

2017年度浙江省文明出行现状发布,“四好”获奖代表上台领奖分享交通文明故事

文明提升:斑马线让行向全省辐射

电动自行车依然是交通安全的痛点



好交警 好辅警 好司机
文明交通好故事

本报记者 吴崇远

汽车斑马线礼让,行人文明过马路。或许你会发现,过去的这一年,文明出行日益成为公众自觉的行为规范,改变正在身边悄然发生。

1月26日晚上,由省文明办、省公安厅交通管理局、省广电集团主办,FM93交通之声和浙江电视台影视频道承办的“改变——2017年度浙江文明出行现状发布会”在杭州举办。在活动中,浙江省公安厅交通管理局发布的交通管理数据显示,2017年浙江共发生道路交通事故死亡3973人,同比减少214人,未发生一次死亡5人以上较大交通事故。发布会中,由钱江晚报联合浙江电台交通之声主办的“好交警、好辅警、好司机、文明交通好志愿者”评选活动的8位获选代表走上台,接受荣誉证书,并向在座嘉宾分享了他们的交通文明小故事。

杭州上城区湖滨平安志愿者服务队队长沈廷冲作为“文明交通好志愿者”代表之一上台。“获得这个荣誉还是很开心的,说明我们志愿服务有了效果,获得了大家的认可。”

沈廷冲说,成为一名文明交通志愿者,源于几年前自己的一次发现。“那时候周末我经常去西湖边玩,我发现龙翔桥这里不少游客都在问路,却不知道问谁,我就自告奋勇,披上了红马甲,做了一名志愿者。”沈廷冲又发现,龙翔桥这里人流、车流量很大,经常会看到闯红灯等不文明过马路的行为造成交通拥堵。“我开始尝试去劝导这些不文明的交通行为,但光靠一个人的力量远远不足,我就想能不能召集志同道合的人,一起来做文明交通的倡导和宣传。”

2014年,上城区湖滨平安志愿者服务队成立。刚开始只有沈廷冲身边的8个朋友,而现在已经有成员480多人。如今,每个双休日的早上7点半到9点半,下午4点半到6点半,延安路平海路口、浣纱路仁和



8位“四好”获奖代表上台领奖。

路口、平海路东坡路口等湖滨商圈繁忙的十字路口旁,都有“红马甲”们的身影和笑容。“我希望今年能有越来越多的人参与到

我们中间来,更希望年轻人过马路时不要看手机,外卖小哥过马路不要闯红灯,交通安全是自己的。”

2017年浙江交通事故死亡同比减少214人

驾车打手机等影响安全的行为成交通事故祸首

司机行人的文明素质越来越高,可以从一组数据体现出来:去年城市主干道和严管示范区路口机动车守法率达到95%以上,非机动车和行人守法率均达到85%以上,机动车礼让斑马线的良好风气已从杭州向全省各地辐射,交通拥堵得到有效缓解。

通过严管严治 我省拥堵情况有明显好转

根据统计,截至2017年底,全省机动车保有量1698万辆,列全国第6位。其中汽车1397万辆,新增138万辆,已连续8年增量突破百万辆。全省机动车驾驶人2078万人,列全国第6位,其中汽车驾驶人1962万人,新增148万人。

针对之前的状况,去年年初,全省公安交警部门开展了“创文明交通、治秩序乱象”交通大整治行动,重点治理乱行车、乱停车、乱过路、酒驾、毒驾和涉牌涉证等严重交通违法行为,全省各类交通违法查处总量列全国第2位,其中查处酒后驾驶机动车5.6万起,醉酒驾驶1.9万起;查处机动车闯红灯320万起,行人、非机动车闯红灯49.2万起,无证驾驶6.6万余起;行政拘留8737人次,吊销驾驶证2.3万本。

通过严管严治,目前城市主干道和严管示范区路口机动车守法率达到95%以上,非机动车和行人守法率均达到85%以上,机动车礼让斑马线的良好风气已从杭州向全省各地辐射,交通拥堵得到有效缓解。这从拥堵排名上就可以看出来,据高德地图最新评估,全省进入全国拥堵指数百城榜的7个城市排名均退至45名以后。

驾车打手机等影响安全的行为 成交通事故的祸首

据浙江省公安厅交通管理局通报,2017年全省共发生道路交通事故13077起,死亡3973人,受伤12386人,直接财产损失5009.6万元,与去年同期相比分别下降11.6%、5.1%、13.8%和16.9%。其中,事故起数减少1718起,死亡人数减少214人。未发生一次死亡5人以上较大交通事故,已连续8年未发生一次死亡10人以上交通事故。

统计数据显示,机动车驾驶人违法行为仍是造成交通事故的主要原因。2017年,全省因机动车影响安全行为共导致交通事故死亡1744人,占全省交通事故死亡总数的43.9%。其中不系安全带、开车打手机、乱用远光灯等都是影响安全行为。

其他几种依次为:驾驶人未按规定让行导致事故死亡498人,同比下降0.6%,占全省交通事故死亡总数12.5%;疲劳驾驶导致事故死亡107人,同比上升20.2%,占死亡总数的2.7%;无证驾驶导致死亡100人,同比下降1%,占全省交通事故死亡总数2.5%;违反交通信号发生交通事故导致96人死亡,同比上升3.2%,占全省交通事故死亡总数2.4%;超速行驶发生事故导致死亡26人,同比下降61.2%,占全省交通事故死亡总数0.7%;酒后驾驶导致事故死亡18人,同比下降56.1%,占全省交通事故死亡总数的0.5%。

电动自行车 是交通安全的“痛点”

统计发现,电动自行车驾驶人、老年人等

都是交通事故高发的人群。

电动自行车驾驶人:全年涉及电动自行车的交通事故死亡1146人,同比上升3.15%,占全省交通事故死亡总数的28.8%。而且近三年,涉及电动自行车违法每年死亡人数超过1000人,其中2015年死亡1056人,2016年死亡1110人。电动自行车因增量快、超标车多、违法随意性大,违法成本低,成交通安全的“痛点”。

老年人:全省60岁以上的老年人发生交通事故死亡1624人,占死亡总数的40.9%。

农民:去年全省农民因交通事故死亡1791人,占死亡总数的45.1%。

中小学生和学前儿童:全省中小学生和学前儿童全年因交通事故死亡114人,其中中学生死亡18人,小学生死亡40人,学前儿童死亡64人。

这些交通“百慕大” 值得我们警觉

大数据统计还发现了一些交通事故中的“百慕大三角洲”,值得每个人注意。

路口死亡事故高发。全年路口事故死亡1073人,其中三叉路口事故死亡410人,四叉路口事故死亡627人。

打破“驾龄越大越安全”惯性思维。3年以下驾龄的驾驶人发生事故死亡590人,其中1年以下驾龄驾驶人发生事故死亡127人,2年驾龄驾驶人发生事故死亡233人,3年驾龄驾驶人发生事故死亡242人。统计数据还显示,20年以上驾龄的驾驶人事故死亡人数升幅最大,死亡430人,同比上升58.7%。