

A 浙皖交通人

大雪天五次接力
把病危患者送回临安老家

本报记者 黄伟芬 通讯员 符栩潇 王帅婷 文/摄

昨天凌晨1点,韩文胜收到了一条来自杭州临安的短信:“我们到家了,谢谢你们。”

韩文胜是安徽省合巢芜高速公路路政大队大队长,发短信则是杭州一名危重病人的姐姐。两人的交集,从前天中午开始。

妹妹在河南周口受伤,病危赶回家,因为大雪滞留安徽巢湖。韩文胜知道后,不仅大雪天送了她们一程,还组织了一场争分夺秒的接力赛。浙皖交通人五次接力,历时13个小时,终于把这病危患者送回临安天目山镇肇村的老家。

面对20厘米的积雪
载着危重病人的救护车
茫然无助

1月24日以来的这场大雪美则美矣,给交通带来了不便。

前天中午12点左右,安徽巢湖积雪已将近20厘米,正在除雪的韩文胜看到一辆河南牌照的救护车停在路边。他上前询问,得知救护车凌晨4点就进了安徽,要前往杭州。但由于道路积雪太深,驾驶员不敢继续前行。

“我们上路以后跟着走吧!”韩文胜说。

雪越下越大,前路越来越难走。韩文胜建议其在当地医院治疗,等交通情况好一点再上路。家属商量后还是决定赶回去,希望能够让病人见到家乡亲人最后一面。这个时候,安徽、浙江境内多处高速已经关闭。

安徽路政于是决定“往下送”。救护车朝着芜湖、宣城、宁国方向开去,一点点拉近病患和家的距离。途经芜湖,时刻关注着路况的护送人员发现长江大桥堵车,于是求助安徽交广。

“多亏安徽交广帮忙,很多货车司机主动让道,帮我们节省了不少时间。”家属感谢道。

从韩文胜开始,经过三次接力到了宣城。但晚上8点不到,宣城又下起暴雪。执勤了一天的安徽省宁宣高速公路路政大队副大队长张超刚准备休息,接到通知,立马接过“接力棒”。

宣城到宁国的高速早已关闭,张超和他的同事决定冒雪开辟高速绿色通道。一辆车在前面开道,一辆车在后面护送,以30码的速度缓缓开向浙江。

两地联动制定回家路线
临安交警接过最后一棒
危重病人终于到家

安徽路政的工作人员忙着接力,此时杭州也得知了这则消息。

27日下午5点,不仅是晚高峰,新一轮降雪也开始了。

FM93路灵接到一则来自安徽交广的求助:一位临安老乡因事故在河南受了重伤,由一辆急救车送回临安老家,希望见到亲人最后一面。

7点多,病人还没过宣城,求助已经转到



临安交警於潜中队。

从下雪那天开始,中队副指导员季伟忠和他的同事们就已经全员24小时驻守在浙皖交界处的检查站。他们每天只能休息几个小时,为的就是抗雪防冻,帮助过往的人。

最终,季伟忠和张超商定,车队从安徽宁国千秋关进入浙江,然后走208省道到达於潜镇,再转至102省道往杭州方向到达患者家中。

3个小时的漫长等待后,孤零零的车队下了高速。晚上10点48分,季伟忠和另外两名同事,从安徽路政大队护送人员手里接过了接力棒。他说:“无论等到多晚,我们也要送她回家。”

季伟忠亮起警灯,在冰雪夜中以30码的速度带领救护车和家属私家车往天目山镇肇村驶去。

连续行车20多个小时赶路600公里让家属疲惫不堪,另一名交警连忙从家属手中接过方向盘。

“到家了啊,到家了!”28日零点钟声敲响不久,等候在家门口的家属从救护车上接到了这位病人,这场雪夜的温暖接力画上了句号。

“你们辛苦了,真的辛苦!”家属给季伟忠三人竖起了大拇指,一再对浙皖两地交通人的帮助表示感谢。

这时候已经是凌晨1点,张超和他的同事刚刚从千秋关折返,可以稍作休息;远在宣城的韩文胜收到报平安的短信放了心;而季伟忠只来得及确认这名危重病人尚且安好,匆匆把来自河南周口的医护人员带回镇上休息,就和他的同事们赶回了检查站。

因为雪又下大了,新一轮的巡逻开始了。

上图:临安交警等待救护车到来。

下图:家人从救护车上接到了病人。

B 拱墅区城管徐明源

1月24日值班至今
下月退休的老徐只回过一趟家

本报讯 昨天中午11点多,钱江晚报记者来到拱墅区城管局,徐明源还守在区城区防雪抗冻指挥部里,他两眼通红,疲惫挂在脸上。从1月24日值班至今,老徐只回过一趟家。

老徐是拱墅区城管局设施运管科负责人、区城区防雪抗冻指挥部办公室副主任。这次抗雪,对他来说意义特殊。因为今年2月8日,他就年满60周岁退休了。这可能是他退休前站的最后一班抗雪岗。

监控哪里积雪又厚了,出了紧急情况,需要调度什么扫雪设备,统筹全区34个成员单位的保障事项,这些就是老徐的工作。

坐在指挥部的大屏幕前,只要跳出一个画面,老徐可以马上根据周边的环境报出这里是哪里,简直就像一个“活地图”。

老徐是杭州人,从小长在拱宸桥,工作了也没离开过拱墅区。这些年,老徐还养成了一个习惯,天气好的时候走路上下班。从住的拱北小区到单位,单趟需要45分钟左右。因为职业习惯,他还会边走边留意马路上的角角落落。“这么多年下来,哪个路段长什么样,窨井盖位置在哪里,都印在脑子里了。”

他指着指挥部的大屏幕,和记者举例说,比如这条哑巴弄,因为靠近运河,运河河面开阔,晚上风大。如果积雪不及时清扫,就特别容易结冰。“还有那些桥梁,横跨河面,又不接地气,一个不当心结冰了,市民上下坡很容易滑倒,你说危不危险?”

中午12点半,窗外的雪早已经停了。同事给老徐拿来一个盒饭。老徐就在指挥部把午饭解决了。

“雪虽然暂时停了,工作还是停不下来。接下来紧接着就是低温考验,防冻一刻也不能松懈。”

本报记者 孙晶晶 通讯员 王志立

C 高速交警金松永

他雪夜救人两次遭车撞击
至今半昏迷

本报讯 “当时,我真以为完了……”病床边上,高速交警杭州支队三大队辅警廖胖盯着昏迷的民警金松永,紧了紧眉头。

1月26日晚11点,风雪交加,廖胖跟金松永在S31杭新景高速公路杭州段救援一辆事故车辆时,连续两次被后方货车撞击。

“安仁收费站附近,往杭州方向,一辆小轿车发生事故,滞留在车道上,有乘客受伤。金松永开车带着我赶往事故现场抢救伤员,疏散人群。”廖胖说。

警车在准备停于硬路肩与第三车道时,意外发生,一辆赣A牌照重型货车追尾碰撞,警车被撞倒到第一车道上。

金松永和廖胖头部因撞击受伤,但两人不顾个人安危,迅速下车,快速疏散撤离现场群众。

然而,意外再次发生,一辆沪E牌照集装箱半挂车碰撞中央护栏失控,再次碰撞警车后,侧翻至中央护栏内,导致金松永因撞击身负重伤,辅警廖胖受轻伤。

金松永和廖胖被赶来的同事和医护人员送到建德市第一人民医院进行抢救,后转院至浙医二院进一步治疗。

昨天,廖胖同钱报记者一同到浙医二院。在急诊病房,金松永挂着盐水,躺在床上熟睡,嘴唇周围、额头上全是被针缝过的痕迹。他的意识并不完全清醒,无法与人正常对话。浙医二院医生说,金松永被撞成颅内出血、枕骨骨折,身上多处软组织挫伤,但暂时没有生命危险。

全省高速主干公路和主要省际出入口基本保持畅通,没有发生因路面积雪结冰造成社会车辆大范围、长时间滞留。

本报记者 陈锴凯 通讯员 孙昊 于军