



今年两会，“生态”、“环保”再次成为高频热词
如何打造美丽浙江？代表们各抒己见——

建设美丽浙江大花园 人人要学会当好园丁

一花独放不是春，万紫千红春满园。

今年两会上，省长袁家军作政府工作报告，明确了今后五年我省将高标准推进生态文明建设，致力于打造人与自然和谐共生的美丽浙江。

同时，2018年浙江省十方面民生实事出炉，“全面推进城乡生活垃圾分类处理”位列其中。

“生态”、“环保”再次成为领跑两会的高频热词。对于如何描绘这幅美丽浙江的画卷，代表们有很多话想说。

本报记者 蓝震 黄莺 文/摄



省人大代表、安吉余村村党支部书记潘文革：
建设美丽浙江，关键小事不能忽视

开矿采石曾让安吉余村村经济独领风骚十余年，但环境污染、生态破坏、安全事故多发。这使村班子痛下决心去改变。

2005年8月，时任浙江省委书记的习近平就在余村，首次提出“绿水青山就是金山银山”的理念，强调不以环境为代价去推动经济增长。

过去十余年间，余村从粉尘蔽日的采矿加工，到依山傍水发展绿色经济，改变让省人大代表、余村村党支部书记潘文革无限感慨：“‘两山理论’彻底改变了我们的村庄，也让我们成为‘生态农民’。”

这次省两会上，潘文革对《政府工作报告》中提到的美丽浙江建设感触也更为深刻，“美丽浙江，需要千万个乡村去共同实现。我们村做好了，对其他地方就是一种借鉴。”

采访间隙，潘文革接到村班子成员打来的电话，“村里也在开会。今年除夕不能燃放烟花爆竹，村里怎么增加气氛，他们在征询我的意见。”

原来，余村现在执行了新“三十条”村民行为准则，其中就提到了禁止燃放烟花爆竹。“美丽乡村建设，小事更要处理好。”潘文革告诉记者，这么多年的陈规陋习要想让村民一下子改变，坦率来说很难，但再难，也要把这些关键小事做好。

“前不久，村里有位村民乔迁想放炮。但规矩我们已经立了，村民倒是很理解。后来，大家用敲锣打鼓的方式来给他庆贺，我自己带头敲锣，这一招果然奏效。”潘文革说，乡风文明就要移风易俗，一些不良的习俗改了更显文明有序，“要过年了，虽然烟花不能放，但村里将会有舞龙、打腰鼓，张灯结彩热热闹闹迎接新年。”



省人大代表、杭州迴龙农机专业合作社社长郑户南：
处处是花园，我们也要学会当园丁

“我心中的‘诗画浙江’，还是要落地到我的家乡：杭州的泗乡（西湖区的转塘双浦一带）。我们要让原来的乡村，变成一个又大又美的景区，留下原来乡村里独特的文化，还要对外传播，让更多人踏上泗乡的土地。”来自省人大杭州团的代表、杭州迴龙农机专业合作社社长郑户南用朴实的语言来解读他心中的“美丽浙江”。

“这一年变化太大了，处处能看到家乡在向着大花园变化。”生于农村又在农村发展、看着自己的村庄一步步地变化，郑户南深有感触，“现在，杭州城市化进程很快。我们这些城市周边的农村，通过小城镇改造、土地流转、集中建设，也在改变。现在，很多地方用新方式发展农业，比如‘万担茶乡’蜕变成了龙坞茶镇，不仅发展茶叶经济，还通过4A级旅游景区景观质量评价，而双浦地区也正在建设田园综合体。”

郑户南说，他确实能感到家乡在向“美丽乡村”靠拢，绿水青山也回来了，村里还有了图书馆、运动场、文化礼堂，农家生活基本和城市接了轨。

干干净净的小集镇该如何长久地保持活力？这是郑户南在这次两会发言中重点提出的问题：“我收集了很多老底子农耕时代的器具。这些器具，别说孩子，不少‘90后’都认不出了，年轻人们需要有个地方来体验真正的农耕生活是什么样子的。我想，以后也在泗乡开个农耕文化园，春天带着大家养蚕，唱着民间小调去采茶，夏天制作九曲红梅茶，冬天就带大家做鱼干、腌菜，亲手做出年味来。”他笑着总结，“处处都是花园了，我们也得人人学会当好园丁。”

热议



省政协委员、
民进杭州市
委会专职副
主委 谢春
凤；

开发浙东唐诗之路，打造浙江新名片

今年，谢春风第一次以省政协委员的身份，走进省人民大会堂，她把民进浙江省委会的调研成果——《加快开发“浙东唐诗之路”，打造浙江文化新名片》传播到了参会的所有人的耳朵里、心里。

据统计，曾有400多位唐朝诗人到过浙东，1500多首唐诗流传至今，后来就有了“浙东唐诗之路”——穿越浙东七州（越州、明州、台州、温州、处州、婺州、衢州）的山水人文之路。主干

线是从杭州经萧山进入浙东运河，到达越州（会稽县）、上虞县，再沿曹娥江上溯剡溪，经嵊县到达天台山。深度挖掘开发“浙东唐诗之路”，对建设“文化浙江”，推动浙江“大花园”建设意义重大。

对于“浙东唐诗之路”，谢春风认为，首要任务就是需要系统谋划，做好顶层设计。仅台州一地，就有国清寺等10处国家级文保单位、79处省级文保单位。怎么把分散的点连

成线，那就需要省级统筹和整体规划，积极整合资源，进行区域性的整体安排，形成优势互补，发挥整体作用。

打造“浙东唐诗之路”很关键的一环，则是申遗，“如果浙东唐诗之路申遗成功，它将成为继丝绸之路、京杭大运河后的中国第三条世界线性文化遗产，也使浙江拥有了另一张堪与西湖媲美的世界名片。”

本报记者 杨茜 文/摄



省政协委员、
阿里巴巴首
席人力官、
菜鸟网络董
事长 董文
红

优化快递三轮车管理，让包裹跑得快又好

今年两会，董文红关注重点之一正是她熟悉的快递领域。而最让她挂心的，是那些风吹日晒、走街串巷的快递小哥们。董文红委员提交了一份题为《关于优化快递电动三轮车管理的建议》的提案，呼吁保障快递员的合法路权，让快递能跑得更快更好，为用户带去更好的服务体验。

如今，电动三轮车凭借机动灵活、价格低廉、载货量较大等优点，成为快递小哥投

递服务的首选。但现实中，也的确存在一些不规范、不到位的问题。如何既能保障快递业务正常运行，又能减少安全隐患和交通秩序乱象？董文红建议，从人、车两个方面做好规范。

一是完善管理机制和责任分工。董文红建议省公安、交通部门牵头，先行一步，在国家强制性标准出台前，制定全省统一的电动快递三轮车管理办法和省级标准，对其实

施备案管理，由快递企业申请，对驾驶人、车辆信息备案登记，符合标准的配发车牌，并规定年检和保险等具体要求，“在合法、合规的基础上，保障备案车辆的合法路权”；其次，是做好安全管理和员工教育，“快递企业要承担起交通安全的主体责任，还要建立和完善车辆及驾驶员的安全考评、档案管理和保险制度”。

本报记者 何晟 文/摄