

全球首支 机器人小冰自创歌曲惊喜献声

专属24小时之歌等你来唱

本报见习记者 卢瑶瑶

美国著名诗人朗费罗曾说过:“音乐是人类共同的语言。”但是随着科技的发展,人工智能也开始在音乐领域大展身手。这不,国际顶尖人工智能机器人微软小冰这次就带来了她首次作词作曲并演唱的作品——《24小时之歌》。

2017年12月21日的文章中,小编预告过会有神秘嘉宾来和小冰一起演唱这首全球首支机器人自创的主题曲,在经过30天的期待之后,《24小时之歌》终于揭开神秘面纱。到底小冰是和谁一起合唱呢?赶紧扫下方二维码听歌,听听是哪位歌神惊喜献声。

《24小时之歌》

1=D

歌词: 二十四小时, 装大大的新闻, 过小小的日子, 生活本该如此。我无所不知, 身边那些事, 在你需要时, 陪伴你一直。不管是看大新闻还是过小日子, 浙江24小时都希望一直陪在你身边。

谜底现在揭晓!歌曲中动人的男声正是来自钱江晚报记者陈宇浩。机器人记者和真人一起为客户端合唱主题曲,也只有浙江24小时才有的福利了。



谜底现在揭晓。歌曲中动人的男声正是来自钱江晚报记者陈宇浩。机器人记者和本报记者一起为客户端合唱主题曲,也只有浙江24小时才有的福利了。机器人唱歌不是新鲜事,但是为一个资讯客户端自创自唱主题曲还是全球首次。

浙江24小时客户端是智能机器人微软小冰作为机器人记者入驻的唯一平台。入驻一年多以来,小冰不仅能够写新闻,还能在评论区与用户互动和逗乐,在最近上线的新版本中,机器人记者小冰更是化身女主播,用美妙又魔性的声音为你播报每日新闻热点。而如今小冰再次献声,只为让你聆听24小时的声音。

正如歌词中所唱的那样,“二十四小时,装大大的新闻,过小小的日子,生活本该如此。我无所不知,身边那些事,在你需要时,陪伴你一直”,不管是看大新闻还是过小日子,浙江24小时都希望一直陪在你身边。

作为钱江晚报自主知识产权的移动新闻资讯客户端,浙江24小时在全国同类产品中创新式地引入“新闻+日子”双首页、24小时日报、机器人记者等功能,自2017年2月8

日正式上线运行以来,历经5次大版本,功能逐渐完善,已成为浙江乃至国内颇具影响力的新闻资讯客户端。

《24小时之歌》,送给特别的人。其实除了小冰的创作以及演唱,浙江24小时也希望有更多的人来参与这首歌曲的演唱。所以,即日起浙江24小时正式向全球的小伙伴们发出好声音征集,只要你的声音够动听,够独特,就有机会来演唱《24小时之歌》,更有机会参与MV的制作。

■投稿方式如下:

1.发送演唱的音频文件至邮箱:24hour@8531.cn

2.扫描右边二维码直接进群投稿。(微信投稿群)

投稿时间:即日起至1月30日。

声音被录用的小伙伴,将可以享受到浙江24小时提供的专属福利。一流的录音设备以及专业音乐人的指导,共同打造你的专属音乐EP。还有更多惊喜在等着你。赶紧拿起手机扫一扫,让你的声音融入24小时,让全杭州的人听见属于你的24小时之歌!



扫码听歌



扫码进群

林下套种中药材带来可观收益 淳安“一株草” 一年卖了3.5亿元

本报讯 从杭城到千岛湖开车要2个多小时,再从县城到临岐镇,还要将近1小时。临岐比较偏远,很难获得大城市的经济拉动。

“一株草”,变成了这个镇的发展机遇。

“相比以前,临岐镇的外出打工人员现在正呈现返乡高潮,他们看中的就是林下那根‘草’。”淳安林业局临岐站站长吴维说,临岐自古就是中药材产区,本地山茱萸曾受《本草纲目》肯定。也正因为这样,通过前期的试种后,2017年林下套种中药材在临岐大面积推开。

半夏村的张宝腾在自家山核桃林套种覆盆子,高产年份的亩产值竟高达两万余元。“覆盆子可吃可药,效益高,大家都跟着种。”目前全村476户1530名村民,户户“栽花种草”,总面积超过3000亩,2017年全村覆盆子产业收益达到2700万元,户均增收6万元。

钱报记者了解到,去年临岐的覆盆子交易额高达1亿元,交易量占全国一半,而当地的中药材年交易额已突破3.5亿元。目前,“中药名镇”已产生虹吸效应,入住药商达78家。

“一镇一世界,山核桃+中药的区域辐射功能,成了打造康美大淳安的新引擎。”临岐镇镇长程建明说,随着杭黄高铁的即将开通和昌文公路、唐潭公路的改建扩建,小镇的交通区位优势也日益凸显,而以山核桃、中药材等山区土特产为突破口的乡村绿色经济发展振兴——“康美临岐”建设将迎来一个全新时代。

本报首席记者 鲍亚飞 通讯员 章富阳

我省高速通行费收费标准 或将与路况服务质量挂钩

本报讯 今年,浙江高速公路有哪些新变化?新改观?1月19日,浙江省公路局召开2018年工作会议,会上透露出一些好消息,今年,全省高速公路通行费将全面支持移动支付,高速公路星级文明服务区将实现全覆盖……

2018年,浙江在公路建设上投资并不小,总共计划投资1044亿元。高速公路方面,确保建成乐清湾大桥及接线等5项257公里,加快推进杭州绕城高速西复线等23项1148公里在建项目,开工建设龙丽温高速文景段等5项226公里。普通国道方面,确保建成330国道婺城段等15项260公里,加快推进351国道衢州段等84项1500公里在建项目,开工建设228国道苍南段、104国道湖州段等24项640公里。

公路面貌和服务水平将全面提升,全年计划创建6000公里美丽公路,打造60条精品示范线。

高速公路还将有差异化收费,打算分车型、分路段差异化收费。对高速不高速的问题,会多管齐下加以解决,对已运营高速公路实施提速118公里,普通国道提级100公里,提速150公里。

省公路局还透露,正在研究制定出台高速公路车辆通行费收费标准与路况服务质量挂钩管理办法,将通行费收费标准与路况质量挂钩,实行优质优价、劣质劣价,督促高速公路经营单位不断加大养护投入,提升全省高速公路路况水平,全年实施高速公路大中修1000公里。普通国道中次差路全部列入大中修计划进行维修,实施国道省道大中修1000公里。

本报记者 孙燕 实习生 俞吟之 通讯员 项向禹