

# 3号线北延四站至西站北片,5号线西延两站至老余杭,机场快线纳入修编 杭州地铁三期三条线路有调整

本报记者 陈锴凯/文 王璐/图

昨天,杭州地铁官网公布了轨道交通第三期建设规划(2017~2022年)调整环评公众意见征询。其中最大的亮点是,3号线向北延伸四站至西站北片;5号线西延两站至老余杭;机场快线纳入修编,并且增加站点。

钱报记者发现,这些“调整”的内容,还需要上报国家发改委批复。如果这些“调整”能顺利获批,那按照杭州地铁三期的时间表,所有线路都将在亚运会前全部完工。



## ●机场轨道快线纳入修编

机场快线起点留祥路站,终点靖江站,主要沿创景路、文一西路、文三西路、文三路、文晖路、尧典桥路、池塘庙路、东宁路、杭甬高速、机场高速、浙航路、永盛路等敷设。

线路全长约57公里,其中地下线长40.3公里,高架段长16.7公里;全线设站15座,其中地下车站11座,高架车站4座。

全线设一座车辆段和一座停车场,4座主变电所,共享七堡控制中心。

## ●3号线北延四站

3号线北延工程起点文一西路站(不含),终点吴山前村站,线路长约6公里,设车站4座,全部为地下线。设置一座停车场。

3号线主线西起文一西路,再沿天目山路,途经汽车西站,向东至武林广场与1号线形成双向同台换乘,然后一路向北延伸,终点到余杭区星桥路站,主线全长43.8公里,共设车站29座。支线起点西湖区小和山站,终点百家园路站,线路长8.4公里,全部为地下线,共设车站4座。预计开通时间:2021年底(3号线一期)

## ●5号线西延两站至老余杭

5号线西延工程起点老余杭站,终点绿汀路站(不含),线路长约5公里,设车站2座,全部为地下线。主要沿凤新路、文二路、水乡北路布设。

5号线起于规划常顺路与绿汀路交叉口设绿汀路站(与3号线、杭州至临安城际铁路换乘),线路共计38个站点,其中有16个为换乘站,可与1号线、2号线、6号线等地铁线路换乘,堪称“换乘之王”。

开通时间:2019年底(5号线一期二期)

## 省发改委批复杭州5条地铁线路的初步设计

# 1号线三期、6号线二期、8号线一期站点首次披露

本报讯 昨天,省发改委一口气批复了1号线三期(下沙江滨站——萧山机场站)、4号线二期(彭埠站——紫金港路站)、6号线二期(丰北站——机场路站)、8号线一期(文海南路站——新湾路站)、10号线一期(浙大站——新兴路站)5条地铁线路的初步设计。

其中,1号线三期、6号线二期和8号线一期的具体站点信息是首次披露。

## ●1号线三期(下沙江滨站——萧山机场站)

地铁1号线三期工程起点为1号线已运营终点下沙江滨站(不含),终点萧山机场站,线路长11.2公里,全部为地下线,设车站5座。

1号线三期工程线路走向为下沙25号大街——过钱塘江——港城大道——振阳路——红十五线。进入萧山机场后,在跑道端头北侧(避开跑道)下穿,然后向西偏转,并下穿顺丰物流大楼、机场内部隧道和T3航站楼后,止于机场停车场内,和7号线、规划机场快线3线换乘。

1号线三期继续沿用1号线已运营线路的B型车,计划在2022年前建成。

具体站点如下:

**滨江一路站:**位于规划的港城大道和滨江一路交叉口东侧,沿港城大道东西向布置。为地下三层侧式站。

**滨江二路站:**位于港城大道与滨江二路交叉口东侧,沿港城大道东西向布置。为地下两层车站,预留规划沿江线路换乘条件。

**南阳大道站:**位于港城大道与南阳大道交叉口,沿港城大道东西向布置。为地下双层岛式车站。

**向阳路站:**位于南虹路与向阳路之间的

振阳路上,沿振阳路南北向布置。车站为地下二层岛式标准站。

**萧山机场站:**为1、7号线和机场快线3线站厅换乘站,靠T3航站楼和机场东西联络隧道设置,为地下两层岛式车站。

## ●6号线二期(丰北站——机场路站)

地铁6号线二期起于一期丰北站,走向为规划钱江二路——规划新龙路——钱塘江——运河东路——艮山西路——东宁路,止于东宁路和机场路交叉口的机场路站,全长8.36公里,设站5座,均为地下线。

而之前拟在丰北区块新增的“亚运村站”,此次批复中并没有提及。

2018年,6号线二期重点进行车站主体施工。计划2020年建设完成。

6号线一期(双浦站——丰北站),目前正在建设中,预计2020年建成。车型也和杭富城际一样,选用AH型车,编组6节,设计时速100公里。

6号线二期具体站点如下:

**三堡站:**位于运河东路与杭海路交叉口,为6、9号线换乘站,6号线车站沿运河东路设置,9号线车站沿杭海路设置。6号线为地下四层岛式车站,9号线为地下三层岛式车站。

**昙花庵路站:**位于昙花庵路与二号港河交叉口西北侧,沿二号港河南北向设置。为地下三层岛式车站。

**艮山西路站:**位于艮山西路与东宁路交叉口北侧,沿东宁路南北向布置。为地下二层标准岛式车站。

**火车东站站:**位于东宁路与和兴路交叉口,车站沿东宁路南北向布置于道路东侧地

块内。车站与地铁1、4号线通道换乘,为地下四层岛式车站。

**机场路站:**位于东宁路与机场路交叉口,沿东宁路南北向设置。为地下二层岛式车站。

## ●8号线一期(文海南路站——新湾路站)

大江东居民最为期盼的8号线终于也批复了。地铁8号线一期工程起于与1号线换乘的文海南路站,沿2号大街——穿越钱塘江——河景路——新湾路敷设。线路长17.1公里,全部为地下线,设车站8座,选用和1号线一样的B型车。

2018年8号线一期主要进行的是车站主体施工,计划2021年完成建设。

具体站点如下:

**文海南路站:**位于文海南路与2号大街交叉口,沿2号大街东西向布置,为地下二层岛式车站。与1号线文海南路站平行站厅层换乘。

**桥头堡站:**位于大江东产业集聚区桥头堡片区纬七路与经三路交叉路口,沿纬七路东西向布置,为地下二层岛式车站。

**河庄站:**位于河景路和河庄路交叉口,沿河景路东西向布置,为地下二层岛式车站。

**河景路站:**位于规划河景路和规划青西三路交叉口,沿规划河景路东西向布置,为地下二层岛式车站。

**青六路站:**位于规划青六路与规划河景路交叉口,为7、8号线换乘车站。8号线车站为地下三层岛式站台,沿规划河景路东西向布置。

**青蓬路站:**位于规划河景路和规划青蓬路交叉口,沿规划河景路东西向布置,为地下二层岛式车站。 本报记者 陈锴凯