



未来的浙江会是什么模样 代表委员@2020年



省人大代表 九三学社浙江省委员会副主委 范柏乃
“最多跑一次”让“四难”成为过去时

对于浙江的老百姓来说,“最多跑一次”改革无疑是过去一年中一项关乎民生的大事。在这次两会上,“最多跑一次”改革也是代表委员关注的焦点。

“‘最多跑一次’改革让昨天的‘门难进、脸难看、话难听、事难办’成为过去时。”一直在关注着“最多跑一次”改革进程的范柏乃给出了这样的评价。

在范柏乃看来,浙江在“最多跑一次”改革中取得的成绩,实属不易。“‘最多跑一次’改革是浙江的创造,是浙江人民改革智慧的结晶,为中国的政府改革提供了浙江经验。”范柏乃说。他认为,目前“最多跑一次”改革已经进入了深水区,遇到了很多艰难险阻。

他认为,要将“最多跑一次”改革进行到底,就要进一步处理好与依法行政、政绩考核、容错纠错机制、信息数据共享等关系。

我想@2020年的

最多跑一次



省人大代表 江山市大陈乡大陈村党支部书记 汪行君
农民唱着村歌,富了头脑也富了口袋

作为一名来自农村基层的代表,汪行君最关注的还是乡村振兴的话题。

“美丽乡村建设大家都在做,但如何把美丽乡村变成农村新的经济增长点,这是一个重要的课题。”在汪行君看来,现在农村基层有心做好,但不少地方疏于经营规划营销管理,后继乏力。

“作为一名基层代表,迫切希望这次两会能对乡村振兴有更加细致的指导意见,做大做强农村经济。”汪行君说。

不久前,全省美丽乡村和农村精神文明建设现场会在江山召开,大陈村就是其中的一个参观点。“这次现场会给我的触动很大,摆在我们面前的是,大陈村下一步将如何发展。”在那次现场会之后,汪行君带领乡亲们开启了新一轮的头脑风暴。

“我们的村歌文化就是一大优势,现在我们也正努力把村歌文化变成村歌经济。”汪行君信心满满地说,大陈村的村民唱着村歌、富了脑袋富了口袋的这天即将到来。

我想@2020年的

乡村振兴



省政协委员 民进省委会专职副主委 刘毅
创新社区出租房长效管理,让年轻人租房不再沉重

刚刚开完了会回到驻地,刘毅马上回到房间,研究起了几份关于租房管理的材料。

刘毅对记者慢慢打开了话匣子。“这些年随着城市化的快速推进,大量新杭州人在杭工作,创业并租住在各个社区,给社区居民带来丰厚房屋出租收入的同时,也产生了群租房等乱象,给辖区带来消防安全、小区治安、环境卫生等一系列的社会管理问题。”

“之前,我看到有的社区引入第三方介入社区出租房规范化管理服务。”刘毅认为,这样创新的社区出租房管理是一种多方共赢的模式。“对居民来说,把房源交给房管企业后,在合同期间,无论房屋实际出租与否或市场租金升降,房东都能够获得固定租金收益,在物业管理、消防安全、治安防范、人员管理等方面,责任主体都是房管企业,房东无需承担相应的管理风险;对租客来说,房管企业对社区居民的出租私房进行集中统一管理后,在社区的监管下能有效地控制辖区内出租房租金的无序上涨,减轻租客的生活压力;而最后,房管企业能在此中实现盈利。”

我想@2020年的

年轻人租房管理



省政协委员 台盟省委会秘书长 省台联副会长、秘书长 陶骏
城市绿色出行,大家一起努力

第一次参加省两会,46岁的陶骏把关注点放在了规范互联网租赁自行车发展上。

陶骏说,他建议省级层面出台鼓励与规范互联网租赁自行车发展的政策法规,加强对互联网租赁自行车的管理。另外,开展各地市互联网租赁自行车容量专项测算,不要盲目投放车辆,一旦达到饱和就要严格控制数量。

陶骏还说,希望相关部门能加紧落实企业运营的主体责任。“应该严格要求互联网租赁自行车运营企业办理本地工商登记,设立固定办公地点和运维场地,开设押金、预付金专户,签订资金支付协议,组建与自身投放自行车数量相匹配的运维队伍,并配备管理人员,加强车辆停放秩序管理。”当然,对于自行车这样绿色出行的交通工具,也应该给予一定的支持。“希望有关部门能保障自行车路权,拓展自行车停车、行车空间。”

陶骏还建议,应积极推动在新建、扩建、改建轨道交通站点、公共交通站点、大型文化娱乐场所、体育场馆等项目和旅游景区周边配套建设自行车停放区,规范自行车停放管理。“我对于城市绿色出行的愿望就是:地铁网络四通八达,公交分担持续推进,早晚高峰不再拥堵,共享单车规范有序。”

我想@2020年的

城市绿色出行