速120公里,由于车辆混合等等原因,它实际的平均运行速度大概是95公里左右。那么超级高速公路上马后,想通过智能系统、车辆管控,实现平均运行速度提高20%左右。”

这条高速会在借鉴德国高速公路不限速和意大利最高限速150公里/小时相应技术标准基础上,为未来杭绍甬高速突破120公里/小时设计速度预留土建技术指标。也就是说,未来如果一切条件具备,杭州至宁波开车1小时就能到达。近期使车辆平均运行速度提升20~30%,接近设计速度。

实现移动式无线充电 可边开车边充电

第三是实现绿色。汽车未来的发展方向是电动化,近期的目标是通过太阳能发电、路面光伏发电,插电式充电桩电量的补充,为电动车提供充电服务。“远期,我们更期待的目标是实现移动式的无线充电,一边开车一边充电。”任忠说。

边开车边充电是怎样一种体验?

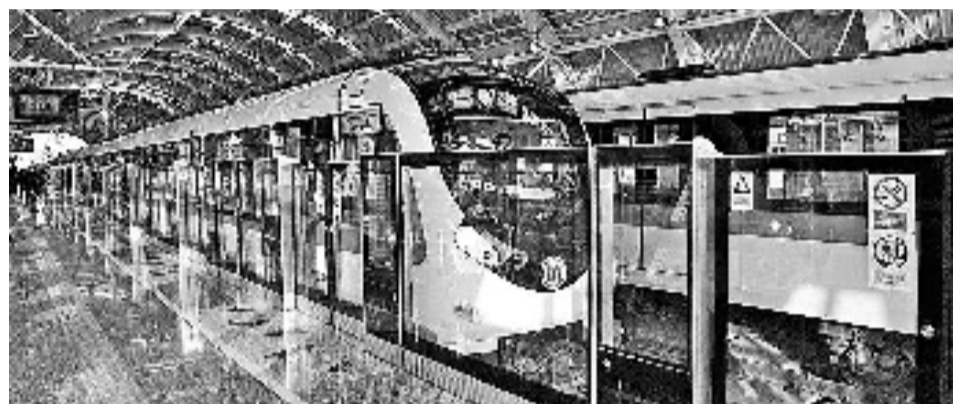
总的来说,就是构建大数据驱动的智慧云控平台,有效提升高速公路运行速度,支撑车路协作式自动驾驶,实现新能源供给设施全覆盖,全面提高行车的安全水平,将杭绍甬高速公路打造成一条“智能、快速、绿色、安全”的智慧高速公路、超级高速公路。

超级高速公路啥时候能看到真容?预计,这条路预计会在亚运会前建成。



近期在服务区、收费管理站建设充电桩,为电动车提供充电服务。

2018年,杭州9个地铁项目都要开工



本报讯 1月19日,杭州市十三届人大常委会第九次会议表决通过了市人大常委会关于对市政府《2017年政府重大投资项目计划执行情况和2018年政府重大投资项目计划(草案)》的审议意见。

2018年,杭州市政府重大投资项目共有19个,其中地铁项目9个,城市道路项目3个,综合管廊项目3个,其他项目4个,包括安置房、学校、公园及公交停保基地等。

在杭州2018年市本级计划新开工政府重大投资项目中,地铁项目就达9个,涉及1号线三期、3号线一期、4号线二期、5号线二期、6号线二期、7号线、8号线一期、9号线一期和10号线一期等,都将在亚运会之前建成。

1、地铁1号线三期工程

起点为杭州地铁1号线已运营终点下沙江滨站(不含),终点位于萧山机场站。线路长11.2公里,全部为地下线,设车站5座,其中换乘站2座。建设周期是2017-2020年,2018年进行车站主体施工,区间盾构掘进施工。

2、地铁3号线一期工程

主线由文一西路站起,沿上仓路-水乡北路-五常大道-天目山路-西溪路-曙光路-体育场路-中山北路-河东路-长乐路-大关路-沈半路-白石北路-新天地街-竹清路-华丰路-同协路-大农港路-天都路敷设,终点为余杭区星桥路站。支线由小和山站起,沿留和路-天目山路敷设。

线路长52.9公里,均为地下线,设车站35座,其中换乘站13座。建设周期是2017-2021年,2018年进行车站主体施工。

3、地铁4号线二期工程

顺接杭州地铁4号线一期工程彭埠站(不含),终于西湖区紫金港路站。

线路长24.1公里,设车站15座,其中换乘站6座。

建设周期是2017-2021年,2018年进行的是车站主体施工。项目建成后,将加强杭州西部、北部区域与杭州东部、杭州主城区及钱江新城之间的联系。

4、地铁5号线二期工程

顺接杭州地铁5号线一期工程中央公园站(不含),终于绿汀路站。

线路长3.2公里,全部为地下线,设车站

2座。建设周期是2017-2019年,2018年创新路站完成主体结构施工,绿汀路站开展主体结构施工。

5、地铁6号线二期工程

起于杭州地铁6号线一期工程终点站丰北站,主要走向为规划钱江二路-规划新龙路-钱塘江-运河东路-艮山西路-东宁路,止于东宁路与机场路交叉路口的机场路站。

线路全长8.366公里,设车站5座,均为地下站,其中换乘站2座。建设周期是2017-2020年,2018年进行车站主体施工。

6、地铁7号线工程

起于河坊街的吴山广场站,经上城区、江干区、滨江区、萧山区、大江东产业集聚区,止于大江东产业集聚区的江东二路站。线路长47.48公里,设车站23座。

建设周期是2017-2021年,2018年进行的是车站主体施工。

7、地铁8号线一期工程

起于与杭州地铁1号线换乘的文海南路站,终于新湾路站。线路长17.1公里,全部为地下线,共设车站8座,其中换乘站2座。建设周期是2017-2021年,2018年进行的是车站主体施工。

8、地铁9号线一期工程

利用既有杭州地铁1号线临平支线(客运中心站-临平站)向南北两端延伸,南段起于江干区解放东路与秋涛路交叉口东侧的四季青站,终于江干区客运中心站(已建成);北段起于余杭区临平站(已建成),终于荷禹路与宏达路交叉路口的昌达路站。南段线路长10.83公里,设车站10座、停车场1处;北段线路长6.109公里,设车站4座、车辆段1座。建设周期是2017-2020年,2018年进行车站主体施工。

9、地铁10号线一期工程

起于浙大站,沿玉古路-学院路-莫干山路-杭行路-港虹西路敷设,止于新兴路站。线路长15.114公里,全部为地下线,共设车站12座,其中换乘站6座。

建设周期是2017-2021年,2018年进行车站主体施工。

本报记者 何晟