

杭州高速路政一大队与高速交警开展联合治超行动

为保障高速公路安全畅通,1月16日,高速路政一大队与高速交警三大队开展联合治超行动,在新安江收费站布置执法点,重点检查过往货车的超限运输行为。根据《超限运输车辆行驶公路管理规定》,四轴货车的车货总质量不得超过31吨,本次行动共查处超载车辆3辆,均为超限20吨以上的严重超限车辆。此次专项行动有效地遏制了超限车辆抬头之势。

下一步,中队还将继续联合相关部门开展定期、不定期联合整治行动,确保超限不反弹,从而保障高速公路安全畅通。
潘达康 董叶秋



干黄高速淳安段主体工程首根钻孔桩顺利开钻

1月8日上午8时,由中铁大桥局负责施工的干黄高速淳安段05标千岛湖互通首根钻孔桩顺利开钻,标志着备受淳安人民和社会关注的干黄高速淳安段主体工程桥梁基础施工正式开工建设,拉开了2018年干黄高速淳安段施工大会战的序幕。

由中铁大桥局承建的干黄高速淳安段05标,全长9.22km,工程具有“高、大、难”等显著特点。其中千岛湖互通是连接干黄高速与05省道的重要纽带,千岛湖互通穿山越水,造型优美,是干黄高速淳安段5座互通立交中工程量最大,施工难度最大,施工

环境最复杂的互通立交桥,包括9条匝道及1座收费站,位于国家5A级景区和二级水源保护区,水土保持要求高。千岛湖互通建成后,淳安市民可以就近上高速,对于打通车辆上下高速公路瓶颈、缓解城区交通压力具有较好的促进作用。

2018年,是干黄高速淳安段工程施工最关键的一年,也是攻坚之年。干黄高速淳安段建成后将结束淳安县没有一条跨境高速公路的历史,使淳安融入全国高速公路网,必将进一步强化淳安交通节点的地位,推动淳安重现浙西重镇辉煌。
方仲达

临安:开展对外通道交通流量和OD调查

1月19日,临安公路段在102省道高坎和汪家阜路段、206省道板桥和三口路段设立四个调查点对过往车辆进行OD调查。

OD调查即交通起止点调查又称OD交通量调查,OD交通量就是指起终点间的交通出行量。本次调查范围是临安区主要进出通道及交叉口主城区和青山,共投入调查员60人,自早上7时开始至晚上7时结束,共计12个小时,公路段先期对所有交通量调查员进行了集中培训,在调查过程中,调查员每小时都要对该路段5%的交通量进行抽样调查,通过询问

机动车驾驶员的方式对车辆属性、出行起点和出行终点进行登记,每个调查点在12小时内要抽样调查500至1000辆的机动车进行登记。

据悉,临安公路段还将在科技大道、青临线、长西线和胥高线进行交通流量和OD调查,最后对所有调查点的数据进行汇总,通过抽样数据汇总掌握临安区主要公路交通实况、主要流量和流向分布(杭州主城、富阳、余杭、黄山等方向)等情况,为下一步公路建设定级做数据支撑。
董生吉 朱云峰

昌化:对公路路面进行微表处施工

近日,杭州市临安区龙岗镇的居民王先生发现,他常走的209省道有点不一样了。“不仅沥青路面更新了,而且行车时感觉车胎与地面的摩擦力更大了。”

原来,这是临安区昌化公路段不久前对该省道采用了新型的微表处技术。所谓微表处技术,是预防性养护和校正性养护的冷施工的方法,在原路面结构层完整的前提下,采用密级配集料的混合料,可形成坚硬、耐用的薄层,能够快速恢复路面的使用功能。简单地说,在路面状况良好的情况下,加装一层沥青薄层,延迟路面的损坏,延长原有路面的使用寿命。

昌化公路段副段长朱建军介绍:“如果没有进行微表处,公路每隔一两年就要进行大中修。以208省道为例,中修要600万元以上,大修要1000万元以上。微表处以后,有望延长路面使用寿命3至5年。”

不仅如此,微表处施工较快,平均每天能完成1.5公里以上的双向9米宽路面,而传统的大中修每天只能摊铺近1公里。“沥青路面最怕渗水,微表处的路面防水渗透更好,而且抗滑性能好,所以车子开上去噪音稍微大一点。”朱建军说道。

值得一提的是,比起传统大中修摊铺的4公分路面,微表处还更节能环保。据统计,2017年昌化公路段共在208省道、209省道对29.3公里路面进行了微表处,可节省近1500吨石料,以及74吨沥青。

近年来,昌化公路段加大预防性养护应用力度,采用了泡沫沥青冷再生、水泥稳定碎石基层就地冷再生、纤维碎石封层等工艺,实施里程超过大中修里程的20%。今年,昌化还将对18.4公里路面进行大中修、预防性养护。
傅羽辉

高速路政三大队做好春运前工地日常监管工作

针对目前春运临近,高速路政三大队会同施工单位对工地安全、施工等进行排查,加强对辖区高速公路沿线施工工地的监管。

近日,大队沪杭甬中队路政人员在巡查过程中发现S2临平段有一工地正在施工,并将建筑废料堆放于高速公路建控区内。经了解,该堆土为桥墩建设所挖,属于临时性堆放,将马上予以回填。对此,中队路

政人员要求其及时清理堆土及建筑材料,同时划清建控区界限,防止再次出现类似侵入建控区行为,并对施工人员进行公路普法知识教育。目前,施工单位已清理堆土,并按要求设立建控区界桩。

今后,大队将进一步加强对高速公路沿线施工工地的监管,杜绝此类事件的发生,保证公路的完好、安全和畅通。
冯佳伟

高速路政二大队检查高速服务区防雪抗冻准备情况

2018年的第一场雪如约而至,杭州高速路政二大队绕城一中队在加强路面巡查和排查的基础上,于1月23日对辖区杭州绕城高速公路西湖服务区的相关防雪抗冻准备情况进行了检查。

路政队员对相关设施、商品储备、抗雪物资等进行了检查了解,对避寒点的设置、引导提出了相关建

议,对加油站的油量储备、加油机运转状况和防冻商品储备等进行了查看,西湖服务区在绕城公司和经营单位相关部门的重视下基本工作已经到位,路政部门将在接下来的雨雪天气中加强巡查走访,确保高速避寒休养点能安全有序运转。
李云福 徐冠铭

余杭:全力做好抗雪准备工作

据气象部门预测,本周后期,我区还将有多雨雪天气。随着春运高峰即将到来,为确保春运期间我区公路安全畅通,区公路部门对全区所辖道路安全设施进行了全面排查,并及时进行维修,同时储备好春运应急物资,严格落实值班和领导带班制,为百姓出行护航。

围绕“保通、保畅、保安全”,公路部门积极做好安全设施隐患排查工作,对所辖道路,特别是01、04等省道,东西大道、疏港大道、古墩路等重要县道的安全设施,进行了一次全面排查,对上述道路的伸缩缝破损,标志牌及警示桩缺失,防撞护栏破损,标线模糊,反光镜破损、挡墙等存在安全隐患的地方,安排应急抢修队伍进行维修,同时,为应对本周三起可能出现的冰雪天气,公路部门已储备好抗雪防冻应急物资,包含工业盐105吨,融雪剂125吨、草包、编织袋46500余只,石子190余吨,毛竹2100根。除雪车、洒盐车等机械均已调试到位,推雪板已安装完毕。
王黎娜

桐庐:交警路政成立联合治超小组

超载超限是引发交通事故的重要原因之一。在利益的驱动下,一些货车司机置安全于不顾,恶意超载超限。为努力实现辖区路段“秩序良好、事故下降”的总体目标,治理车辆超限超载联合执法常态化制度化,1月9日上午,桐庐县路政大队、交警大队组织召开联合治理超载工作会议。

会议就联合治超行动的人员安排、联合模式、执法经费、人员分工等进行讨论。会议协商了超限超载的整治范围,包括货运车辆车货总重超过规定限值的行为;非法改装加高栏板;闯卡、拒检、遮挡号牌等违法行为。

此次会议还成立了路警联合治超领导小组,领导小组下设办公室。路政、交警分属不同职位,工作侧重点也不一,在超限超载事故处理具体工作过程中,路政和交警双方也有存在异议的地方,此次联合执法整治行动会议中,路政与交警双方协调了矛盾,统一了公路货运车辆超限超载认定标准,对治理车辆超限超载常态化制度化的实施达成了共识,使得公路沿线交警部门与路政部门联系更为紧密,为今后两部门共同维护公路安全畅通奠定了更深厚的基础。
李春

淳安:建立路政执法“大数据库”工作平台

淳安公路段积极贯彻落实美丽公路建设和深化交通运输领域改革的工作需要,整合运政、路政执法力量,建立路政执法“大数据库”工作平台。

为探索联合执法工作机制,积累经验,淳安公路段从2017年7月10日开始联合公安交警、城管等部门对淳安县主要干线公路05省道、06省道进行了为期一周的联合整治,重点检查车辆的超载、超限,抛洒滴漏,非法改装车辆等交通违法行为。9月、10月针对违法超限超载运输有所抬头、在夜间进行违法超限运输的情况,千岛湖路政中队、临岐路政中队联合辖区交警中队和运政人员在05省道、金富线、昌文线等路段进行了错时集中治超,取得的良好效果。

通过路政、运政联合执法,集中了执法力量,在执勤的过程中,执法人员加强了动态管理,从严查处车辆超载、涉牌涉证、无从业资格证等严重违法违章行为,发现一起,查处了一起,扩大了对此类违法车辆的控制面。通过2次联合执法,查获各类交通违法行为10余例。路政、运政联合执法,合署办公方便了群众办事,为实现最多跑一次提供了便利条件,为广大市民出行创造了平安、畅通、有序的道路交通环境。
余骞

建德公路养护部门慰问退休老职工

一年一度的春节即将来临,为使广大退休老职工们在寒冷的冬季度过一个欢乐祥和的传统佳节,近日建德市公路管理段下属的畅达公路养护有限公司对退休老职工进行了慰问。

建德市畅达公路养护有限公司班子成员分3组奔赴建德市各个乡镇,分别来到35位退休老职工的家中,为他们送上了米、油等春节慰问品,感谢广大老职工们对我市公路养护事业任劳任怨、勤勤恳恳辛苦劳作了一辈子,并做出的巨大贡献。

建德公路养护部门用实际行动诠释了“走基层、解难题、办实事、惠民生”活动,扎实推进了党的群众路线教育实践活动的深入开展,让广大职工们感受到了党和组织的温暖和关爱。
方宁