

幸福北路下穿金沙湖隧道 主体竣工进入扫尾阶段

本报记者 汤晓燕/文 徐艺杭/摄 通讯员 吴燕

为了让幸福北路南北交通顺畅,开发区城建中心将原先跨湖而建的幸福北路(九沙大道至北苑路段)改成穿湖隧道。该隧道呈南北向穿越规划金沙湖,沟通幸福北路,全长835米,通车后为双向四车道规模。

经过前期建设,隧道主体已经竣工,现进入安装装修的赶工扫尾阶段。

不巧的是,上周连降两场大雪,几乎将隧道口封堵,施工变得异常艰难。为此,城建中心迅速启动抗雪防冻应急预案,安排人员24小时值班,一边组织施工单位除雪,防滑,一边组织安全施工。本应车载机械拖的重型设备,靠人工手抬肩扛,一步一步挪到位,还对新施工部位做好保暖防冻工作。

截至28日下午四点,施工现场共除雪50多吨,铺设防滑草垫200多平方米,撒防冻盐1吨多,有效保障整个工程工期按计划推进。

现在,整个隧道主体还被脚手架“包裹”着,地面已经铺好了水泥稳定层。

隧道的出入口已经有了雏形。拿北面的车辆入口来说,左边有一块类似于浪花一样的图腾,右边则是一个

个圆圈连在一起的花纹。“因为下沙在钱塘江边,所以这个设计加入了浪花元素。两边的圆圈,是浪花在岸边溅起的水花。”城建中心的工作人员说。

往隧道里走,可以看见一排排整齐的铁架子,每隔一定距离都会看见一个铁箱子,一旁的工人将一块块乳白色的装饰板装到铁架子上。工作人员介绍,铁架子叫龙骨,铁箱子是控制箱。“我们已经把隧道内的线路都连接好了,包括照明、监控、测速、水泵、消防等设施的供电。这些线路的控制器全在控制箱里。”城建中心工作人员介绍说。龙骨上的装饰罩采用搪瓷钢板,“这种钢板是可拆卸的,我们也会在每个控制箱设置小门,以后线路出了问题,可以打开控制箱进行处理。”隧道顶部用防火涂料进行喷涂,不仅有助于提高隧道防火能力,还便于日后养护单位对隧道检测时的精确定位与检修。

接下来,城建中心会完成隧道内沥青路面及九沙大道北侧地面道路沥青施工,灯具、水泵、风机、监控等设备以及石材、钢质扶手的安装会在本周前完成。



下沙街道文化体育站 被授市级警示教育特色阵地称号

近日,下沙街道文化体育站顺利通过杭州市反邪教警示教育特色阵地建设考核验收,被授予杭州市反邪教警示教育特色阵地称号。

去年以来,下沙街道以文化体育站为阵地,开展了创建活动。在硬件建设上,文化体育站设置了反邪教阅览室、宣传教育室、电子阅览角等,处处都有反邪教的正气。

在氛围营造上,文化体育站通过“警钟”宣传、动漫展板展示、案例警示、标语教育等,点面结合,在文化体育站内形成浓厚的宣传氛围。

在活动开展上,文化体育站先后组织了反邪教书法比赛、反邪教漫画

比赛,通过活动向青少年树立正确的科学观,引导青少年不信邪、不邪教。同时,为丰富阵地的文化活动,文化体育站开展了春联进社区、元宵节系列活动、书法及摄影培训等文娱活动。根据年龄结构不同,为青老年人群开展了“金沙杯”篮球赛、舞蹈骨干培训及啦啦操培训、模特培训、合唱培训等文体活动,参与人数达到1000余人,深受居民群众的喜爱。

通过形式多样的文体活动,最大限度地挤压邪教空间,使居民群众自觉远离邪教的侵害,进一步巩固反邪教的基层基础。

本报记者 汤晓燕
通讯员 陈燕林 刘蕾



抗雪防冻保畅通 环卫工人在行动

自1月25日起,开发区大幅降温,大面积降雪。为了确保道路畅通,避免路面结冰,开发区和达市政、滨和集团、高教保洁、南方保洁、北苑保洁、万安物业等六家环卫单位的工作人员连续多天投身于抗雪防冻工作第一线。

他们从天蒙蒙亮直至夜深人静,一直在路面上扫雪、铲雪、撒盐、铺草垫……累了,他们就在马路边站一会,由于地面潮湿他们连坐下休息的地方都没有;饿了,他们就找个避风处,随便扒拉几口没有热气的盒饭;困了,他们就采取分批休息1-2小时的形式进行轮休,休息的地点就在日常用于巡查的皮卡车上。

六十岁老党员的“硬骨头”

作为一名老党员、老环卫,和达市政园林公司市容管理部2018年即将退休的应长水,从开始下雪以来就没有回过家。其实,生病在家的老妻需要他的陪伴,活泼可爱的孙女天天盼着爷爷回家逗她玩。应长水这把“老骨头”,这几天心里只有环卫工作。公司和部门领导多次劝他离岗回家好好休息一下,但他坚持以熟悉环卫工作、抗雪防冻经验丰富为由婉拒了领导的好意。

只要睁开眼,他就立马投身到抗雪防冻工作中。应长水凭着这股执着的干劲,所管辖的区域每天积雪都能较及时地清理干净,没有因积雪影响到行人出行,特别是早晚高峰期。把自己“地盘”的事情处理好后,他有时还会去支援别的区域。降雪持续增强,他凭借自己多年的工作经验,向领导提出多条意见建议,处处诠释着老环卫人对环卫工作的满腔热情。

看病就当是休息的车队长

万安物业公司的车队长徐国祥,上个月带状疱疹还没完全康复,就加入到这场抗雪防冻保卫战中,不顾白天黑夜。

这几天,他几乎一直以车队为家,抽空去做理疗,就当休息了。哪里有任务,他就安排驾驶员到哪里,看天气变化调度好汽车,视任务不同安排好驾驶员。

26日那天,斜角清扫器坏了,为了尽快修好车,他和修理员一起查线路到凌晨三点半,还是没有查到,第二天,叫来厂家修理,厂家没带配件,要去单位拿,于是,他又赶到临平厂家去拿配件,回来和修理师傅一起修到8点。车子修好了,他才放心地去休息一下。

连续工作41个小时的80后

80后蔡浩东,从2011年开始从事环卫工作,如今是滨和集团开发区项目经理。

抗雪防冻三级响应启动,小蔡接到通知后开始布置各个小组的工作,然后走上街头,对保障区域进行巡逻查看,在重点路段,他要现场指导和调配。他还要参加开发区紧急保障会议,然后回来布置工作……他还趁空隙,加入环卫工人的队伍一起除雪。据了解,这轮除雪抗冻工作中,小蔡最长连续工作了41个小时。

本报记者 朱燕