

# 余绍森荣获“中国网事·感动2017”年度网络感动人物 “轮椅上的幼篮大家” 浙江孩子们的“余爷爷”

本报记者 宗倩倩

2018年1月19日，“中国网事·感动2017”年度网络感动人物颁奖典礼在海南省歌舞剧院举行。浙江幼儿篮球操创始人和推广者、浙江省幼儿体育协会常务副理事长余绍森从中国国家女子篮球运动员邵婷手中接过奖杯，坐着轮椅上台的他被称为“轮椅上的幼篮大家”。

“讲述平凡故事，汇聚感动力量”。这项有新华社主办的评选活动，意在讲述那些普通人的温暖故事，网络世界纷繁，但总有些人的行动和善举，值得我们放慢脚步认真聆听。而余绍森老师就是这样一位不平凡的普通人。

说起余老师，可能很多人并不熟悉，但是在浙江体育圈，尤其是浙江幼儿体育圈，余老师有着很高的威望，毕竟如今火遍全国甚至火到国外的浙江幼儿篮球，是余老师从2006年一手拉扯起来的，他是千千万万孩子们的“余爷爷”。

余绍森12岁学习体操，从此步入体育圈，但26岁的时候训练中意外受伤，胸部以下高位截瘫后，他再也没能够站起来。当时的他正准备转型成为一名教练。

受伤后的六年中，他做过三次大手术，两次与死神擦肩而过，试过各种各样的办法，但奇迹始终没有出现。眼泪流干，躺在病床上的余绍森不愿意就这样活着：“难道就这样躺着活下去，随随便便度过这一生算了吗？”

虽然从此再也离不开轮椅了，但即使在轮椅上，余绍森仍决定不放弃自己的体育梦。几经考虑，余绍森决心继续从事体育事业——“用脑子搞体育研究”。他自学日语，甚至自学编程，并报考上海体育学院的大专函授班，坐着轮椅坚持上课，在他那代人中，他是外语和电脑玩家。

1982年，余绍森的一篇翻译文章登上了《中国体育报》。自受伤后，余绍森从来没有这么激动过，这篇文章让他觉得自己不再是个废人，又找回了当运动员时那股奋斗的劲头。此后，他又陆陆续续发表了40多篇论文，撰写了十几份研究报告。

上世纪90年代，正担任浙江体育科研所



所长的余绍森在了一项科研任务中发现，当时运动员选材困难的现象十分普遍，而在基层幼儿园，孩子们体育项目也练得越来越少，拉拉手围个圈就是体育课。这让余绍森看在眼里急在心里。

于是，他开始在全省推广幼儿体操，然后再慢慢辐射到幼儿体育的各个项目，而幼儿篮球更是成为了浙江幼儿体育的一块金字招牌，精心编排的篮球操让所有人看到了小孩子们超出成人水平的天赋和技术。

到全省的幼儿园里培训教师、实地探访，余绍森虽然行动不便，但都亲力亲为。截至目前，浙江省共有161所体育示范幼儿园，运

动项目包含篮球、足球、体操、游泳等，新疆、河南、江苏等地方不时有人来学习、取经。

今年6月，浙江举办2017年浙江省幼儿体育大会暨浙江省第四届幼儿篮球表演大赛，设立了近20个比赛项目，参赛人数达到1600人。小孩子们终于在幼儿园期间就能有规范的体育课程，能有一个自己喜欢的体育项目。

少年强则国强，虽然余绍森早已成为一个年逾七旬的老人，但他仍就把自己的所有精力奉献给幼儿体育：“我不能走、不能跑、不能跳，但娃娃们在我眼前那么欢快地走、跑、跳，从他们身上我看到了梦想的延伸，也才能活得更快乐。”

## 杭州骏宝行MINI花园正式揭幕

2018年1月17日杭州骏宝行MINI花园正式开幕。MINI中国销售总监周雪莲女士，MINI中国市场总监范力先生，杭州骏宝行总经理温益良先生与杭城的十余家媒体共同在江陵路1740号为杭州骏宝行MINI花园剪彩。杭州骏宝行首次将MINI的生活态度从理念升级为实

体，以花园的形式向广大消费者传递了更为具体的品牌体验。

剪彩仪式上，周雪莲女士表示：“杭州骏宝行和保时捷控股集团对于MINI的创意展现，让客户体验到了MINI的新理念、新灵感和新的品牌方向。我们完全相信，MINI花园将为客户提供更为惊喜和独

特的客户体验，这是MINI的品牌承诺。”

此次MINI花园的揭幕，作为杭州骏宝行未来发展理念的重要实践，预示着未来杭州骏宝行将会继续坚持来自欧洲的专业和严谨的精神，和客户为中心的行动起来，为MINI客户创造更好的出行生活！

## 全新第八代凯美瑞 正式上市 订单已达3万

1月6日下午，广汽丰田在杭州举行了全新第八代凯美瑞的店头上市发布会。代表着这款TNGA的中国首款战略轿车在全国范围内已全面到店，自去年11月中旬发布以来，短短一个多月时间，全国累计订单接近3万辆，引领中高级轿车市场复兴浪潮。

作为丰田首款完全基于TNGA架构开发的车型，全新第八代凯美瑞推倒重来、从零开始，采用全新平台，搭载新发动机、新混合动力系统、新变速箱、新悬挂、新底盘、新GOA车身，成为真正意义的彻底换代车型，重新树立中高级轿车价值标杆。

全新第八代凯美瑞拥有同级车型中真正意义的双造型设计，在保留舒适性基础上，全新第八代凯美瑞大幅提高操控性能。搭载TNGA全新2.5L Dynamic Force Engine发动机，热效率高达40%；全新Direct Shift-8AT变速箱，具有接近全域锁止的优势，加速感直接；高精度电动助力转向系统采用雷克萨斯同等工艺。

全新第八代凯美瑞双擎在汽油版车型上，实现更高性能。搭载新一代混合动力系统和平行式E-CVT，发动机热效率提升至41%，百公里综合油耗低至4.1L。电池组移至后排座椅下方，使后备箱容积与汽油版相同，并实现更优的整车配重比，提升操控性。

## 长安第二代逸动魅力来袭 成就高质感中级车新标杆

1月16日，长安汽车在重庆长江当代美术馆举行了第二代逸动亮相品鉴会。第二代逸动的外观是最大革新亮点之一，将动感、时尚的品牌基因展现得淋漓尽致。第二代逸动：长\*宽\*高：4710·1820·1490(mm)，4710mm优越车长

及1820mm出众车宽，配合2700mm轴距，不但令整车外观动感时尚，更带来宽敞的驾乘空间；此外，第二代逸动搭载1.6L GDI+5MT/6AT强劲黄金动力组合，还将让消费者在舒心驾乘的同时尽享激情与快感。

作为长安汽车2018年的开年之作，同时也是长安轿车系的主力车型，第二代逸动必将再次成为细分市场新标杆，让整个中级车市场感受更高一级的产品魅力，期待第二代逸动与睿骋CC合力推动长安轿车的进一步发展，助力中国品牌向上。

## 北汽新能源成为国内年产销超10万辆的纯电动车企业

1月9日，北汽新能源在中国·蓝谷召开了“北汽新能有2017业绩发布会”。发布会上，北汽新能源副总经理、营销公司总经理李一秀介绍，过去的2017年，北汽新能源汽车销量为103199辆，同比增长98%，成为国内年产销超过10万辆的纯电动车企业。这已经是北汽新

能源连续5年取得中国纯电动汽车市场销量领先，在国际上仅次于特斯拉。

2018年，北汽新能源将主推5款纯电动车型，分别是主打“国民”普及市场的EC和EX系列、针对中高端市场的EU和ET系列，以及一款续航里程超过400公里的跨界竞品车型。未来，北汽新

能源将分为BJEV品牌和ARCFOX全新的品牌，前者定位是大众化的中端和经济车型，后者则是北汽新能源推出的中高端品牌，

相关负责人保守预计，到2025年，北汽新能源将实现纯电动车销量中国第一、全球第三的目标。

## 全系标配全景天窗 君马S70越级上市

1月17日，君马汽车旗下首款战略车型——大尺度轿跑SUV S70越级上市。此次上市的君马S70共有7款车型，均搭载1.5T高效涡轮增压发动机，售价区间为81900元至115900元。

以大颜值、大屏幕、大天窗等，君马S70车身长宽高分别达到4746mm、1882mm和1700mm，不仅在视觉上大气磅礴，而经验丰富的专业团队、全新的现代生产线，和全球一线零部件供应商合作带来的与豪华车同级别的品质保障。君马S70完

美通过30万公里高原、高寒等各种路况激烈测试，给消费者带来越级产品品质，更让君马汽车以强大的信心，作出震撼行业的超值服务承诺——在上市发布会现场，君马汽车郑重宣布，将为所有君马S70车主提供7年15万公里质保服务。