

## 回乡记者:杨茜 老家:江苏省南通市 江南沿海小城,迎来地铁新时代



### 家

沿着杭甬、沪昆、常台高速一路向北,过了苏通大桥,车速慢了下来。熟悉又陌生的城市——江苏南通,便是我的家乡,一座距离杭州近250公里的沿海小城。

位于上海、苏州之间,这几年,南通借势发力,高楼林立、高架纵横,形成了一个四通八达的枢纽,也摘掉了“东西北都不通”的帽子。

回家路上,我发现马路上打了不少“补丁”,还碰到因为工程改道的情况。我猜想,南通又有大动作了。

果不其然,南通也将迎来地铁新时代。

“可别小瞧了南通,咱们也有地铁了!”妈妈很兴奋,即使我们家暂时还没有成为地铁房。

地铁是城市的地下坐标,体现了一个城市的实力和品质。南通地铁一号线已经开工,不管是南通本地人,还是在南通工作生活的新市民,无不欢欣鼓舞。

于是这个春节回家,就算经历交通“阵痛期”也没有那么令人懊恼了。

十年前,南通还没那么多车,道路也没那么宽阔,也很少出现堵车的情况。十年后的今天,南通也出现了堵车现象:早晚高峰一路红灯,堵车严重。人民路、工农路,南通最繁华的街道,沿途商圈密布、车流不息。越来越多施工围挡、施工便道、临时铺板出现,甚至觅见盾构机的身影。

“青年中路和工农路交叉口这个红绿灯,因为地铁施工,道路变窄,几乎时时刻刻都排着好长的车队,刮擦事故也多了起来。”我爸是搞市政工程的,他深知一条道路的建设会给周边带来多大的不便。当然,让他意外的是,地铁的建设远比一条道路来得复杂。他说,每个想要发展得好的城市,这些都是必然要经历的。现在正在经历的交通“阵痛期”也是可以

理解的。等到阵痛期一过,便是全线畅通,老百姓享受到的交通便利远大于现在的付出。

南通的第一条地铁怎么建?

根据南通发布的消息,南通市城市轨道交通1号线一期工程建设期为2017年至2022年,沿线经过南通市通州区、港闸区、崇川区、开发区,线路总长约39.182公里,设站28座,平均站间距约1.429公里,全线都是地下线和地下站。其中,深南路站、环西文化广场站、青年路站、盘香路站、能达商务区等5座车站为换乘站,其余23座车站为一般站点。投运后,最高运行时速80公里。

而这,只是一个开始。听说,地铁二号线也将在今年开建,全线共计59.55公里,共设41个站点。

交通转型,地铁呼啸而来,这个春节我遇见了家乡南通向前的速度。

## 回乡记者:杨一凡 老家:山东省泰安市 泰山脚下的小城,移动支付和杭州一样普及

我坐在杭州开往山东的高铁上。

4个半小时的旅途已经快了很多很多,可我依然觉得慢。

我的家乡是山东泰安,跟杭州一样也是个旅游城市。坐落于泰山脚下的泰安,寓意“国泰民安”,拥有深厚底蕴的泰山文化吸引着八方游客纷至沓来。今年春节回到家乡,泰安又多了个超级棒的标签——央视春晚分会场。

山东泰安入选会场的消息一出,我的朋友圈里都炸了,骄傲的家乡人一波波转发。

爸妈表哥表姐七大姑八大姨,都主动成了小城的代言人。接个电话,发个微信,都把泰安春晚分会场这个标签带上。成为春晚分会场,对于小城泰安来说是件大事,激动之余,保障必不可少,不仅泰山景区,整座小城也全力保障春晚分会场。

泰山景区管委会马姓负责人告诉我,分会场设置的舞台前后筹备对接了两个月。主

要是当地政府牵头,泰山景区主要负责现场方面的准备工作,水电、网络、无线电等方面给予了全力保障,投入也很大。

但效果同样是令人自豪的。大年三十,泰安分会场的舞台亮相荧屏,相当惊艳。当晚,已经多年不怎么看春晚的我,和家人一起坐在电视前守着,看家乡的绚丽亮相。

节后,我又坐在了山东开往杭州的高铁上,心中同样感慨万千——

儿时熟悉的村庄很难见到了。沿着104国道一直向西,直到泰安与济南边界处,曾经的村庄都在进行旧村改造,平房都已经夷平,一幢幢新楼即将崛起。自己家所在村与周边四个村庄整体改造,将成为一个新社区。家里人今年也都期待,因为马上就要回迁了。在外漂泊租房住的日子要结束了,终于可以搬回崭新的楼房了。

农村的生活方式也有新的变化,本来想着回老家,移动支付没有杭州普及,专门取了



现金。但等到了家,才发现纯属多此一举。不仅大一些的超市,就连小小的商店里,也在收银台贴上了微信支付和支付宝收款的二维码。一条街上的五六家商店还有小药店都可以轻松扫码支付,特意取出来的现金回到老家有点多余啰。

离家总有不舍,看着小城的变化,企盼下次回家的日子快点到来。