

昨天最低温-4.4℃,创杭城今冬最冷纪录,未来一周继续“冰窖模式”

霾已上线,明天严重冰冻,回暖还要等

本报记者 段罗君

昨天杭城最低气温-4.4℃,创今年入冬以来新低。杭州市气象台继续发布道路结冰黄色预警。

1月的最后一天,杭城依旧冷冷地过——杭州市气象台预计,今天早晨最低气温-2℃,白天最高气温3℃,有冰冻。

未来一周,杭城都将身陷“冰窖模式”,而霾已上线——今天杭州中度污染到重度污染。

杭州气温创入冬新低 而明天更冷

积雪融化,带走了空气中的热量,让杭城身陷“冰窖”。受冷空气影响,昨天早晨杭州最低气温,平原地区-3℃到-7℃,山区-7℃~-10℃,高海拔山区-10℃以下,全市最低气温出现在临安姚家山-12.9℃。

受前期雨雪天气和持续冷空气影响,我省严重低温冰冻天气还将持续一段时间。

省气象台预计,未来七天受冷空气补充影响,我省大部地区最低气温一般在-2~-5℃,山区-6~-9℃,其中明天(2月1日)早晨气温最低,浙中北部地区最低可降至-4~-7℃,山区-7~-10℃,有严重冰冻,其他地区-1~-3℃,有冰冻;日平均气温也较低,浙中北部地区一般在-1~2℃,浙南地区2~5℃。

另外,我省还有一次弱雨雪过程,预计今天浙中南和浙北东部相继有零星小雨雪天气,明天起全省以多云到晴天气为主。

霾却已上线 今天空气质量让人忧

本周日(2月4日)就是立春了。杭城何时能回暖?来自气象部门的消息是,这样的低温冰冻天气仍将持续一周。

杭州市气象台预计,杭城昨天后半夜到今天白天阴天,有时有小雪。这次的雪,块头没有几天前的那场大,大家不用太担心。明天开始阳光回归,转晴冷天气。

今天早晨杭州气温依旧很低,平原地区-2℃~-3℃,有冰冻,山区-4℃~-5℃,有严重冰冻,白天的最高气温也仅3℃左右。再往后,杭城的最低气温都让人忍不住打寒颤——2月1日至6日,最低气温分别为-3℃、-2℃、-3℃、-5℃、-4℃、-4℃。

昨天,中国气象频道气象分析师信欣说,“目前预报未来10天的天气依然偏冷,尽管到2月1日前有个小回暖,但2~3日还有冷空气南下打压气温。2月4日立春,天气依然冷得像大寒。目前看2月上旬后期,冷空气势力逐渐减弱,偏冷的程度减轻,到2月中旬,有可能回归正常或偏暖。”

冷空气南下,北方的污染物也随之输入我省。根据浙江省环保厅公布的数据,昨天12时,我省除衢州和台州外,其它城市都有轻度到重度的空气污染。

昨天杭城中度污染,今天的空气质量依旧让人担忧,预计AQI为190到210,空气质量等级为中度污染到重度污染。之后几天的空气质量也不容乐观:2月1日空气质量等级为中度污染,2月2日轻度污染到中度污染。



昨日,入冬以来西湖北里湖水域结冰。 拍友 里尔 摄

●懒人直接看这里

31日(周三):
小雪,-2~3℃,北风3~4级

1日(周四):
多云,-3~5℃,北风3~4级

2日(周五):
多云,-2~6℃,北风3~4级

3日(周六):
多云,-3~4℃,北风4~5级

4日(周日):
多云,-5~3℃,北风3~4级

5日(周一):
多云转晴,-4~5℃,北风2~3级

6日(周二):
晴,-4~6℃,北风2~3级

有小区的水管扛不牢,冻裂了

本报讯 昨天一早,家住城北左岸花园的何先生起床后准备洗漱,拧开水龙头后却一直不见水,出门找邻里一打听,发现大伙儿都遇到了同样情况。“赶着去上班啊,只能不洗脸就出门了。”对于这个突发情况,何先生也很是无奈。

中午时分,钱报记者来到了左岸花园,小区绿化带里还积着不少未化的雪,物业的工作人员正在忙着清理路边的树枝。

“因为45幢2单元一根40厘米的水管被冻裂了。”左岸物业的吴经理表示,一早小区内出现了停水的情况。

由于冻裂的水管阀门已经生锈,没有办法关闭,不得不将整个小区的进水总闸先关上,将冻裂水管的阀门更换后,再把小区进水总闸打开,单独对冻裂水管进行维修。

“早上是我们的保安发现了水管冻裂的情况,然后我们及时派人去购买了需要更换的阀门和水管。四五名物业的维修人员更换好阀门后,小区进水的总闸就打开了,中午时分除了水管冻裂的45幢2单元还没有通水



图为冻裂的水管。

外,其余住户家中已经恢复供水了。”吴经理表示,45幢2单元的水管修好后,也会很快恢复供水,接下来他们会对小区内的水阀进行排查、更换。

天寒地冻,杭州全市的水管情况如何?钱报记者咨询了杭州水务集团。

“在冰冻天气到来之前,我们就启动了应急预案,落实抗雪防冻措施,各项准备工作都已提前做到位,因此今年总体情况比较平稳,没有出现太多水管冻裂的情况。”工作人员说。

本报记者 华炜 文/摄

最大的冰凌1.5米长,碗口粗

本报讯 这两天,杭州的高架、桥梁上“长”出不少晶莹剔透的冰凌。这些冰凌悬在高空,对过往的行人和车辆来说,是个不小的安全隐患。

昨天早上,杭州市路桥集团出动了7辆登高车,30多名应急人员,分为7个组对庆春立交、凤起立交、复兴大桥、文晖大桥、彭埠立交、紫金港立交、德胜快速路、秋石快速路、中河上塘高架进行巡查,清除这些“空中炸弹”。

50多岁的蒋师傅是路桥集团桥隧养护部的养护工人。他所在的班组一共4个人,一辆18米的登高车,昨天的重点保障对象是九堡大桥北接线和德胜快速路东段。他们分为两组,其中一组先对路面进行安全维护,然后另外一组再上登高车除冰凌。从早上8点开始,一直到下午4点,他们基本就没停过。

冰凌多分布在梁底板的透气孔,以及桥梁两侧的滴水檐,都在10多米的高处。师傅们开



养护工们奋战在十多米的高空。

车一路巡查,一旦发现冰凌,就上登高车铲掉。

蒋师傅说,他这两天碰到的最大的一根冰凌有1.5米长,碗口这么粗。足足花了好几分钟,才铲除干净。

钱江晚报记者从市路桥集团了解到,截至1月30日下午4点左右,杭州高架立交上有安全隐患的冰凌,基本已经被清除。接下来,他们将加派人手对桥下情况进行巡查,消除安全隐患。

本报记者 孙晶晶 通讯员 林燕 文/摄