

# “僵尸车”停在小区几年不挪窝 相关部门对此束手无策

## 问题到底出在哪儿,12345昨召集相关职能部门对此事进行督办

本报记者 何晟 通讯员 方璐萍 胡小玲

杭州上城区丁衙巷9号,位于吴山脚下,是个开放式的老小区。这年头,小区里的停车位相当抢手,老小区就更不用说。但是丁衙巷9号楼下,有一辆车一停就是好几年,从没挪动过,让居民们头疼不已。

居民们找社区,找街道,找交警……但是问题总得不到解决,那辆“僵尸车”就像生了根一样。

问题到底出在哪儿?昨天下午,杭州市12345市长公开电话召集了相关职能部门,对此案进行督办,通过核实情况,明确各部门职责,拿出处理意见。



### “僵尸车”一停多年 居民想不通:处理咋那么难

昨天中午,钱报记者来到丁衙巷。这是十五奎巷边上的一条小弄堂,虽然是工作日的中午,但狭窄的路边上还是停了不少车子。那辆“僵尸车”,就停在两幢居民楼之间的断头路上。

这是一辆长安牌的银色小面包车,车号浙A30T66,车况可以用惨不忍睹来形容:车身积满了污垢尘土,锈迹斑斑,尾门坑坑洼洼,四个轮子有两个已经没气了,车里也是乱七八糟的,看上去至少已经数年没有打理过,标准的“僵尸车”模样。

住在丁衙巷9号的杨女士已经打过好几次12345市长电话。“我印象中,这辆车在这里至少停了5年以上了。12345先后交办给街道、交警和城管部门,但街道说联系不上车主,城管和交警又都说车子停在小区里,不在市政道路上,不属于他们的管辖范围……我就想不通,一辆僵尸车,处理起来怎么就这么难?”

### 街道曾想拖车 交警要求提供场地

车子为什么拖不走?辖区街道和相关职能部门都表示,有苦衷。

昨天下午的协调会上,紫阳街道工作人员说,丁衙巷9号属于十五奎巷社区,是个开放式小区,没有单独的物管公司,是社区准物业管理。“我们核查过车主信息,发现这辆车是登记在万杰物资有限公司名下的,但通过114查到的号码,从来没打通过。打手机,也是响一声就被挂断。”

街道工作人员说,无奈之下,社区也曾联系过交警部门。交警表示可以帮忙拖车,但辖区需要提供一个拖走之后停放的场地,事情于是就卡住了。“大家都知道,上城区是个人多地少的老城区,要找这么一个地方实在是找不到。”这位工作人员表示,从目前情况来看,要街道把车子弄走,实在是没这个能力。

会上,上城区交警大队的同志则表示,他们刚去现场看过,这辆车是停在小区屋檐下的断头路上,的确不是公共道路,不属于交警的执法范围。“前年,杭州曾开展针对‘僵尸车’的整治,各城区都提供了专门停放废弃车辆的场地。如果有场地,我们交警可以积极配合,帮街道拖到指定地点。”

据了解,前年上城区曾利用一些拆迁后还未开建的空地停放拖离的“僵尸车”,但如今这些地块基本都已开发完毕。上城交警大队只有一个临时停车场,在秋涛路267号,主要停放违法、事故车辆,容量也接近饱和,一般也不接纳“僵尸车”。

### 如何从源头破解类似问题 还有待顶层设计

12345市长公开电话督办人员表示,作为执法部门,执法的确要合法合规,要有依据,不能不作为,更不能乱作为。“但这并不意味着没有明确依据,这事就可以不管了,毕竟老百姓反映强烈的僵尸车的问题。我想除了在座各位,再找不到其他部门能更有效地来管理了。”

督办人员要求街道通过市场监管等渠道,继续寻找、联系僵尸车的车主,“毕竟在信息时代,要找一个人并不是那么困难的事。同时,在拖离之前,要做好公告、公示,确保手续合法合规。”

但关键的问题是,这辆车子该拖到哪里去。能否在上城区交警大队的停车场内,“挤”出一个区域来停放废弃车?

上城区交警大队工作人员表示,仅就此案的话,可以由区12345出面,双方协调一下,相信问题可以解决。

看来,这辆车子这回是得准备“挪窝”了。但会上也有人提出,如何从根源上找出处理同类问题的办法,比如,对脱检一定年限的车辆进行强制报废?目前道路交通安全法规定,“驾驶拼装的机动车或者已达到报废标准的机动车上道路行驶的,公安机关交通管理部门应当予以收缴,强制报废。”但对停驶的车辆如何处理,还有赖于顶层设计的进一步完善。

## 省运管出台今年十大民生实事工程

本报讯 记者从浙江省道路运输管理局了解到,《2018浙江道路运输十大民生实事工程》已于近日出炉。这十大实事工程涵盖了公交、网约车、驾培,件件贴民意、接地气。

在“最多跑一次”改革方面,今年将推动道路运输办事从“窗口办”变为“网上办”、“移动办”。实现网上办理事项比率达到100%，“零上门”办结事项比率达到80%,行政处罚和考试费用缴纳100%实现公共支付。公交移动支付今年将继续增线扩面,新增6000辆公交车支持移动支付。

另外,今年将新开通高铁站、机场接驳班

线60条以上,建设客运枢纽16个、货运枢纽12个、农村客运站26个、港湾式停靠站3000个,方便市民出行。

司机们都关心的汽车电子健康档案建设和驾培服务方面,今年将实现二类维修企业数据上传率90%以上,推广汽车电子健康档案APP应用,建立以车主评价为基础的维修企业诚信档案。此外,《先培后付计时培训服务合同》使用率达到100%;完善以学驾人员评价为主要参考的驾校动态服务质量公布制度,让学员选择优质驾校更客观省心。

本报记者 孙晶晶 通讯员 周丹霞 王宁

2018浙江道路运输十大民生实事

- 运营好“四好农村路”;
- 推动公交优先发展;
- 深化“最多跑一次”改革;
- 加强综合运输体系衔接;
- 推动新业态健康发展;
- 推进汽车电子健康档案建设;
- 完善驾培服务社会评价机制;
- 推进普通货运车辆“两检”合并和结果互认工作;
- 推进客货枢纽体系建设;
- 开展市场整治专项行动。