

只要半天就能装好一台电梯

金华1万栋老房子有这种需求



据浙江新闻客户端 记者 叶星辰

2017年,金华老旧小区首台加装电梯在常乐小区启用,从开始安装到正式投入使用,用了将近半年的时间。今天,金华首台模块化加装电梯主体安装完成,用时只需要半天时间,加上前期的电梯井施工与后期调试,整个工期只需要半个月时间就能完成。

50万元一台的电梯,半天就能安装完成

今天(1月23日),记者来到位于金华市金东区的飞亚电梯公司,现场一栋5层的大楼外一个透明的电梯井架已经就位,吊机从开始操作到主体安装完成,只用了十几分钟的时间。

电梯的制造方,克虏德电梯浙江有限公司总经理郑益财说:“这是金华首台模块化加装电梯,设计的目的是为了老旧小区加装电梯更加方便,比如传统电梯加装施工工期需要半个月左右,这款电梯在出厂前就进行了模块化预组装,1天内就能将钢结构和电梯主体安装完毕,几乎不会影响小区居民的日常生活。”

记者看到,施工现场几乎看不出施工的

痕迹,只有一个电梯井架和一台吊机。郑益财介绍说,模块化安装电梯和传统加装电梯相比,还有一个特点就是节约空间,整个电梯主体只需要4平方米左右的面积。

这样一款电梯的安装成本和传统加装电梯的价格相差不多。“一栋6层楼左右高的模块化电梯,所有的成本加起来大约在50-60万元左右。”郑益财说。“不过我们还有一些额外服务,比如现在加装电梯申请流程繁琐,我们可以协助业主在最短时间内完成审批手续;还有一些楼层的业主反对加装电梯的,我们也会出面协调。”

加装电梯市场潜力巨大,金华预计有1万台的需求

虽然这是金华的首台模块化安装电梯,但是金华市特种设备协会会长张云对于这款电梯的市场还是很有信心的。“这款电梯现在已经有很多地方来预定了,有一台已经在运到唐山的路上了,还有厦门、山东的一些客户,也正在洽谈当中。”

金华目前还没有出台加装电梯的相应办法,但是浙江的杭州、宁波等地均已出台相应政策,比如杭州每台加装电梯能够享受20万元的政府补贴。张云说:“我们也在等待金华

的政策出台,如果按照政府补贴20万元这么计算,那么一栋6层的房子加装电梯,1楼、2楼不出钱,3-6楼每户平均只要出3-4万元就能够安装一台电梯了,这个价格多数家庭还是愿意承受的。”

今后老旧小区加装电梯将成为一个新趋势,很多老人还是不愿意搬离自己住了很久的房子。“我们之前做过一个调查,金华全市的老旧小区,对于加装电梯的需求,预计在1万台左右。”

金华市文联首次为非美协会会员办画展 因为一股“山野清芬”

1月20日下午,由金华市文联主办,金华市美术家协会和梅溪书画社承办的“山野清芬”——施自勉画展在金华古子城“存古堂”开幕。

据悉,金华市文联专门为一位既不是美协会会员,也没获过什么奖项的“乡村教师”主办个人画展,尚属首次。这也是文联认真履行新形势下文联工作新使命、新职能,不断拓展服务领域,延伸工作手臂的一次有益探索和成功实践,以此更好地架起与艺术家乃至广大文艺爱好者之间的桥梁与纽带。

施自勉,室名不怠斋,1929年生于浦阳通化乡(现属兰溪市横溪镇)。1955年毕业于浙江金华师范学校美术班,受业于陈松平、赵宗藻、蒋济海、朱恒诸先生。上世纪六七十年代下放到农村从事劳动,后默默从事中小学美术教育工作,直至退居乡野。虽历经重重磨难,施自勉仍乐于艺事,笔耕不辍。其画作多为田间地头与

村居东篱之鸡菊雀梅,作品秉承传统而重写生,生活气息浓郁,画风淡雅脱俗,用色明丽,晚年之作更显澄怀写心、豁达潇潇之境。

此次画展共展出施自勉近40年来创作的101件作品,阔别金华61年之久的施老先生,以这样一场隆重的个展重新回归旧地,在现场热泪盈眶。

施自勉其人其画在金华引起了不小的震动。当天,原潘天寿纪念馆馆长卢忻,中国美院博导章利国,省文史馆馆员郑竹三,金华市文联党组书记、主席楼冰,金华书画院院长吴战堡,金华市美协名誉主席杜世禄等领导、嘉宾、专家以及众多慕名而来的美术爱好者参加了开幕式和座谈会,各位专家对施老先生执着的艺术追求、深厚的艺术功力、乐观的生活情趣以及淡泊的人生态度给予了充分肯定和高度评价。本次展览将持续至2月4日。

通讯员 鲍勇 记者 沈超

“义新欧”中欧班列 (义乌-波兰) 运邮测试发车



1月24日上午11时18分,经义乌海关监管,首批共100件出境邮件在义乌铁路口岸顺利搭上中欧班列(义乌-波兰),运往波兰马拉舍维奇站。这批测试邮件最快将于15天后运抵波兰,标志着义乌成为继重庆以后,全国第二个开展中欧班列运邮测试的城市,也标志着“义新欧”中欧班列创新经营业态,开辟性价比更高的国际邮包运输新模式取得突破。

此次开展实单测试的邮件,从义乌出发后,经新疆阿拉山口口岸出境,途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰,最终抵达华沙邮件处理中心,完成终端配送。其运输时间比海运节约20多天,成本仅为空运的1/5。

据义乌市陆港口岸局介绍,受《国际铁路货运联运协定》相关条款限制,中欧之间的国际邮包运输无法正常通过铁路运输,只能通过海运或空运。2017年8月,义乌获批成为中欧班列运邮试点城市,海关总署、铁路总公司批复同意利用“义新欧”班列开展运邮测试。在陆港口岸局、义乌邮政分公司、义乌海关、义乌检验检疫局、铁路金华货运中心义乌营业部及天盟公司等单位的共同推动下,班列运邮测试得以顺利开展。本次测试首次将安全智能关锁运用到“义新欧”班列国内段监管,通过关锁直接存储、读取“邮件详情单、邮件清单、邮件路单”等通关信息,在启运地、中转地、出境地海关实施统一监管,实现出境地海关不掏箱、不改变运输方式监管邮件原箱原车出境。

作为国际货物联运的新型组织方式,“义新欧”班列具有综合成本低、运输高效、不受天气限制等优势,品牌影响力不断提高。现已开通9条运输线路,沿线建立5个物流分拨点、8个海外仓,辐射34个国家,2017年全年共往返运行168列,发送14910个标箱,同比增长84.3%。是目前运行线路最多、装载效率最高、经营模式最新的中欧班列,被习近平总书记称为亚欧大陆互联互通的重要桥梁和“一带一路”建设的早期成果。

据悉,“义新欧”班列实现常态化运邮后,不仅将为班列增加货源品种,还将带动义乌跨境电子商务等相关产业的快速发展。义乌邮政分公司在浙江省邮政分公司的指导下,将依托中欧班列(义乌-波兰)运邮,充分发挥邮政国际包裹效率高、“一条龙”配套设施和服务专业等优势,进一步为义乌各大跨境电商企业提供更便利、快捷的物流服务。

据浙江新闻客户端 记者 龚望平 张帆
义乌报道组 陈华栋 通讯员 何剑涯