

加快大湾区建设列入今后五年发展的目标任务 波澜壮阔的杭州湾 如何做大做强

本报记者 何晟 詹程开 杨茜 黄莺 文/摄

自上世纪60年代以来,“湾区”以其独特的地理环境和资源优势,迅速成为世界经济发展的新动力和世界级特大城市群中的典型地区。政府工作报告中将加快大湾区建设列入了今后五年发展的目标任务。

如果将东京、纽约、旧金山这“世界三大湾区”作为标杆,大湾区要怎么规划?怎么发展?要达到什么高度?要如何构建现代交通体系、现代产业体系、现代城镇体系?如何加强区域协作、山海协作,将杭州湾做大做强?面对本报记者的约访,与会代表委员们畅所欲言。与每个浙江人一样,对这一历史机遇,大家都满怀憧憬与期待。

唱好杭州和宁波的“双城记” 发动“双引擎”促发展

“有数据表明,杭州和宁波的人均GDP接近了2万美元。是不是很意外?杭甬两市的发展必须放眼世界,必须把发达国家或地区作为参照系,聚焦杭州宁波一体化,杭州和宁波才能发挥龙头牵引的作用。这是一步先行棋,也是大湾区建设最为重要的一步。”郭吉丰说。

在今天的提案中,民建的集体提案是《唱好“双城记”,以杭州宁波“双引擎”带动全省经济高质量发展的建议》。郭吉丰说,杭州与宁波是我省两个重量级的中心城市,各具优势、各有特色。通过推进杭州、宁波协同发展、错位发展,充分发挥各自优势,可辐射带动周边城市更平衡更充分地发展。

具体应该怎么做?郭吉丰说,这就要启动“双引擎”了。

在创新驱动方面,利用杭州的信息经济优势,构筑“互联网+”创新创业中心;利用宁波的制造业创新中心,以建设“中国制造2025”试点示范城市为载体,成为引领全省乃至华东地区先进制造业的创新基地。在金融贸易方面,利用杭州现有优势,打造国内一流财富管理中心和互联网金融中心,着力发展综合性电子商务和跨境电子商务;发挥宁波港口口岸优势,推进国家保险创新试验区建设,拓展保险新业态,构筑港口航运金融中心,打造外贸进出口重要基地。

发挥“双引擎”带动作用,基础设施的配套和完善必须先行。“只要优势互补,形成合力,加快一体化的进程,杭州湾会成为大湾区建设的标杆。”郭吉丰说。

加快建设大湾区 更好实现区域内的资源共享

杨卫东认为,加快建设大湾区,对于嘉兴来说,是一次非常好的机遇,可以更好地实现区域内的资源共享。而且,嘉兴可以充分发挥自身的区位优势,加强浙江与上海的沟通协调。比如,推动重大交通基础设施的对接,建立大交通圈等。

“我们作为身处大湾区范围内的一家企业,也可以分享到更多的发展红利。我相信,今后在招商引资、物流运输、产业配套、人才引进等各个方面,都将给我们带来更多的便利,到那时,距离的问题都不再是问题。”杨卫东说。

杨卫东说,他们企业已经在悄然改变,慢慢地也在“跨出去”。接下去,还将从企业自身的层面,进行深度调研,把大湾区发展的精神深入理解透、消化好,然后在这个基础上,重新调整企业今后的发展战略。

“现在的企业发展,离不开人才,这是毫无疑问的,所以我们要去不断地挖掘人才。今后,随着大湾区的发展逐渐成熟,它的品牌效应也会越来越强,对人才的吸引力会不断加大。”杨卫东说,在加快建设大湾区的进程中,要积极推动传统产业转型升级,加强企业人才培养,着眼新经济、新业态,围绕留住人才、培养人才,出台政策措施。

杨卫东说,大湾区是政府搭建起的一个平台,未来更重要的是,在这个大的平台上,实现区域间的“互通互惠”,这样才能在全国乃至国际上都有一定的影响力。

宁波杭州湾新区 加快打造浙沪合作示范区

俞雷在人大宁波团的讨论中,发言的内容是《争当杭州湾大湾区建设排头兵,加快打造浙沪合作示范区》。

为什么宁波杭州湾新区能成为大湾区建设的排头兵,并能打造出浙沪合作示范区呢?

除了区域优势,新区是有底气的:作为全省改革开放的大平台,宁波杭州湾新区是浙江首个挂牌的省级产业集聚区。俞雷表示,宁波杭州湾新区对接上海还有扎实的合作基础,越来越多的上海元素出现在新区,“比如去年上汽大众汽车成为宁波第三纳税大户;复旦大学宁波研究院成为复旦大学在上海市以外最大的科技孵化平台;上海麟洋在新区设立了医疗器械产业园,等等。”

“今年,新区将以沪嘉甬跨海高铁和上海大虹桥建设为契机,以打造宁波小浦东为目标,全方位对接上海大虹桥发展战略,进一步深化与上海的双向合作。”俞雷给出了新区今年发展的目标。

但是,跨区域的合作与发展要落到实处,并不是那么简单的事,有错综复杂的关系需要梳理和处理,他也看到了新区对接上海的交通“瓶颈”,并且期盼能在交通基础设施建设上得到大力支持,“我们期盼着沪嘉甬高铁能列入国家铁路‘十三五’规划,近期争取开工建设并增设宁波北站;杭甬高速复线绍兴段和杭州段启动,并整体建成超级高速;杭州湾跨海大桥二通道建设适时启动。”

我考虑更多的不是怎么开发 而是区域协同、可持续发展

叶碎高是一名连任的老委员,过去五年间,他发挥专业优势,就“五水共治”“科技治水”等主题积极建言献策,还两度被评为省政协优秀履职委员。今年参加两会,他带来了一份题为《做好杭州湾大湾区空间总体规划,促进大湾区协同发展》的提案,可以说再次抓住了时代的热点。

水利规划、流域规划、防洪规划、水资源保障规划……叶碎高在日常工作中经常要和各种规划打交道。“环杭州湾区域,历朝历代都是我国重要的经济、技术、人才贡献大区。该地区的长期可持续发展,不仅事关浙江、上海人民福祉,而且直接维系着国家安全、经济繁荣和社会稳定。要把这样一件大事做好,我认为应该先从规划出发,把顶层设计做好,为党中央、国务院决策提供支持。”

“大湾区”已然成为了热词,但叶碎高的提案更多带着一些“冷思考”。杭州湾大湾区包括浙江、上海两大行政区域,这就需要打破行政区域限制,把大湾区作为一个完整的地理、经济单元进行统筹规划。他建议,浙沪两地应在摸清资源环境底数的基础上,从大湾区尺度分析国土空间开发适宜性,划定生态空间、农业空间、城镇空间。要划定“三条底线”:生态保护红线、永久基本农田和城市开发边界,保障生态安全、粮食安全。

“我考虑更多的,其实并不是该怎么开发,而是如何适当限制区域开发。”叶碎高强调,尤其要避免各行政区域各自设立各类开发区、产业集聚区,盲目开发、重复开发,避免大湾区内各行政区域之间同质化竞争。“通过产业转型升级,优势互补,差异化发展,来促进大湾区各行政区域的区域协同、可持续发展。”



省政协委员、民建省委专委会专职副主任、巡视员
郭吉丰



省人大代表、宁波市人大常委会副主任、杭州湾新区开发建设委员会主任
俞雷



省人大代表、浙江卫星控股股份有限公司董事长
杨卫东



省政协委员、省水利河口研究院专职副总工程师
叶碎高