

这家高科技外企缘何收缩战线

日东电工回应:公司此举出于战略调整,相关业务转至中国国内其他工厂
记者调查:人力等成本不断上升,也导致制造企业撤离

本报记者 王益敏 文/摄

日东电工(Nitto)是日本一家著名的电子制造企业,更是全球第一大偏光片制造商,与日本住友化学、韩国LG化学长期占领市场前三名。这样一家高新企业,为何要收缩战线?

对于苏州日东光电来说,这可能只是一次正常的战略调整,但此事却引发了许多人对于外资企业以及中国制造业模式的思考。

据统计,在过去几年间,已经有15家世界500强企业苏州调整业务。日东电工是第16家。去年1月10日,硬盘生产商希捷科技在苏州的工厂宣布解散,此前诺基亚苏州工厂、苏州紫兴纸业、韩国三星电子代工厂和苹果供应商等企业也选择了关闭苏州工厂。

部分外资“拔起营寨打马而去”,那么,中国制造业到底该如何转型?和苏州同处长三角、同样面临产业经济转型的杭州、浙江,又该何去何从呢?



在被解散的光学部门门口,几个留下来的员工在整理最后的旧衣物。



人力等运营成本上升 部分外资流向低成本洼地

据日东电工一位不愿透露姓名的相关负责人介绍,除了产业布局调整,中国劳动力成本的上升,是导致苏州工厂进行调整的原因之一。

徐江算得上日东电工的中层技术人员,作为一名从公司在这里办厂就一直跟随的老员工,他对于公司的了解,不可谓不深。徐江说,几乎每一位公司管理层心里都算过一笔账:按照公司目前每位员工拿到的税后到手工资,平均每人大约是5000多元,算上五险一金,公司雇用一名员工,每个月大约需要12000元的成本。“同样规模的工厂,听说越南工人一个月的工资才1000多元,导致一部分制造企业离开。”

事实上,在外资企业感到负担越来越重的同时,徐江自己也发现,工作10余年,日子越来越难了。问题到底出在哪里?对此,徐江深有感触,“10多年前我来这里上班的时候,周边几乎都是荒地,而如今,高楼越来越多,整片都成了工厂。”10年前徐江就在园区附近买了房子,当时的房价还是每平米5000元,如今,他买的房子均价已经涨到20000元以上。

沿着徐江的指引,钱江晚报记者来到位于日东电工向东约1.5公里的普洛斯苏虹路厂房,这里如今已引进了不少汽车经销商。根据徐江的说法,此前,这里也是类似的制造企业。“但人力成本的上升,导致了老牌制造企业的撤离,靠着出让土地等方式,寻觅着毛利率较高的新兴企业来落户。”在徐江看来,这样的状况不仅影响着苏州工业园区,包括在很多民营企业中也存在着。

“苏州模式以新加坡工业园区为代表,以外商合资、合作、独资等带动经济增长为主要特征。然而近年来随着苏州经济转型及产业

升级,人工成本、税负成本和企业运营成本升高也是不争的事实,尤其取消外资的超国民待遇,不再享受税收优惠政策后,产业资本肯定是流向税负及人工运营成本都较低的地方。”上海财经大学500强研究中心宋文阁博士在接受媒体采访时曾这样表示。

此外,部分外资撤厂除了成本因素、自身战略转型,中国本土品牌的崛起也对外资企业产生了一定的冲击。长期以来,中国凭借巨大的人口红利、日益完善的基础设施、积极配合的地方政策等吸引了大量外资。正是这种以市场换技术的思路,让中国迅速融入全球市场,成为制造第一大国,也得到了消化吸收再创新的机会。

公司:调整是业务转移 商务部:“撤离”实则“提质升级”

钱江晚报记者了解到,日东电工在其中文官网上回应称,“撤离苏州”一事表述不实。回应写道:公司因事业战略,决定停止部门之一的光学事业部门的生产活动,并将相关的生产业务转移至中国国内的其他工厂。除光学领域外的其他部门将继续生产。并表示:“日东始终看好在中国的发展前景。”有业内知情人士分析,苏州的光学事业部门或转移至深圳。

日东电工的说法获得了国家商务部的证实。在一周前的新闻发布会上,商务部新闻



曾经园区的明星工厂,如今显得有些落寞。

相关发言人表示,“日东电工由于自身经营亏损,近期准备调整在苏州工厂的生产结构,有一条生产线将进行搬迁”。发言人强调,“有关工业城市‘空心化’的担心,大可不必,准确地说是提质升级”。

从另一方面来看,日东电工的收缩,可以将其解释为从制造到智造的转变,从而达到产业升级的目的。这样的转型,无疑对于长三角、珠三角,乃至整个“中国工厂”,都是契合的。

浙江大学公共政策研究院执行院长、浙江省国际金融学会会长金雪军说,随着劳动密集型时代渐行渐远,很多地域的企业布局、区域雷同化。“哪怕是世界500强企业,只有引进智能汽车、云计算、智能机器人、光纤等新兴产业,才能成为未来发展的核心区域。”

从商务部的数据来看,近年来中国吸引外资的金额逐年增加,仍是全球最富吸引力的投资目的地之一。《中国制造2025》中也提出,中国制造要向创新、智能、绿色和高端转型,找到自己的新优势。“目前机器人、人工智能、虚拟现实等高端产业在中国发展迅速,这必将吸引外资在中国市场调整布局,撤离低端,转向高端,加快新旧动能替换。”金雪军说,多年来,在这些方面,杭州依靠民营经济的发展,取得了不错的成绩。

金雪军表示,在当前新一轮经济全球化的背景下,包括类似于苏州这样的新兴城市,应该在创新格局中,尽快把模仿创新的发展方式,转型成为具有自主特征的创新模式。“事实上,杭州的发展和苏州有着明显的区别。虽然都有很好的发展基础、条件和环境,但杭州模式一直依靠民营经济和科技创新,在新的领域承担更多新的角色,发挥自主创新的引领性作用,率先建设成为自主创新经济。”金雪军说,苏州长期依靠外资发展的模式,也需要在当下的时代中积极创新,“把自身依赖于出口导向型经济发展模式,逐步转变为基于中国庞大的内需市场,构建以我为主的全球价值链开放型经济新模式。”

在金雪军看来,目前中国的三大工业名片——航天、高铁和核电,以及网络行业正是这样的超级产业,它们对下游的高科技产业要求极高,这为优质外资进入中国提供了巨大动力。